

Có thể đưa vào hoạt động năm 2011

BỘ C KINH (Reuters) - Trung Quốc có thể sản xuất hàng không mẫu u h m đầu tiên của mình vào hoạt động năm 2011, theo nguồn tin từ giới chức quân sự cũng như chính trị tại Trung Quốc hôm Thứ Năm, một năm sớm hơn thời điểm các phân tích gia quân sự Mỹ dự trù.



Chiếc hàng không mẫu u h m Variag mua từ Nga đang được tân trang tại công xưởng Liên, Trung Quốc. (Hình: China-Defense-Mashup.com)

Các phân tích gia cho hay Trung Quốc sẽ dùng hàng không mẫu u h m này để “bảo đảm an ninh” cho nguồn cung cấp dầu thô qua vùng biển Đông cũng như gần khu vực quần đảo Trường Sa hiện đang có tranh chấp.

Những nguồn tin này cũng cho rằng sẽ phải mất thêm một năm nữa hàng không mẫu u h m Trung Quốc mới đạt tới khả năng hoạt động đầy đủ.

“Giai đoạn khoảng 1 tháng 7 năm tới, thời gian chào mừng ngày thành lập đảng Cộng Sản Trung Quốc, là một thời điểm để họ thay đổi chiến lược,” theo một nguồn tin thân cận với giới lãnh đạo Trung Quốc cho hãng thông tấn Reuters hay. Giới chức này yêu cầu được giấu kín danh tính vì chương trình hàng không mẫu u h m được coi là một trong những bí mật quân sự quan trọng nhất của Trung Quốc.

Phát ngôn viên Bộ Quốc Phòng Trung Quốc tị ch hàng không bình luận gì.

Việc hộ th y trong năm tị ch hàng không m u h m đóng n a ch ng mang tên ‘Varyag’ cũ a Liên Xô cũ đ ùng vào việc huấn luyện và th nghi m các kĩ thuật m i, s là m t b c t i n t i việc xây dựng m t h i đ i hàng không m u h m cũ a Trung Quốc, theo các phân tích gia.

Phòng tình báo h i quân Hoa Kỳ c tính r ng chi c Varyag s đ c hộ th y đ ùng vào việc huấn luyện năm 2012 và Trung Quốc s t mình đóng đ c m t chi c hàng không m u h m sau năm 2015.

Andrew Erickson và Andrew Wilson thuộc Học Viện Hải Quân Hoa Kỳ (U.S. Naval College) cho r ng “Trung Quốc có th t i n hành việc nghiên cứu và phát triển, ngay cũ s n xuất hàng không m u h m nhanh h n s c tính cũ a các phân tích gia Tây phương.”

Trung Quốc s là quốc gia th ba Á Châu có hàng không m u h m, sau n Đ và Thái Lan, h i n nay v n c n có thêm các đ ng cũ máy móc, trang thi t b đ i n t và huấn luyện phi công.

“Có đ c m t hàng không m u h m không có nghĩa là có khả năng s đ ng h i u qu lo i tàu này -m t t i n trình có th c n đ n m y th p niên,” theo l i Robert Karniol, m t chuyên gia quốc phòng Canada.

Chi c Varyag, dài ch ng 300m (kho ng 1,000 feet) v i tr ng t i t i đa kho ng 67,000 t n, h i n đang trong th i k tu b và trang b t i m t x ng đóng tàu quốc doanh t i c ng Đ i Liên, Tây B c Trung Quốc.

M t công ty ‘t i nhân’ Trung Quốc mua chi c Varyag, lúc đó hoàn t t kho ng 60%, không có đ ng cũ hay các trang b h i hành, v i giá \$20 tri u t Ukraine năm 1998, nói r ng s b i n tàu này thành m t sòng bài n i Macau. Nh ng ch ng bao lâu sau đó, h i quân Trung Quốc nh n lãnh tàu này.

Các phi công Trung Quốc hiện chưa có khả năng cất và hạ cánh trên hàng không mậu dịch. Họ được huấn luyện vài năm nay nhưng có số giờ bay ít hơn các phi công hải quân Mỹ rất nhiều. “Họ phải nhìn ra rằng để có được khả năng này sẽ phải trả giá cả về chi phí lẫn sinh mạng,” theo Erickson và Wilson.

“Chiếc Varyag sẽ cho chúng tôi tiếp làm quen với chiến thuật sử dụng hàng không mậu dịch,” một nguồn tin quân sự Trung Quốc cho hay.

Hoa Kỳ và các quốc gia láng giềng Trung Quốc hiện lo ngại về việc Bắc Kinh có thể dùng hải lực ngày càng gia tăng của mình trong các cuộc tranh chấp biển đảo và việc có hàng không mậu dịch làm tăng thêm sự lo ngại này.

Trung Quốc đang thông tin rằng đã mua phi cơ phản lực chiến đấu Su-33 dùng trên hàng không mậu dịch Nga và cũng đang tìm cách biến đổi J-10 của họ. Chiếc Varyag sẽ có bốn nhà tiếp đảo Hải Nam.

Ở vùng Đông Nam Á, các hải quân Thái Lan là có hàng mậu dịch.

Chiếc RTN (Royal Thai Navy) Chakri Naruebet được mua từ Tây Ban Nha và nhận lãnh năm 1997, dài 183m, trọng tải chung 12,000 tấn, có khả năng chở theo từ 6 đến 8 chiếc phản lực chiến đấu AV-8S Matador cất cánh thẳng đứng; cùng với tải đa là 20 chiếc phi cơ trực thăng S-70B Seahawk.

Hoa Kỳ là quốc gia duy nhất trên thế giới có hải lực hàng không mậu dịch thi hành được những nhiệm vụ chiến lược. Tất cả 11 hàng không mậu dịch chiến đấu (không kể những mậu dịch để bổ sung trực thăng và máy bay lên thông) của Hải Quân Hoa Kỳ hiện nay đều dùng đồng cơ nguyên tử.

Hải Quân Trung Quốc mỗi năm được tài trợ hàng tỷ dollars nhưng việc thành lập một hải đội hàng không mậu dịch đòi hỏi những chi phí rất lớn. Giá đóng một mậu dịch dùng đồng cơ

Trung Quốc c t ch hàng không m u h m

Tác Giả: V.Giang

Thứ Sáu, 24 Tháng 12 Năm 2010 17:55

đi n ch y b ng d u kho ng \$2 t .

Nh ng m t m u h m còn có nhi u trang b phòng th , phi đ i trên m u h m và đ ho t đ ng c n có nhi u tàu ph tr bao g m h t ng, ti p li u... Toàn b l c l ng đ c nhi m y tr giá kho ng \$10 t . Ngoài ra chi phí s d ng, b o trì, hu n luy n t n kèm kho ng \$200 tri u m t năm.