

## Lạm phát ở Việt Nam nhìn qua thị trường vé số

T&#225;c Gi&#7843;: Văn Lang/Ng&#225;i Việt

Th&#7913; B&#7843;y, 13 Th&#225;ng 11 N&#259;m 2010 13:43

---

Theo đánh giá của Quỹ Tiền tệ Quốc tế IMF, chỉ số lạm phát của Việt Nam trong năm 2010 đã tăng lên tới 2 con số.

Điều khá lạ là giá cả thực phẩm thiết yếu ở Việt Nam luôn luôn tăng ngay khi mức giá của thị trường vé số.



Một người bán vé số trên vỉa hè Sài Gòn. Mức lạm phát và giá hàng hóa tại Việt Nam đang leo thang, đẩy những người nghèo và số khổ cùng. (Hình: Văn Lang/Người Việt)

Trong khoảng 12 năm liên tiếp, từ 1995 tới 2007, Việt Nam kìm chế được lạm phát trong khoảng 1 chữ số (dưới 9%). Thời kỳ này số tăng trưởng kinh tế Việt Nam khá đều và ổn định, đây cũng là thời kỳ Việt Nam bắt đầu có căn bản hơn trong nhiều thập kỷ nay là dùng vàng hoặc ngoại tệ, chủ yếu là đô la để định giá mua nhà hoặc mua xe.

Sự giao dịch mua bán dù ngắn, dù nhỏ đều chủ yếu chuyển sang dùng đồng nội tệ là đồng tiền Việt Nam.

## Làm phát hành vé số Việt Nam nhìn qua tờ vé số

T&#225;c Gi&#7843;: Văn Lang/Ng&#i Việt  
Th&#7913; B&#7843;y, 13 Th&#225;ng 11 N&#259;m 2010 13:43

---

Số thay đổi này do thế trường Việt Nam quy định để, chứ hoàn toàn không do mệnh giá tờ vé số phía chính quyền Công Sở Việt Nam.

Giai đoạn đầu 1995, mệnh giá của tờ vé số phát hành tại Sài Gòn và các tỉnh thành miền Nam có giá là 2 ngàn đồng Việt Nam.

Lúc đó một chiếc bánh mì thịt tại Sài Gòn cũng có giá tương đương là 2 ngàn đồng. Sau khoảng 2007, mệnh giá của tờ vé số lên tới 5 ngàn đồng thì giá của chiếc bánh mì thịt cũng lên theo với giá y xì là 5 ngàn đồng. Từ 2009 tới nay mệnh giá tờ vé số tại Sài Gòn và các tỉnh miền Nam đã lên tới 10 ngàn đồng, và chiếc bánh mì thịt ăn được tại Sài Gòn cũng phải là 10 ngàn đồng, còn một chiếc dưa cũng phải có giá là 7-8 ngàn đồng một chiếc. Chả ngon và sang như Nhãn Lan có giá tới 15 tới 20 ngàn đồng một chiếc.

Với giá leo thang chóng mặt, trong khi thu nhập của người lao động thì hầu như không mấy tăng, do vậy ngoài chuyển của số người khó khăn là do đồng lương nhiên, còn chuyển tích lũy của dân lao động hầu như bị ngưng không, thậm chí còn âm dù cho đã hết sức hà tiện.

Chuyển một bà bán vé số có tiền sốm 1 chiếc vàng thời trước 2007 là có thể, vì vàng lúc đó còn rẻ, khoảng 400-500 ngàn đồng một chiếc, nên dân nhập bán vé số tại Sài Gòn, bán ngày lãi được vài chục ngàn đồng, chi tiêu hàng tháng dành dụm vài ba tháng sốm chiếc vàng đeo tay cho chiếc ăn, phòng khi ốm đau, bệnh tật hay về quê thì có tiền tàu xe, nhà trọ chung, đủ tiền thì sốm một.

Nhưng nay vàng đã lên trên 3 triệu 500 ngàn đồng một chiếc, hơn 35 triệu đồng một cây vàng, do vậy dân nghèo chỉ có bán vàng ra xoay xở để thêm tiền, chứ chuyển mua vàng để dành là bất khả thi.

Hồi trước, khi dân nghèo hỏi thăm nhau: “Mày mua xe gì, nhiều vậy?” thì người khi nhập được câu trả lời kinh ngạc: “Có bao nhiêu, mấy chiếc thôi mà!” Hồi trước kia, nói chiếc xe Honda mấy chiếc là biệt xe “bèo,” xe “cà tàng” của nào, thì người nhập còn nói vui để trả lời: “Đi xe loại mấy chiếc khi đi làm.” Nhưng nay thì đã khác, chuyển còn gì kinh ngạc về mấy chiếc nữa.

## Lạm phát ở Việt Nam nhìn qua tờ vé số

T&#225;c Gi&#7843;: Văn Lang/Ng&#225;i Vi&#227;t  
Th&#7913; B&#7843;y, 13 Th&#225;ng 11 N&#259;m 2010 13:43

---

Hồi 2002-2003, chiếc Honda Wave Anpha của Nhật sản xuất tại Việt Nam, tính luôn thuế má, giấy tờ ra bán số là 14 triệu 500 ngàn đồng VN, tờ vàng đồng hời 3 cây vàng, là niềm mơ ước của người nghèo của Việt Nam, trong khi đa số dân nghèo còn phải đi xe cũ hoặc Wave Tàu chèo hời lên hời xuống.



*Một tờ vé số ở Sài Gòn hiện nay là 10 ngàn đồng, tăng giá gấp đôi chỉ sau 3 năm. (Hình: Văn Lang/Người Việt)*

Hiện giờ một chiếc xe wave Anpha Nhật làm tại Việt Nam mua mã đẹp hời trước kia, giấy tờ ra bán số luôn cũng chỉ có giá là 15 triệu đồng, quy ra vàng thì đi mua này thì chỉ 5 cây vàng, và loại xe này thành dòng xe bình dân ở Việt Nam, xe của Tàu hiện giờ nhìn vẻ bóng bẩy thì trông ng VN.

Tâm lý của người Việt xưa nay thì dù giàu hay nghèo, coi giá vàng như một thước đo chuần mực của thời kỳ, không cần biết thì những khái niệm căn bản của ngành tài chính như là kim bản tệ hay hoá đơn kim bản tệ gì ráo. Người mua đêm thì c dầy thấy giá vàng lên thì tăng vọt là ai nấy lo ngay ngáy.

Trong vòng 3 năm trở lại đây, giá vàng tăng gấp 9 lần, từ 4 triệu đồng một lạng lên tới trên 35 triệu đồng một lạng.

Thêm một điều nữa, trên thị trường đồng đô la Mỹ giảm giá mạnh so với đồng tiền của các nước,

## Lạm phát ở Việt Nam nhìn qua tờ vé số

T&#225;c Gi&#7843;: Văn Lang/Ng&#225;i Vi&#225;t

Th&#7913; B&#7843;y, 13 Th&#225;ng 11 N&#259;m 2010 13:43

---

trong khi tờ vé số Việt Nam thì đồng đô la Mỹ lại tăng giá so với tỉn Việt, hiện giá tờ số đến 1 Mỹ kim ăn trên 21 ngàn đồng VN. Trong vòng 9 tháng qua, Việt Nam đã phá kỉ lục phá giá đồng tỉn Việt, với kỉ lục thích là “điều chỉnh linh hoạt” cho phù hợp với kinh tế thế giới.

Theo tin tức phía ngân hàng nhà nước, Việt Nam đã bỏ ra vài trăm triệu đô la mỗi tháng mua đồng ngoại hối để chống trượt giá quá nhanh, quá sâu của đồng tỉn Việt.

Nhưng xem ra đây cũng chỉ là giải pháp tình thế, nếu không thực sự cải thiện căn bản nền kinh tế Việt Nam thì số lạm phát không kiểm soát được sẽ kéo theo sự sụp đổ của nền “kinh tế bong bóng.” Mà dù hiểu từ góc độ lợi ích cho thấy là việc bê bối của tập đoàn tàu biển Việt Nam-Vinashin, nợ hàng trăm ngàn đồng, với “di sản” để lại là những đồng sản phẩm, kho bãi hoang phế, những con tàu không chạy được.

Với giới công nhân gia nhập nền kinh tế của các nước mới triển khai, Việt Nam phát hành trái phiếu chính phủ ra quốc tế, đem đô la và giao cho Vinashin kinh doanh, với mong muốn có được công nhân tập đoàn mạnh mẽ như các Cheabot của Hàn Quốc.

Nhưng thực tế đã không diễn ra như vậy. Thiệt chuyên môn, duy ý chí, không kiểm soát, hậu quả đẫm máu là Vinashin trở thành gánh nặng của quốc gia.

Tập thể công nhân Việt Nam cho Vinashin hay để cho nó “chết” điều chỉnh có tác dụng gia tăng lạm phát ở Việt Nam. Điều gì là vì trong cơn khủng hoảng, suy thoái toàn cầu thì các tập đoàn công nghiệp, trong đó có ngành đóng tàu của Hàn Quốc còn chết lên chết xuống, huống hồ là Việt Nam cho tờ vé số phút này thậm chí không có nhà máy sản xuất xe đạp cho ra hàng, vậy mà mong muốn đóng tàu xuất khẩu ra thế giới, đúng là câu chuyện vớ vẩn hoang đường vớ vẩn của công nhân (công nhân mà thôi).

Ngay cả dân Việt xưa nay trong hoàn cảnh khó khăn thì cũng biết kêu Trời. Lần này, trước khi Trời cứu thì mọi người dân nghèo nên tự cứu lấy mình, còn bằng cách nào trong bối cảnh khó khăn hiện nay thì chưa biết!!!

## Làm phát triển Việt Nam nhìn qua tài liệu

Tên: Văn Lang/Nguyễn Việt

Tháng: 13, Ngày: 11, Năm: 2010 13:43

---