

Ngoài vòn dùi chùy n liên quan đến quòn dùi o Senkaku – Đi u Ng , Trung Qu c và Nh t B n còn có tranh chấp t i vùng dùi o Xuân Hi u

Cho dù các hành động cửa hai bên có leo thang, nh ng không bên nào mu n quan h kinh t b x u đi, b i vì Nh t B n và Trung Qu c r t c n đ n nhau.



*Công an Trung Qu c đ c tăng c ng xung quanh s quán Nh t t i B c Kinh (Reuters /Jason)*

V i vi c t pháp Nh t B n, ngày hôm qua, quy t đ nh giam giữ thuy n tr ng tàu cá Trung Qu c thêm 10 ngày, quan h B c Kinh-Tokyo căng th ng thêm m t n c.

Th nh ng, gi i phân tích l i cho r ng s c này v n n m trong t m ki m soát cửa chính quy n hai n c, m c dù Trung Qu c liên t c gây áp l c, t m ng ng các cu c ti p xúc c p cao song ph ng.

Tất cả bắt đầu vào ngày 07/09 vừa qua, khi Nhật Bản bắt giữ một tàu cá của Trung Quốc gần khu vực có tranh chấp về chủ quyền giữa hai nước ở biển Hoa Đông.

Theo Tokyo, tàu cá này đã xâm phạm vào lãnh hải của Nhật Bản, không tuân lệnh của ngư trường duyên, gây ra va chạm giữa tàu cá và tàu tuần tra. Trong khi đó, Bắc Kinh khẳng định là tàu cá Trung Quốc bị truy đuổi và bắt giữ bởi hải phận quốc tế.

Trước sự phản đối của Trung Quốc, ngày 09/09, thủy thủ đoàn được thả do, nhưng thuyền trưởng Chiêm Khôi Hùng bắt pháp Nhật Bản tạm giữ 10 ngày để phân tích vụ điếu tra. Hôm qua, 19/09, lệnh tạm giữ viên thuyền trưởng tàu Trung Quốc lại được triển khai thêm 10 ngày nữa.

Tranh chấp về chủ quyền đối với quần đảo Senkaku – gọi theo tiếng Nhật – Điếu Ngư – theo tiếng Hoa đã nảy sinh kể từ khi Nhật hoàng Minh Trị nhập khu vực này vào lãnh thổ Nhật Bản năm 1905. Nhật tên gọi Trung Quốc, Điếu Ngư, nơi đây có nguồn cá phong phú.

Bên cạnh đó, Trung Quốc và Nhật Bản còn có tranh chấp tại vùng đảo Xuân Hiếu, theo tiếng Hoa, hoặc Shirakaba, theo tiếng Nhật, nơi có trữ lượng nhiên liệu dồi dào.

Trong số các tàu cá Trung Quốc và chum tàu tuần duyên Nhật Bản, liệu những tuyên bố và biện pháp công nhận mà hai bên đưa ra có dẫn đến những hậu quả nghiêm trọng trong quan hệ chính trị và kinh tế song phương hay không?

Giáo sư Quy Vĩnh Đào, thuộc Đại học Bắc Kinh, được AFP trích dẫn nhận định là tình hình này có thể kiểm soát được và không gây ra vấn đề chính trị nghiêm trọng giữa hai nước. Cả hai bên nên cố gắng kiềm chế và nên ngả vào bàn đàm phán càng sớm càng tốt để giải quyết tranh chấp.

Theo dõi quan sát, thì cho dù các hành động của chính phủ Trung Quốc và Nhật Bản có leo thang, những người không bên nào muốn quan hệ tốt đẹp hiện nay bị xói mòn đi vì sự cố tàu cá.

Cả Trung Quốc lẫn Nhật Bản đều không muốn bất kỳ thiệt hại nào cho những động thái cũng không muốn gây tổn hại cho quan hệ kinh tế song phương bởi vì cả hai rất cần đến nhau.

