



ng&#225;i dân tránh xa.

Tr&#225;c đó m&#225;t ngày, ch&#225; Hà Th&#225; Tuy&#225;t Mai, giáo viên ng&#225; t&#225;i Th&#225; Đ&#225;c khi đang lái xe g&#225;n máy trên đ&#225;ng đã va vào m&#225;t mi&#225;ng c&#225;ng l&#225; thiên tr&#225;c s&#225; nhà 913 đ&#225;ng Kha V&#225;n C&#225;n, ph&#225;ng Linh Tây qu&#225;n Th&#225; Đ&#225;c. Ch&#225; Mai ngã xu&#225;ng đ&#225;ng và b&#225; xe t&#225;i cán ch&#225;t t&#225;i ch&#225;.

Nguyên nhân làm ch&#225; Mai ngã do đ&#225; chênh l&#225;ch c&#225;a mi&#225;ng c&#225;ng l&#225; thiên, cao h&#225;n 15cm so v&#225;i m&#225;t đ&#225;ng, khi&#225;n xe g&#225;n máy c&#225;a ch&#225; Mai b&#225; v&#225;ng vào. Theo báo VietNamNet thì đi&#225;u đáng nói là t&#225;i v&#225; trí mi&#225;ng c&#225;ng l&#225; thiên này cách đây g&#225;n 4 tháng, 1 tai n&#225;n t&#225;ng t&#225; đã x&#225;y ra và bé gái 2 tu&#225;i đã ch&#225;t th&#225;m trên tay ng&#225;i thân.

Theo báo SGGP Online thì g&#225;n v&#225; trí mi&#225;ng c&#225;ng gây ra cái ch&#225;t c&#225;a ch&#225; Mai còn có hàng ch&#225;c mi&#225;ng c&#225;ng t&#225;ng t&#225;, m&#225;i mi&#225;ng c&#225;ng đ&#225;u cao h&#225;n m&#225;t đ&#225;ng t&#225; 10cm tr&#225; lên. Ch&#225;a k&#225; hàng trăm h&#225; ga l&#225;i lõm khác trên m&#225;t đ&#225;ng s&#225;t lún kh&#225;p n&#225;i kéo dài kh&#225;p tuy&#225;n đ&#225;ng t&#225; th&#225;n rình r&#225;p này.

Cũng theo SGGP thì hi&#225;n nay, nhi&#225;u tuy&#225;n đ&#225;ng khác trong khu v&#225;c trung tâm thành ph&#225; Sài Gòn cũng có hàng ngàn cái b&#225;y t&#225;ng t&#225;. Đi&#225;n hình nh&#225; đ&#225;ng Phan Đình Phùng, qu&#225;n Phú Nhuận có hàng trăm &#225; voi, &#225; gà, ch&#225; không có &#225; thì m&#225;t đ&#225;ng cũng r&#225;n n&#225;t, l&#225;i lõm. Nhi&#225;u h&#225; ga trên đ&#225;ng ho&#225;c h&#225; mi&#225;ng toác ho&#225;c, ho&#225;c n&#225;p còn nguyên thì cao h&#225;n m&#225;t đ&#225;ng c&#225; t&#225;c.

Nh&#225;ng v&#225; s&#225;p c&#225;ng trong mùa n&#225;c ng&#225;p liên ti&#225;p x&#225;y ra t&#225;i Sài Gòn và nhi&#225;u qu&#225;n ngo&#225;i thành cho th&#225;y s&#225; t&#225;c trách c&#225;a c&#225; quan công quy&#225;n đã lên t&#225;i m&#225;c báo đ&#225;ng. Nhi&#225;u h&#225;p đ&#225;ng thì công không đ&#225;c qu&#225;n lý ch&#225;t ch&#225; đã khi&#225;n ng&#225;i dân liên t&#225;c b&#225; n&#225;n do các l&#225;i xây đ&#225;ng và b&#225;t c&#225;n trong khi đ&#225; l&#225;i hi&#225;n tr&#225;ng v&#225;t li&#225;u ng&#225;n ngang.

Không ai t&#225; ra có trách nhi&#225;m trong vi&#225;c s&#225; đ&#225;ng bi&#225;n báo an toàn giao thông t&#225;i nh&#225;ng n&#225;i có công trình công c&#225;ng và đi&#225;u này lâu đ&#225;n đã tr&#225; thành quen thu&#225;c đ&#225;i v&#225;i ng&#225;i dân thành ph&#225;.