

Nác Pháp đang ߝ tuyển ߝ đầu ߝ tư ߝ câ nâ nߝ khâng bâ

Cái chết ߝ tߝ cߝ a hai thanh niên Pháp bị ߝ tߝ làm con tin ߝ Niger và ߝ gián điệp công nghiệp ߝ tߝ pߝ đoàn xe ߝ Renault thu hút báo chí xuất ߝ bߝ nߝ tߝ i Paris.

Nhߝ tߝ báo cánh ߝ u Le Figaro ߝ yߝ tߝ aߝ lߝ n : « Hai con tin bị ߝ hành ߝ quyߝ tߝ i Niger. Nác Pháp đang ߝ tuyển ߝ đầu ߝ tư ߝ câ nâ nߝ khâng bâ ».



Tߝ báo ߝ nhߝ cߝ lߝ iߝ tuyên ߝ bߝ cߝ a Tߝng thߝng Sarkozy hôm qua, ông lên án hành ߝ đߝng man rߝ trên và ߝ đߝ mߝ bߝ oߝ rߝng Paris ߝ không bao giờ ߝ chấp ߝ nhߝ nߝ nhߝng ߝ đߝu ߝ kiߝ nߝ do ߝ bߝ nߝ khâng bâ muốn ߝ áp ߝ đߝ tߝ.

Nhߝ tߝ báo thiên ߝ Libߝration ߝ đߝ aߝ tít : « Các con tin bị ߝ sát ߝ hߝ iߝ tߝ i Niger. Chỉߝ nߝ tranh ߝ vߝ iߝ nác Pháp » và ߝ nhߝ nߝ mߝ nh, ߝ vߝ ߝ bߝ tߝ cóc và ߝ giߝ tߝ hߝ iߝ hai thanh niên Pháp hôm ߝ thߝ ߝ bߝ yߝ đã xác ߝ đߝnh ߝ viߝ cߝ ngߝ iߝ Pháp là ߝ mߝ cߝ tiêu ߝ hàng ߝ đߝu ߝ cߝ a ߝ bߝ nߝ khâng bâ ߝ tߝ i Sahel.

Tߝng ߝ tߝ, ߝ đߝ iߝ vߝ iߝ La Croix « Pháp ߝ coi là ߝ mߝ cߝ tiêu ߝ Sahel ». Tߝ báo ߝ công ߝ giáo khi ߝ nhߝ cߝ đߝ nߝ viߝ cߝ Bߝ trߝng ߝng ߝ Quߝc ߝ phòng Pháp ߝ đߝ nߝ Niger hôm nay, đã cho ߝ rߝng ߝ thߝ ߝ thách ߝ hiߝ nߝ nay là ߝ đߝ yߝ lߝ iߝ

m&i đe d&a kh&ng b&.

Còn t& báo c&ng s&n L'Humanité đi tìm « Các lý do c&a m&t th&t b&i quân s& » vì hai con tin Pháp đã b& gi&t ch&t khi đang đi n ra cu&c hành quân có l&c l&ng Pháp tham gia.

V& gián điệp công nghiệp Renault

V& gián điệp công nghiệp & t&p đoàn xe h&i Renault t&p t&c là đ& tài đ&c các báo Pháp bàn lu&n. L&n đ&u tiên tr& l&i ph&ng v&n, T&ng giám đ&c đ&u hành Patrick Pélata c&a h&ng này kh&ng đ&nh v&i nh&t báo Le Monde, « Renault là n&n nh&n c&a m&t đ&ng dây qu&c t& có t& ch&c ».

Le Monde cho bi&t, h& th&ng gián điệp này r&t tinh vi, qua vi&c thành l&p nh&ng công ty bình phong và m& các tài kho&n & n&ng c ngoài đ& chuy&n ti&n th&ng xuyên khi c&n.

M&t công ty chuyên gia công có th& đã làm trung gian v&i nh&ng ng&ng i ch& m&u Trung Quốc. Dân bi&u Bernard Carayon, chuyên gia v& gián điệp kinh t& h&i tu&n r&i đã kh&ng đ&nh r&t có th& B&c Kinh đ&ng đ&ng sau v& này. Còn m&t trong nh&ng chuyên gia hàng đ&u th& gi&i v& tình báo Trung Quốc, ông Roger Faligot, đã gi&i thích cho h&ng thông t&n AFP là, « Các t&p đoàn Trung Quốc có ngân sách nghiên c&u phát tri&n r&t l&n, m&t ph&n trong đó dùng đ& đ& thám, và s&n sàng mua chu&c ng&ng i khác v&i s& ti&n r&t l&n ».

Nh&t báo kinh t& Les Echos trích m&t ngu&n tin thông th&o nói thêm, trong v& này đã có nh&ng món ti&n đ&c chuy&n thông qua các tr&ng m&c ngân hàng Th&y Sĩ, và m&t h&ng xe h&i Trung Quốc là ng&ng i gi&t dây đ& h&ng l&i qua nh&ng thông tin đánh c&p này.

Theo nh&n v&t s& hai c&a Renault thì có th& các d& li&u v& giá thành và k&t c&u c&a m&u xe ch&y b&ng đi&n, và m&u xe bình dân c&a h&ng đã b& rò r&.

Ông Patrick Pélata, theo nh&t báo kinh t& Les Echos, đã c& gi&m nh& h&u qu& khi cho bi&t các

thông tin chi&n l& c không h& b& th&t thoát, k& c& 200 b&ng sáng ch& c&a Renault. Nh&ng t& báo cho r&ng n&u bí m&t v& k& thu&t bình đ&n c&a Renault b& đánh c&p, thì nh&n hi&u Nissan – đ&i tác liên k&t v&i nh&n hi&u Renault – s& b& ã nh h&ng n&ng n& vì đang đ&n đ&u v& k& thu&t này.

Le Monde chú ý đ&n vi&c cho đ&n nay t&p đoàn Renault v&n ch&a kh&i ki&n, và nh&n xét nh& v&y h&ng xe h&i hàng đ&u c&a Pháp đang nghi&n c&u xem c&n ph&i ki&n theo t&i danh nào, đ& kh&i ph&i cung c&p các tài li&u m&t mang tính chi&n l& c c&n thi&t cho cu&c đ&iu tra. Nh&ng m&t khi ch&a nh&n đ&c đ&n th&a, thì C& quan Tình báo Qu&c n&i ch&a th& vào cu&c.

C& th& h&n, nh&t báo Les Echos đã phân tích, li&u Renault s& đ&m đ&n ki&n vì t&i gián điệp, hay vì tr&m c&p và l&m đ&ng tín nhi&m ? Đây là m&t ch& đ& mà theo t& báo là h&t s&c t& nh&, đ&c bi&t là n&u Renault t&n công vào góc đ& « tình báo do c&ng qu&c n&c ngoài ».

Đó là vì Renault là m&t trong nh&ng t&p đoàn xe h&i hi&m hoi còn ch&a hi&n di&n t&i Trung Quốc, th& tr&ng xe h&i l&n nh&t th& gi&i. Th& nên ng&i ta khó có th& hình dung đ&c vi&c ông Carlos Ghosn, T&ng giám đ&c Renault đi đ&iu đ&nh v&i chính quy&n B&c Kinh nh&m đ&t chân vào th& tr&ng kh&ng l& này trong khi đang ki&n Trung Quốc v& t&i gián điệp.

Tr& l&i ph&ng v&n c&a Les Echos, m&t lu&t s& cho bi&t, các lu&t l& c&a n&c Pháp hi&n nay có th& đ&c v&n đ&ng đ& b&o đ&m tr&ng tr& đ&c 95% s& tr&ng h&p làm gián điệp công nghiệp, tuy nhiên v&n còn nh&ng l& h&ng đáng k&.

Các bi&n pháp tr&ng ph&t c&a Pháp h&y còn r&t nh& n&u so v&i lu&t l& c&a Hoa K&, nh&ng so v&i các n&c châu Âu khác thì ã m&c trung bình. Trong tr&ng h&p c&a Renault, có th& v&n đ&ng các đ&o lu&t v& bí m&t qu&c phòng đ& có nh&ng hình ph&t đích đáng h&n, nh&ng cho đ&n nay v&n ch&a có án l&.

Trong bài xã lu&n, Les Echos cho r&ng tuy h&y còn quá s&m đ& kh&ng đ&nh, nh&ng cũng ch&a quá tr& đ& c&nh gi&c. Các công ty ph&ng Tây l&u nay v&n bi&t l&u nay vi&c chuy&n giao k& thu&t B&c Kinh mà v&n áp đ&t khi mu&n đ&t chân vào th& tr&ng n&i đ&a n&c này, là m&t con dao hai l&i. Nh&ng cũng c&n ch&m đ&t ngay s& ng&y th&, coi Trung Quốc là m&t ng&i kh&ng l& v& th&ng m&i nh&ng là m&t chú l&n v& k& thu&t.

Theo Les Echos, lâu nay Bắc Kinh cố tình làm cho người ta nghĩ rằng chỉ làm công việc lắp ráp đồ nhu, là công xäng của thứ giới mà thôi. Nhưng ngày nay hứ tại Trung Quốc có thể đưa người vào không gian, tàu cao tốc cũng chạy nhanh gần bằng của Alstom...còn trong khi người xe hứ, Bắc Kinh đang mua nhanh chóng rút người khỏi cách.

Tác giả kết luận, ngay cả khi chưa đi thăm Renault, Trung Quốc cũng đã là một người cạnh tranh vô cùng đáng ngại.