

Vinashin: Bỏ "làm hết nh" nh"ng "không ăn thua"

Tác Giả: Phạm Huyền / Vietnamnet

Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 05:38

Nhiều người bị lừa Quên hỏi "không hiểu nữa" vì sao Bộ Tài chính đã phát hiện sai phạm với 11 nghìn ngh" x lý t" năm 2008, nh"ng r"t c"c, Vinashin v"n có h"i k"t nh" bấy giờ.

24/11/2010



Bộ trưởng ng Tài chính Vũ Văn Ninh . (nh Lê Anh Dũng)

Phiên ch"t v"n Bộ trưởng ng Tài chính Vũ Văn Ninh sáng nay (23/11) "nóng" v"i v"n đ" Vinashin. Nhiều người bị lừa Quên hỏi "không hiểu nữa" vì sao Bộ Tài chính đã phát hiện sai phạm với 11 nghìn ngh" x lý t" năm 2008, nh"ng r"t c"c, Vinashin v"n có h"i k"t nh" bấy giờ.

Bộ "nói" nh"ng Vinashin không "nghe"

Dù các cá nhân lãnh đ"o T"p đoàn Vinashin có sai phạm đã ph"i đ"ng tr"c vòng lao lý nh"ng câu h"i "ai ch"u trách nhi"m" v" s" đ" v" c" a Vinashin v"n còn b" ng" .

ĐB Đ"ng Nh" L"i kh"i mào: "T"ng tài s"n c" a Vinashin trên gi"y t" g"n 105.000 t" đ"ng, nh"ng v"i vi"c mua tàu, ca nô cũ nh" báo cáo thì giá tr" th" c t" c" a Vinashin còn bao nhiêu?".

Theo ông L"i, xét v" qui ch" giám sát đánh giá hi"u qu" c" a DNNN, thì tình hình tài chính c" a Vinashin ph"i có trách nhi"m ph"n l"n c" a Bộ trưởng ng Tài chính.

ĐB Đ"ng H"u M"o (TT-Hu") li"t kê: "Vinashin có nhi"u sai phạm trong c" mua s"m tài s"n, vi"c đ"u t" s" đ"ng v"n, kém hi"u qu" . Ví d" , mua tàu B"ch Đ"ng Giang không rõ lai l"ch, mua t"i 9 tàu có giá h"n 3000 t" đ"ng, mà không s" đ"ng đ" c, quá h"n tu"i, đ"n n"i không đăng ký đ" c " Vi"t Nam, ph"i treo c" n" c ngoài... " .

"V"y, vai trò c" a các b" Tài chính, GTVT, KHĐT qu"n lý đ"i v"i Vinashin là nh" th" nào? Các

Vinashin: Bỏ "làm hết nợ" nhưng "không ăn thua"

Tác Giả: Phạm Huyền / Vietnamnet

Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 05:38

bỏ không phát hiện ra sai phạm hay phát hiện mà không làm gì được?".

Ông Vũ Văn Ninh cho hay, trong món nợ 86.000 tỷ đồng, hiện đã hình thành các dự án, nhà máy. Trong đó, có nhà máy đã đi vào hoạt động, có dự án chưa hoàn thành, nên phải chờ sau thanh tra, kiểm toán xong, thì mới biết Vinashin còn giá trị thực là bao nhiêu.

Tuy nhiên, người đồng nghiệp đầu ngành Tài chính cho hay: "Việc huy động vốn của Vinashin, mua tàu cũ, không dùng được... tôi không nói là không mất vốn chứ sợ họ lừa nhà nước tại Táp đoàn này. Tôi nói là sợ có mất, nhưng chắc chắn là không mất hết".

Trước câu hỏi về trách nhiệm công khai của ông Mạnh, Bộ trưởng Nguyễn Ninh dành thời gian lớn để diễn giải về "quá trình thanh kiểm tra, giám sát Vinashin" trong suốt năm 2007-2010, mà theo ông là đã làm "hết nợ" nhưng không "ăn thua".

Ông Ninh cho hay, 3 năm qua, Bộ Tài chính đã thực hiện 1 cuộc thanh tra và 4 cuộc kiểm tra định kỳ. Từ năm 2007-2008, các sai phạm của Vinashin đã được Bộ phát hiện, như số đồng nguản 750 triệu USD vốn trái phiếu quốc tế Chính phủ cho vay lãi, đầu tư không đúng danh mục dự án và các cam kết ban đầu, đầu tư dàn trải... Việc vay vốn mua sắm tài sản không hiệu quả, mua phải tàu cũ, vay nợ quá nhiều. Chưa trong 2 năm sau khi lên Táp đoàn (2006-2007), Vinashin đã phình to ra 45% công ty con cháu.

Bộ đã có tới 11 kiến nghị, xử lý chấn chỉnh, nhất là việc yêu cầu rà soát lại vốn vay và đầu tư. Tuy nhiên, có những yêu cầu chấn chỉnh mà Vinashin không nghiêm túc thực hiện hoặc không thực hiện.

Thậm chí, ngay từ tháng 6/2008, Thủ tướng đã có văn bản yêu cầu Vinashin tiếp thu các kiến nghị xử lý của Bộ Tài chính, song Táp đoàn vốn không có chuyên môn tích cực. Đến tháng 4/2009, Bộ tiếp tục báo cáo Thủ tướng Chính phủ tình hình rõ ràng của Vinashin.

Cho rằng Bộ Tài chính đã "làm đầy đủ chức trách", tuy nhiên, ông Ninh tháa nhán: "Đây là một bài học để Bộ phải nghiêm khai xử lý triệt để, mạnh mẽ hơn khi phát hiện ra những vi phạm của các DNNN".

Hội u là cơ quan lý Nhà nước có quyền

Câu trả lời về trách nhiệm của làm hài lòng các đối tượng. Cuộc phiên chất vấn, 3 đối tượng liên tiếp "vấn" Bộ trưởng về điều này.

ĐB Trần Thị Nga (Phú Yên) lập luận: "Sau 4 năm thành lập, Vinashin nợ nần như vậy mà Bộ Tài chính báo là đã làm đúng chức trách, thì tức là Bộ vô can?".

"Bộ Tài chính không liên quan gì thì Bộ nào phải chịu trách nhiệm về Vinashin? Tại sao Chính phủ không sớm cho đổ vỡ việc này khi đây là Tập đoàn công ty của chính kinh tế biển Việt Nam?".

Bà Nga hỏi: "Về trách nhiệm của Bộ như thế nào khi đưa ra tới 11 kiện nghị, gửi pháp mà lại không kịp thời ngăn chặn đổ vỡ ra kể từ hôm nay, hàng nghìn công nhân bị nợ lương?".

Bà Nga cũng đề nghị Bộ trưởng nói rõ quan điểm riêng về cách là Ủy viên Trung ương Đảng.

Chia sẻ tâm tư của bà Nga, ĐB Lê Quốc Dung, Phó Chủ nhiệm Ủy ban Kinh tế của Quốc hội, bày tỏ: "Nghe Bộ trưởng trả lời, tôi vẫn chưa thấy rõ trách nhiệm của Bộ về quản lý theo chức năng của mình đối với Vinashin. Chức năng quản lý của nhà nước của Bộ Tài chính ở đâu khi để Vinashin mua toàn tàu cũ, nhà máy đi n cũ nát?".

ĐB Ngô Minh Hùng (TP.HCM) cũng băn khoăn: "750 triệu USD phát hành trái phiếu quốc tế của Chính phủ, cho Vinashin vay rồi nhưng Vinashin đưa tới không đúng. Về việc cho vay rồi vẫn như vậy có đúng qui định của pháp luật? Hàng nghìn tỷ đồng vốn cấp cho Vinashin mà không kèm theo án cảnh, vậy, trách nhiệm của Bộ trưởng ra sao?".

Vinashin: Bỏ "làm hết nhà" nhưng "không ăn thua"

Tác Giả: Phạm Huyền / Vietnamnet

Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 05:38

Ông Ninh nói: “Bộ Tài chính không phải là cơ quan phê duyệt phòng án số n xuất kinh doanh và đầu tư của Vinashin nên việc quy định đầu tư các dự án đầu tư của họ, Bộ không có quyền”.

Bộ trưởng cũng phân trần: “Trong chính sách của chúng, nếu tôi ban hành sai, tham mưu cho Chính phủ, Quốc hội ban hành sai chính sách thì đúng là tôi chịu trách nhiệm. Nhưng ở đây, chúng tôi đã làm đúng, làm đúng chức năng, phát hiện ra nhưng Vinashin chưa thực hiện mua bán, mua bán không thực hiện”.

Như tình hình của “lực lượng tâm” của Bộ Tài chính khi “quản” Vinashin, ông Ninh bày tỏ: “Tôi cũng thấy mua đầu là chúng tôi đã làm đúng luật Thanh tra, nhưng mua đầu của là khi thanh tra phát hiện ra sai phạm, tôi chỉ có thể tài chính của họ, mua đầu của DN thực hiện các khoản ngân. Tại đây, chúng tôi sẽ kiểm tra việc này”.

ĐB Ngô Minh Hoàng (TP.HCM) đặt vấn đề: Nếu vậy, hiệu lực quản lý của nhà nước có thể việc Vinashin như thế nào? Phải chăng là chúng ta bỏ đầu tư?

Vấn đề Vinashin vẫn chưa được “khép lại” trong buổi sáng như chương trình. Phiên chất vấn buổi chiều với Bộ trưởng GTVT Hoàng Nghĩa Dũng hứa hẹn sẽ tiếp tục giải đáp nhưng vẫn chưa liên quan đến tập đoàn Vinashin.