

Thủ phạm của Trung Quốc trong thử trình vũ khí toàn cầu sẽ không là ai, nhưng có thể “thể hiện trình độ” đối tượng khách hàng là những người nghèo Richard Bitzinger, chuyên gia của trình trình Nghiên cứu quốc tế Rajaratnam (Singapore)

21/11/2010 22:55

Trung Quốc vừa khiêu khích khi giới thiệu khi giới thiệu những máy bay không người lái và đang nổi lên trong thử trình vũ khí toàn cầu.



**Chiến đấu cơ J-10 của Trung Quốc bị u diễn
triển lãm hàng không Chu Hui - nh: AFP**

TN-Triển lãm hàng không quốc tế tại thành phố Chu Hui, Quảng Đông đã kết thúc vào hôm qua, sau 5 năm ngày mở cửa đón khách tham quan. Số khách này thu hút 600 nhà triển lãm đến từ 35 quốc gia, trình bày khoảng 70 mẫu máy bay khác nhau. Triển lãm được biết thu hút sự chú ý của giới quan sát trong bối cảnh Trung Quốc ngày càng phát triển mạnh mẽ về kinh tế và quân sự.

Trong ngày khai mạc, Tập đoàn phi cơ thương mại Trung Quốc trình làng chiếc C919, máy bay chở khách đầu tiên được chế tạo trong nước với 166 chỗ, được thiết kế công bố 100 đơn đặt hàng cho loạt này, theo Bloomberg. “C919 là bước đầu tiên của Trung Quốc hướng tới thị trường hàng không thương mại. Tuy nhiên, nước này vẫn phải mất thời gian dài mới có thể bắt kịp các đối gia Airbus và Boeing”, tờ Global Times dẫn lời một chuyên gia hàng không nước ngoài.

Máy bay không người lái

Các nhà phân tích còn quan tâm các loạt máy bay quân sự được giới thiệu tại triển lãm lần này. Theo Tân Hoa xã, Quân đội giới phóng nhân dân Trung Quốc (PLA) đã giới thiệu Địch Tiềm kích Ngày 1 Tháng 8, vừa được trang bị những máy bay tác chiến J-10, và phi đội nháy dù. Được biết, những người rớt ngóc nhiên khi thấy 10 loạt máy bay không người lái do chính Trung Quốc chế tạo, gồm có WJ-600, Blade, ASN-215 và ASN-209.

Thế phận của Trung Quốc trong thế tráng vũ khí toàn cầu sẽ không lớn, nhưng có thể “tháng trá” đối táng khách hàng là những người nghèo Richard Bitzinger, chuyên gia của tráng Nghiên cứu quốc tế Rajaratnam (Singapore)

Trong khi đó, tờ Wall Street Journal hôm 18.11 đưa tin có hơn 25 mẫu máy bay không người lái (UAV-Unmanned Aerial Vehicle) của Bắc Kinh được trình làng tại Chu Hải. Đây là con số kỷ lục đối với một quốc gia vốn chỉ đưa ra thị trường UAV cách đây 4 năm và chỉ mới giới thiệu được vài mẫu vào năm 2008. Con số này khiến các quan chức và chuyên gia quốc phòng phương Tây xôn xao, đồng thời cho rằng Trung Quốc đang đua theo những cuộc tranh giành Mỹ và Israel trong lĩnh vực được xem là thế tráng lại của máy bay quân sự.

Vấn đề Trung Quốc chế tạo UAV đã được đề cập trong báo cáo thường niên do Ủy ban Xét duyệt an ninh và kinh tế Mỹ - Trung (UCESRC) trình lên Thượng viện Mỹ hôm 17.11. Báo cáo có đoạn: “Lực lượng không quân của PLA đã phát triển nhiều loại UAV cho mục đích trinh sát và tác chiến. Ngoài ra, Trung Quốc đang đẩy mạnh chế tạo các loại UAV có sức chịu đựng cao và tầm trung, có thể mở rộng tầm trinh sát cũng như phạm vi công”. Tờ Daily Telegraph hôm 19.11 dẫn lời Phó chủ tịch USCESRC Carolyn Bartholomew cho hay: “Từ năm 2000, lực lượng không quân Trung Quốc tăng số lượng máy bay tác chiến theo hướng thêm hơn 500%. Các tên lửa của Bắc Kinh có thể hit 5 trong số 6 căn cứ không quân của Mỹ tại Đông Á”.

Sau khi báo cáo trên được công bố, giới chức Nhật Bản lập tức lên tiếng cảnh báo nguy hiểm tiềm tàng đối với an ninh của EU đưa ra năm 1989 đối với Trung Quốc, theo Daily Telegraph. Thời gian qua, Bắc Kinh liên tục kêu gọi các nước EU dỡ bỏ lệnh cấm vận này và nhận được sự ủng hộ từ Pháp và Bồ Đào Nha...

Các chuyên gia quốc phòng và hàng không cho biết nhiều nước đang cố gắng nâng ván chế sản xuất được UAV. Theo giới quan sát, cũng phải mất nhiều năm nữa, Trung Quốc mới có thể theo kịp Mỹ và Israel trong lĩnh vực này. Tuy nhiên, nhưng gì diễn ra tại triển lãm Chu Hải cho thấy Bắc Kinh đã “hác” rất nhanh các công nghệ hàng không dân sự và quân sự, phần lớn được chuyển giao từ các công ty nước ngoài thông qua liên doanh.

Giành chỗ trong thế tráng vũ khí



**Mặt trong nh&ng m&u máy bay không ng& i lái do Trung Quốc s&n xu&t -
nh: tuku.military.china.com**

Gi&i phân tích cho r&ng vi&c tr&ng bày s& l&ng l&n UAV l&n này còn cho th&y Trung Quốc đang mu&n đ&a s&n ph&m c&a mình vào th& tr&ng khí tài quân s& qu&c t&. Theo AP, Trung Quốc đang n&i lên nh& m&t đ&i th& c&nh tranh đáng g&m c&a các “đ&i gia” truy&n th&ng trong lĩnh v&c mua bán vũ khí toàn c&u. N&&c này liên ti&p chào m&i máy bay tác chi&n, tên l&a và các thi&t b& quân s& tinh vi khác. Cùng v&i chi&c l&&c bán r& v&n đ&&c áp d&ng cho các m&t hàng đ& ch&i và đ&i n t&, các công ty Trung Quốc gi& đây đang nh&m t&i th& tr&ng vũ khí. “Th& ph&n c&a Trung Quốc trong th& tr&ng vũ khí toàn c&u s& không l&n, nh&ng có th& “th&ng tr&” đ&i t&&ng khách hàng là nh&ng n&&c nghèo”, AP đ&n l&i Richard Bitzinger, chuyên gia c&a tr&ng Nghiên c&u qu&c t& Rajaratnam (Singapore).

T&i tri&n l&m, Trung Quốc đ&y m&nh chào m&i không ch& máy bay mà còn c& d&ch v& đào t&o và h&u m&i. Các b&&c ti&p c&n này là y&u t& c&n thi&t cho các nhà s&n xu&t trong n&&c mu&n tìm cách thu hút khách hàng mua nh&ng máy bay tác chi&n hi&n đ&i nh& J-10 và F-8T. “Trung Quốc đang xây d&ng m&t c& s& khách hàng cho t&&ng lai. H& hy v&ng thu hút đ&&c l&&ng khách ngày càng tăng trong vài th&p niên t&i”, Rob Hewson, biên t&p c&a trang tin Jane's Air-Launched Weapons nh&n xét.

Bên l& cu&c tri&n l&m, T& l&nh không quân Pakistan, t&&ng Rao Qamar Suleman cho t& Global Times hay, n&&c này s& mua tên l&a c&a Trung Quốc đ& trang b& cho 250 máy bay tác chi&n JF-17 Thunder. Ông nói thêm Islamabad có th& mua 4 tên l&a đ&t đ&i không c&a B&c Kinh. Còn trang tin Flightglobal.com hôm 17.11 đ&a tin l&nh đ&o T&p đoàn xu&t nh&p kh&u công ngh& hàng không Trung Quốc ti&t l& h& đang th&a thu&n v& vi&c bán máy bay tác chi&n cho 8 qu&c gia, tuy nhiên không nói rõ là nh&ng n&&c nào. Tr&&c đó, Trung Quốc đã bán kho&ng 250 chi&n đ&u c& Hongdu K-8 cho Ai C&p, Ghana, Pakistan, Sudan và Venezuela, theo AP. Ngoài ra, Trung Quốc còn bán xe b&c thép ch& quân cho Argentina, Sudan và nhi&u n&&c khác.