

Tiêu u bang, thành phố giành nhau quyền pháp giao thông

Tác Giả: V.Giang

Thứ Hai, 30 Tháng 8 Năm 2010 16:13

Thiêu u tiêu n, địa pháp làm luật riêng

SACRAMENTO (LA Times) - Trong hoàn cảnh ngân sách khó khăn hiện nay, chính quyền tiêu u bang ngày càng phải có thêm nguồn tài trợ để chi trả cho các chính quyền địa phương dành các khoản tiền đáng kể phải chia theo luật định.

Thống đốc Viên tiêu u bang California vừa thông qua một đề luật theo đó tìm cách ngăn chặn việc các thành phố tìm cách giảm bớt tiền phạt xe cộ vì phạm luật lưu thông và không chuyển giao cho tiêu u bang.



Vi phạm trong thành phố nào, thành phố đó giữ tiền phạt? (Hình minh họa: Getty Images)

“Một số chính quyền địa phương nơi đây đã có biện pháp chính thức nhằm thay thế các luật lệ về giao thông của tiêu u bang với luật lệ riêng do thành phố soạn ra,” theo lời Nghị Sĩ Jenny Oropeza, Dân Chủ, địa hạt Long Beach, người đề ra đề luật này.

Bằng cách địa phương phải dựa theo các luật lệ của thành phố thay vì luật tiêu u bang, các thành phố này đã có thể giảm bớt nhu cầu nộp tiền phạt vì phạm luật giao thông, theo Nghị Sĩ Oropeza.

Ti u bang, thành ph giành nhau ti n ph t giao thông

Tác Giả: V.Giang

Thứ Hai, 30 Tháng 8 Năm 2010 16:13

Đ o lu t nói r ng gi i ch c đ a ph ng, hi n nay đã đ c h ng m t ph n s ti n ph t, không th đ a ra lu t l v vì ph m giao thông mà lu t ti u bang đã có s n. Đ o lu t này g p s ph n đ i c a nhi u thành ph , k c Los Angeles, Costa Mesa và Fremont.