

Trung Quốc xây tuyến đường sắt cao tốc đến Singapore qua Việt Nam

Tác Giả; Th&y My

Thứ Sáu, 21 Tháng 1 Năm 2011 08:58

Mục đích của Bắc Kinh là duy trì vị trí thống lĩnh trong khu vực, giành ảnh hưởng với Tokyo.

Theo tờ China Daily, Trung Quốc sẽ xây dựng một tuyến đường sắt cao tốc nối liền khu vực đông dân của Quảng Tây, miền nam Trung Quốc với Singapore. Tuyến đường này sẽ băng ngang qua lãnh thổ Việt Nam. Dự luận cho rằng mục đích của Bắc Kinh là duy trì vị trí thống lĩnh trong khu vực, giành ảnh hưởng với Tokyo.



Tàu cao tốc Trung Quốc. / Nguồn: wikipedia

Trong giai đoạn đầu tiên sẽ được khai công từ giữa năm 2011, tuyến đường này sẽ nối thị trấn Nam Ninh của Quảng Tây với thành phố Bình Hoàng của tỉnh Giang Tây, gần biên giới Trung – Việt.

Tờ China Daily dẫn nguồn tin từ Ủy ban Cách Phát triển cho biết, tuyến đường sắt cao tốc trên là ưu tiên hàng đầu của chính quyền Nam Ninh trong 5 năm tới, sẽ làm tăng lòng tin trao đổi

tháng m&i gi&a Trung Quốc và các nác ASEAN.

Giám đốc Sở Giao thông Nam Ninh nói rằng, tuyến đường sắt cao tốc ch&y đến Singapore ngang qua Việt Nam có ý nghĩa h&t s&c quan trọng trong vi&c xây dựng hành lang kinh tế Nam Ninh – Singapore. Hành lang này b&t đầu từ Nam Ninh c&a Qu&ng Tây, ch&y qua th& đô Hà Nội c&a Việt Nam, sang Vientiane (Lào), Phnom Penh (Cam B&t), Bangkok (Thái Lan) và Kuala Lumpur (Malaysia) trác khi đến Singapore.

Cũng theo tờ China Daily, nh& v&y Qu&ng Tây s& tr& thành trung tâm buôn bán c&a toàn khu vực v&i ASEAN là kh&i để tác động m&i đến nh&t.

Theo ông Ma Biao (Mã Tiêu), chủ tịch Khu tự trị dân tộc Choang Qu&ng Tây, Trung Quốc sẽ đầu tư vào tuyến đường sắt này khoảng 300 tỷ yuan (t&ng đương 45 tỷ đô la) trong vòng 5 năm tới. Riêng đoạn đường từ thành phố Nam Ninh (Qu&ng Tây) đến thành phố Bình Hồ&ng (Giang Tây) sẽ được khai công trong nửa th& hai c&a năm nay.

T& báo trên mạng FastCompany nh&n được, Bộ Kinh loan báo tin xây dựng tuyến đường sắt cao tốc vào th&i đi&m Trung Quốc và Nh&t B&n đang tranh giành &nh h&ng trong khu vực, để c& biệt là để v&i Việt Nam. Đầu tư này làm ngái ta ph&i đánh mất đầu h&i, vì sao đầu nh&n để c& để vào mất t&nh giáp biên giới v&i Việt Nam ?

T& báo cho rằng, trong b&i c&nh h&i nh& th&ng để nh ASEAN v&a kết thúc hôm th& hai, rõ ràng là Trung Quốc muốn duy trì vị trí th&ng lĩnh c&a mình trong khu vực, cho dù không ph&i là thành viên chính thức c&a Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á.