

Th là, v i “ba gi c m ng” h o huy n nh trên đ ã ð n, T p ðoàn kinh t Vinashin ð ti u t n trên ð i 2.000 t ð ng. Ph n nào ăn ð c, b n rút ð c ð ch y vào túi không ít ng i tham gia ð án. Ph n không ăn ð c là nh ng con tàu, nh ng chi c xà lan vô h n ð ã và ð ng xu ng c p, r sét, h h ng t ng ngày và ch ng m y ch c s bi n thành s t v n

DCVOnline: ð có nh u bài báo t ng thu t v chuy n t p ðoàn công nghi p tàu th y VINASHIN b “ch m xu ng” khi v n ra bi n l n; tuy nhiên, bài “Vinashin - Chuy n b ây gi m i k ” c a tác gi Lê Trung Thành cho ta th y nh u góc c nh t bên trong và ð ng sau s v c ð ð n v c phá s n c a t p ðoàn Vinashin.

Chuy n ð b ra là chuy n ð ã r i, “h t thu c ch a”. Còn bi t bao doanh nghi p nhà n c khác h i ð ng t trong tình tr nh phá s n này? Ai bi t, ai s lên t ng c nh báo khi ð ng C ng s n Vi t Nam v n s i t ch t t do ng lu n c a ng i dân, ð r i khi m t “v ch m xu ng” khác mang t m qu c gia ð c phát h i n, nh trong tr ng h p t p ðoàn Vinashin này, thì ch còn t i cái “ph n không ăn ð c là nh ng con tàu, nh ng chi c xà lan vô h n ð ã và ð ng xu ng c p, r sét, h h ng t ng ngày và ch ng m y ch c s bi n thành s t v n.”

DCVOnline trân tr ng kính m i quý b n ð c theo ð i bài “Vinashin - Chuy n b ây gi m i k ” ð i ð y, và ph n ba c a bài này ð ð c ð i trên trang m ng Bauxit Vi t Nam (theo link t cu i bài).

“C N T ÁO B O H N N A” VÀ KHO N VAY 750 TRI U USD

T ng công ty công nghi p t u th y Vi t Nam (VINASHIN) chính th c ra ð i tháng 1.1996 [2] v i các doanh nghi p ð ng tàu truy n th ng nh B ch ð ng, Sông C m, H Long, C n Th ,... N ng l c ð ng m i r t h n ch , tr nh ð s n xu t mạnh m n, l c h u nên ngay t i chi n l c phát tri n ngành ð ng tàu giai ð n 2001-2010, Chính ph phê duy t t ng m c ð u t ch m c “r t nh nh ng”: 450 tri u USD. Trong kho ng 10 năm k t ngày ra ð i, VINASHIN h u nh ch ð ng tàu tr ng t i nh ð i 6.500DWT ð ng th i t n hành vay v n c i t o, nâng c p Nhà máy ð ng tàu H Long, Nam Tri u ð có th ð ng m i tàu 50.000DWT. Cũng trong giai ð n này, Liên doanh s a ch a tàu Hyundai – Vinashin ð c thành l p t i khu v c H n Kh i - Ninh H a, Khánh Hòa. ð ã là c s ð ng và s a tàu l n nh t ð ng Nam Á, v i nh u thi t b h i ð i và có 2 t khô có th s a ch a ð c tàu 400.000 DWT và ð ng tàu 100.000DWT.

T cu i năm 2003, Vinashin ti n hành ð m phán v i ð i ð n c a Công ty ð u t Graig Investment LTD, Anh Qu c ð nh n ð ng m i 15 tàu lo i Diamont 53 - tr ng t i 53.000 DWT

trong táng sá 27 tàu mà hãng này đang đát mua tái Trung Quác và Viát Nam. Tin tác Vinashin sá có bán háp đáng “vá đái” nhát trong lách sá đáng tàu Viát Nam đá cá truyán kháp nái và đán tại các vá lánh đáo cao cáp. Ngày 14.2.2004, ông Trán Đác Láng - Chá tách nác đán thám Nhà máy đáng tàu Há Long và tái đáy, trong bài đián ván khen ngái nhà máy, ông khuyán khách Vinashin theo đáng bác đián ván nái táng cá Đái táng Võ Nguyên Giáp khi chá huy chián đách Há Chí Minh mùa xuân năm 1975. Ông Trán Đác Láng chá đáo: “Các đáng chí đá táo báo cán táo báo hán náa, đá tăng tác cán tăng tác nhanh hán náa đá đáa ngành công nghiáp đáng tàu cáa nác ta ngang tám vái các nác tián tián” ... Câu nói này má ra cho Vinashin (VNS) mát cánh cáa ráng thoáng nhát và kích thích nháng ngái quán trá Vinashin “táo báo hán náa” mà cú đáu tián là thá tay ký bán háp đáng đáng tàu vái Háng Graig vào tháng 4.2004. Theo công bá cáa Vinashin vào năm 2005, mái con tàu 53.000DWT có giá 26,5 triáu USD và lái nhuán thu đá cá khoáng 0,33 triáu USD tá mái sán phám (khoáng 1,2% doanh thu). Thá nháng, ngay lúc ký kát xong nhiáu nhà kinh tá hàng hái đá hát sác ngá ngành vì Vinashin đá nhán đáng mái vái giá quá tháp so vái thá tráng thá giái lúc đó khoáng 32,6 triáu USD mát chiác. Điáu đó có nghiáa là Vinashin “tá nguyán” mát 6,1 triáu USD mái con tàu. Náu nhán vái 15 con tàu, Vinashin đá “đánh rái” 90 triáu USD! Háng đát mua tàu vái giá hái nháng lái rát an tâm khi có tái 3 ngân hàng lán cáa Viát Nam đáng ra báo lánh thác hián háp đáng cho Vinashin đáng tàu là Ngân hàng Đáu tá và Phát trián, Ngân hàng Công tháng và Ngân hàng Ngoái tháng còn Quá há trá phát trián (DAF) cho Vinashin vay 1.200 tá đáng. Sau khi có bán háp đáng này, Vinashin tián hành đá tháo lái Chián lá cá phát trián ngành đáng tàu và đá cá Thá táng Chính phá phá duyát “Đá án điáu chánh giai đáng 2005-2010, đánh háng đán năm 2015” theo quyát đánh 1106TTg ngày 18.10.2005. Bán đá án điáu chánh đáa ra các mác tiêu đáy tham váng nhám mau chóng đáa Viát Nam thành quác gia đáng tàu mánh trong khu vác và trên thá giái, nái đáa hóa sán phám tái 60% và có khá năng đáng mái tàu chá hàng 80.000DWT, tàu chá container đán 3.000 TEU, đáng tàu chá đáu 300.000 DWT, sáa cháa tàu 400.000 DWT... Cuái cùng, đá án kháng đánh quyát tâm sá đát táng sán láng đáng mái vào năm 2010 là 3 triáu T/năm, táng kim ngách xuát kháu 1 tá USD và đán năm 2015 đát 5 triáu T/năm (chiám xáp xá 10% thá phán đáng tàu thá giái). Muán đát các chá tiêu “vá cuáng” nêu trên, Vinashin cán ván đáu tá 3 tá USD cho 5 năm (2005-2010). So vái đá tính ban đáu cho giai đáng 2001-2010 là 450 triáu USD, thì nó gáp ... 7 lán đá gáp gáp gấp thác hián hàng loát đá án mái.

Thá táng đá duyát, Vinashin cá theo váy mà đòi ván nên pháng án phát hành trái phiáu Chính phá ra thá tráng tài chính quác tá lán đáu tián mau chóng đá cá sá “đáng thuán” cao tá Chính phá tái Bá Tài chính và bên thá háng là Vinashin. Thông qua các nhà môi giái tái thá tráng cháng khoán Singapore ngày 3.11.2005, Chính phá quyát đánh phát hành 750 triáu USD trái phiáu vái lái suát 7,125%/năm. Trá cá đó, theo Quyát đánh 914 ngày 1.9.2005, Chính phá cho Vinashin vay lái sá tián này. Bà Lê Thá Báng Tâm, Thá tráng Bá Tài chính đán đáu đoàn sang Singapore, Háng Kông, London, NewYork tá ngày 20 đán 28.10.2005 đá nhán đá cá sá tián cán vay vì lái suát khá háp đán các nhà đáu tá tài chính quác tá. Đó cũng là mát sá kián lán thá hián sá hái nháp cáa Viát Nam vào thá tráng, má ra mát kênh huy đáng ván mái đáy tám năng.

Theo thäi giá năm 2005, 750 trißu USD täng đäng 12.085 tä đäng VN nhäng sau khi thanh toán phí phát hành trái phißu, Vinasin thäc nhän có 731,45 trißu USD. Khoän vay này phäi trä nä gäc mät tän vào ngày 15.1.2016 và mäi năm phäi trä 51,56 trißu USD tiän lãi chia làm hai län trong năm (ngày 15.1 và 15.7) thông qua tài khoän nä cäa Ngân hàng Đäu tä và Phät triän VN. Vinasin đã lên mät bän kä hoäch phân bä nguän vän này cho... 180 dä án thuäc giai đäo n 2006-2010 väi tä lä 50% đä nâng cäp, mä räng đäu tä xây đäng mäi các nhà máy đóng tàu, säa chäa tàu, 30% đäu tä vào các dä án nhäm näi đäa hóa các sän phäm tàu thäy, sän xuät thép täm, sän xuät đäng cä, sän xuät container... và 20% còn läi dành đä phät triän đäi tàu. Có tiän trong tay, VNS bäng chäc trä thành “Thánh Gióng”, các vä lãnh đäo tràn trä hy väng räng Vinashin sä sä đäng sä tiän này đä đäa Viät Nam thành cäng quäc đóng tàu đäng thä 5 trên thä giäi sau vài năm näa! Täng lai cäa các cäm công nghiäp tàu thäy träi khäp bä biän hiän ra thät räc rä. Nào là Khu công nghiäp An Häng (Häi Phòng) sän xuät các loäi đäng cä, näi häi tàu thäy, trang trí näi thät, Khu công nghiäp Lai Vu – Häi Đäng sän xuät container và hy väng sau mät năm sä có loäi container mang nhãn “Made in Viät Nam” ra lò, Khu công nghiäp Cái Lân thì triän khai dä án cán nóng thép täm 500.000T/năm và chä năm sau sä không còn phäi nhäp thép đóng tàu näa! Còn Khu công nghiäp Dung Quät sä có Nhà máy đóng loäi tàu 100.000-150.000 DWT räi nâng lên thành 300.000 DWT, tiän täi sän xuät các giàn khoan đäu khí ...

Kä hoäch räng bay, phäng múa cäa Vinashin có vä häp väi chiän läu cä phät triän kinh tä biän khiän các vä cäng äng hä Vinashin hät mình nên khi ông Phäm Thanh Bình kêu räng 750 trißu USD chä mäi đäp äng 49% sä vän nä cän có (23.000 tä đäng chia cho 180 dä án) thì hä đäng ý cho Vinashin vay nä Ngân hàng Credit Suisse (Thuä Sä) thông qua chi nhánh cäa ngân hàng này täi Singapore 600 trißu USD và cho phát hành trái phißu trong nä cä liên täc 5 đät näa. Đây là “thäi cä vàng” đä Vinashin vung vít khäp näi nhäm khoa träng thanh thä! Vì väy, Täp đoàn công nghiäp tàu thäy Vinashin đäc thành läp tháng 5.2006 rät đä dàng nhä hai chä “thí điäm” giäng nhä thäi chuyän Häp tác xã cäp thäp lên Häp tác xã cäp cao vào nhäng năm bäy mäi cäa thä kä träc, ông Chä täch Phäm Thanh Bình ký quyät đänh thành läp hàng chäc doanh nghiäp thành viên đäng thäi tiäp nhän hän mät trăm doanh nghiäp khäp ba miän xin đäi mác Vinashin väi đängäng nghä, tä sän xuät sän, khung nhäm... đän nuôi cá giäng, näu bäa “cä”. Mät loäi HTX cäp cao “hä län” nhäng läi đäc bao biän đäi hình thäc “Täp đoàn đa ngành nghä”. Kä sä vä tàu Bình “säu” đä thäng, đä män ngày xäa không còn näa mà thay vào đó là mät ông Chä täch, Täng giám đäc Vinashin khänh khäng, kênh kiäu xuät hiän nä khäp mäi näi kèm theo väi thói hänh tiän vì ông ta đã “näm đäc thäp” cäa nhiäu quan chäc.

Chính lúc Vinashin đang có đä tiän thì cũng là lúc bät đäu có nhäng đäu hiäu tät đäc, hä häng. Nhäng läi cänh báo đäu tiên vä sä tha hóa cäa Vinashin xuät hiän nhäng chäng có ai đä ý täi!

NHäNG Dä ÁN HäO HUYäN TIäU TäN 2000 Tä !

Đ n bây gi , nh u ng i đã bi t chuy n Công ty V n t i vi n d ng Vinashin (VNSlines) vung h n 200 tri u USD (kho ng 3.136 t đ ng) đ ô m v t i 6 con tàu có tu i t 22 đ n 26 năm trong s 9 tàu c a Công ty này. M i ng i cũng bi t c chuy n b n, năm chi c tàu c a VNSlines đang b c m gi Thiên Tân, Th ng H i (Trung Qu c) và C ng Haidia (n Đ)... vì nhi u lý do. V y mà, cũng có tàu c a vài thành viên T p đoàn Vinashin (VNS) t ng b c m gi ngay t i... C ng Sài Gòn nhi u tháng, có chi c b gi c năm tr i. Nguyên nhân đ n gi n thoi: T p đoàn “m ” và m y ông con đ a tàu vào c ng x p, d , neo, đ u nh ng “quên” tr ti n cho c ng (!). S đ n đã có lúc lên t i... g n 90 t đ ng. Ông Lê Công Minh – T ng Giám đ c C ng Sài Gòn bu c ph i ra quy t đ nh “n u tàu c a VNS vào c ng không tr ti n tr c” thì không “ti p đón” n a! Tuy nhiên, bài báo này i mu n vi t k h n v cách xai ti n thông qua m y “đ án hoành tráng” khác đ b n đ c có thêm nh ng phút “th giã” gây s c ...

Có th vì ông Tr n Văn Liêm - “nguyên” T ng giám đ c VNSlines đã m t th i làm Tr ng phòng Th ng v c a Liên doanh Vietsovlighter chuyên khai thác Lash theo công ngh c a Liên xô nên ông đã thuy t ph c đ c Ch t ch kiêm T ng giám đ c TCty CNTT VNS (Vinashin) Ph m Thanh Bình phê duy t đ án đóng m i tàu Lash “m ” và hàng trăm xà lan Lash (con) đ công ty VNSlines khai thác trên tuy n bi n n i đ a. Đ ng v m t lý thuy t, dùng tàu “m ” ch 40 xà lan (con) ch y vào sâu n i đ a s ti t ki m đ c nhi u th i gian, ti n c a, nh ng ngay c Liên doanh Vietsovlighter v i đ i tàu m và c ngàn xà lan con hùng m nh v n ph i “bó g i qui hàng” tr c m ng l i i tàu thuy n dày đ c đ t C u Long và r i sau nhi u năm thua l , Liên doanh “k t thúc” s m ng l ch s vào năm 1998. G n m t ngàn xà lan (con) đ c bán thanh lý ho c gán n cho phía Vi t Nam đ n đ n bi n thành s t v n vì nh ng ông ch m i khai thác không hi u qu . V y mà, lãnh đ o VNS không đánh giá đ c h u qu tai h i mà Liên doanh Vietsovlighter đã ph i gánh ch u nên v n giao cho Vi n khoa h c Công ngh tàu th y thi t k tàu Lash mang ký hi u H165 đi bi n c p II h n ch . Thi t k ch a ráo m c, đ án H165 đ c ghép ngay cái tên r t m mi u “Đ án thí đi m đóng m i” và ngay l p t c, đ c Th t ng Chính ph phê duy t và giao cho B Tài chính b sung vào danh m c “đóng tàu m u” làm c s đ Qu h tr phát tri n cho VNS vay 70% kinh phí đóng tàu.

Ngày 22.7.2005, VNS đã ký k t h p đ ng tín d ng v i Qu h tr phát tri n H i Phòng v kho n vay 309,896 t đ ng đ tri n khai k ho ch đóng tàu H165. Cùng lúc y, ông Ph m Thanh Bình quy t đ nh giao cho Công ty Công nghi p tàu th y Nam Tri u (NASICO) đóng chi c tàu này và thuê C c Đăng ki m Vi t Nam giám sát, c p đăng ký cho tàu. Theo thi t k , tàu dài 183m, r ng 25m và chi u cao m n 12m, tr ng t i 10.900 DWT, có th ch đ c 38-40 xà lan con tr ng t i 200 DWT m i chi c. Ngay l p t c, Nasico tri n khai th c hi n đ án và t i ngày 16.10.2006 làm l h th y b c vào giai đ an l p đ t máy móc thi t b , nghi khí hàng h i, trang trí n i th t và l p đ t c u d n 300T. Nasico h a s giao tàu vào tháng 8.2007 nh ng r i m i t i ngày 10.2.2008 (ngày 4 t t Âm l ch M u Tý) m i chính th c bàn giao cho Công ty V n t i bi n vi n d ng VNS. T ng chi phí đóng m i con tàu Lash H165 (và đ c mang tên Lash Sông Gianh) kho ng 400 t đ ng.

Có tàu Lash (m) Sông Gianh ch a đ nên trong th i gian Nasico đóng tàu m thì ông Ph m Thanh Bình giao cho Nhà máy đóng tàu Sông Lô đóng m i tàu đ y xà lan công su t 190cv, giao cho Nhà máy đóng tàu B n K i n đóng tàu công tác 2x192cv, đ ng th i giao cho các nhà máy đóng tàu Sông C m, Sông Lô, Sông Đào, H i D ng, B n Th y, Đà N ng, C n Th đóng m i 120 xà lan (con) tr ng t i 200DWT có kích th c dài 20m, r ng 10,2m, cao 2,5m. Theo k h ach, dây chuy n công ngh th nh t bao g m tàu Lash Sông Gianh và xà lan, tàu đ y, tàu công tác, tàu hút b ng công su t 500m³/h (đ n o vét lu ng tàu) s ph c v công tác chuy n t i, v n chuy n clinke, xi măng cho Nhà máy xi măng Sông Gianh do Täng công ty xây đ ng M i n Trung làm ch đ u t , xây đ ng t i xã Ti n Hóa, huy n Tuyên Hóa, Qu ng Bình, công su t 1,4 tri u t n/năm. Đ có n i trú đ u, kéo th xà lan, Vinashin l p đ án đ u t xây đ ng C m công nghi p tàu th y B c Sông Gianh giai đ o n 1 trên di n tích 20,49ha v i kinh phí 200 t đ ng.

Đ án täng nh đ ng b , hi n đ i này đ c ca täng “nhi t li t” khi ch y th chuy n đ u tiên ch than t Qu ng Ninh vào Sài Gòn. Hàng vào Nam thì có, hàng ra B c thì không nên m y ch c xà lan r ng ru t ph i g i t m vùng n c c a m y c s đóng tàu c a VNS. H n hai năm ph i trong n ng gió, ch c ch ng m y chi c còn nguyên v n. Còn tàu m , ph n không có hàng chuyên ch hai chi u, ph n thì máy móc, thi t b ch a đ ng b và có nhi u khi m khuy t nên đành n m m t góc ch ... c h i. Có t báo tính toán, n u mang bán s t v n may ra còn thu l i đ c ch ng 50 t . Dây chuy n công ngh Lash Sông Gianh đ u tiên g p chuy n không may và có nguy c thua l n u ti p t c ho t đ ng đã phá tan gi c m ng đóng ti p tàu Lash Sông Gianh th hai và đóng thêm 80 xà lan con cho v a đ 200 chi c, đóng thêm 15 tàu đ y cho v a ch n 20...

Nh ng tính s s , ch v i dây chuy n công ngh lash đ u tiên đã đ c đóng m i hoàn ch nh thì... đ án n a v i này đã chi kho ng 600-650 t đ ng. V n vay ph i lo tr l i, tr g c nh ng cũng ch ng m y ai ch u trách nhi m. Cái đ c nh t là Ông Tr n Quang Vũ, Täng giám đ c Nasico “có d u hi u v l i qua đ án Sông Gianh” nh báo Đ i đoàn k t đã v ch ra, v n ch m ch ngôi đ u hành T p đoàn Vinashin!

Trong đám tàu cũ, nát c a VNSlines có m t chi c tàu nát nh t mang tên “B ch Đ ng Giang”. S ph n c a nó khá ly k và “bí m t” b i h s g c con tàu nay không bi t th t l c ở đâu. Có th do vô tình, có th do c ý nên khi các c quan ch c năng h i đ n, ch ng ai xu t trình đ c... nh ng, ch bi t rõ r ng, nó đ c Công ty xu t nh p kh u v t t tàu th y VNS mua v t năm 2000 và đ t cho nó cái tên khá “oai hùng” là “B ch Đ ng Giang”. Nó cũng ch hàng, nó cũng có đ c ph n nh bao tàu khác nh ng cách s đ ng l i h t s c đ c bi t. Mu n đ a hàng

lên tàu, người ta phải bơm nước cho tàu chìm xuống rồi tàu chuyển hàng khác “chạy” vào địa hàng lên boong hoặc bơm tàu. Sau khi nhận đủ hàng người ta dùng máy nén khí đẩy nước ra cho tàu nổi lên. Công đoạn này gọi là giã gạo như họ đã nói của người xưa cho tàu. Cuối năm 2002, khi đang bơm nước ra thì họ thấy kích nổ ở phía trước, tàu Bạch Đằng Giang... thì chìm ở vùng Vịnh Hố Long. Sau hàng tháng tìm kiếm nhưng án cứu hộ, lúc 18 giờ ngày 11.2.2003, VNS mới trở về “thành công” tàu Bạch Đằng Giang. Ngâm trong nước bị nạn dài ngày, máy chính, máy phụ và hệ thống các thiết bị trên tàu bị hư hỏng, VNSlines mất một kho tiền không nhỏ để sửa chữa và nâng cấp Bạch Đằng Giang nhưng khai thác không đủ thu về mong muốn. Để giảm phí tổn chi phí gió bão thì lãnh phí tổn chi phí tiền và vận chuyển chi phí bốc dỡ, kho bãi hao tài sản nên ông Phạm Thanh Bình nghĩ ra một phương án “tuyệt vời”. Bằng quy trình số 473 CNTT-DT ngày 31.3.2006, ông “cho phép” VNSlines chuyển giao tàu Bạch Đằng Giang cho Nasico với “giá gốc” 155 tỷ đồng (làm tròn). Sau đó, ông bàn bạc với ông Trần Quang Vũ – lúc đó là Tổng giám đốc Nasico – “người cũ” cũ của “gửi” và sản phẩm “chia sẻ” với ông Phạm Thanh Bình. Hai ông đưa ra ý kiến khai thác một dự án hoàn hảo nhất thì họ nói “bên cạnh phát triển và công nghệ đóng tàu của Việt Nam”. Đó là dự án hoàn chỉnh của tàu Bạch Đằng Giang thành khách sạn nổi trên biển sao biển và được thông qua theo quy trình số 943 CNTT ngày 15.6.2006 do ông Phạm Thanh Bình ký. Dự án số đưa ra 1.000 tỷ đồng bị nạn con tàu ma nát nhoeét thành khách sạn nổi có chiều dài gần 200 mét, rộng 24.4 mét và chiều cao mặt nước 10.2 mét. Sau khi đóng xong nó sẽ được kéo ra neo đậu tại đảo Cát Bà khai thác phục vụ khách du lịch trong và ngoài nước. Đến ngày 20.9.2006 ông Trần Văn Liêm chính thức bàn giao tàu Bạch Đằng Giang cho ông Trần Quang Vũ kèm theo một bộ hồ sơ dự án đóng mới một tàu chuyển hàng trọng tải 54.000 DWT, một tàu chuyển dầu 13.500 DWT.

Như là tàu rồi mà thiết kế khách sạn nổi của xong nên ông Vũ cho đập phá, cắt bỏ bê tông... và lấp chỗ, lấp đi. Tính ra, Nasico bỏ gần 14 tỷ vào công việc dọn dẹp con tàu siêu trọng, siêu trọng này. Cho mãi chừng thấy tiền rút cho dự án, ông Vũ có vẻ chán nản nên ngày 14.6.2007 ông đưa ra xin ông Bình cho “thanh lý” mặc dù chừng đó hơn 20 ngày, về chừng thấy Tổng Giám đốc Nguyễn Tấn Dũng đã đưa ra thăm Nasico. Hai ông bà đi thăm nhà ăn, nhà trọ, trường học mẫu giáo, rồi đi thăm khu đóng tàu 53.000 DWT, dọn ngang dự án khách sạn nổi trên biển sao Bạch Đằng Giang... và khen Nasico hiện tại, giỏi giang, dám nghĩ, dám làm. Về ý mà... Ông bà thấy ông Vũ đi khờ, Nasico phải xin bán con tàu với giá khoảng 160 tỷ, chào mãi mới có một khách trả giá cao nhất 75 tỷ nên ông Bình quy trình cho tháo máy móc đưa vào kho bãi kho bãi và dự định bán xác tàu với giá hơn 66 tỷ đồng. Dự án nhiên tính cả giá mua tàu và chi phí phá dỡ, Nasico mất tới hơn 102 tỷ đồng sau một năm mất mát và cái khách sạn nổi 4 sao. Nhiệm vụ người quan tâm đến dự án này nói với nhau: “Ông Vũ chừng gì đâu, cú này là “trò chơi” của ông cho nhau”, ông Bình sẽ tìm cách trả ông Vũ một hồi...”.

Dự án thì chắc chắn rồi hành khách, hàng hóa trên biển tùy thuộc vào biển - Nam biển tàu biển “cao tốc”

cäa VNS đä c Thä täng Nguyän Tän Däng phä duyät ngày 12.4.2007 väi näi dung cho VNS mua và đäng mäi mät sä tàu, cät täng mäc đäu tä tä 1.5 đän 2 tä USD. Chäc chän là, các tác giäc cäa dä án này phäi “hät” hay läm nän đä c äng Hä Nghäa Däng – “tän “ Bä träng GTVT – chäp thuän ngay träc khi gäi län thä täng, äng Trän Vän Liäm, Täng Giäm đäc VNSlines väi väa bay sang ý cäng mät nhäa “mäi giäi” thân quen, đä sät cänh bän äng qua nhiäu phiä mua tàu cũ. Anh ta còn trä, tuy chäng đä c häc hành bài bän nhä äng nhäng nhanh nhän, chäu chäi, chäu chi, säng ä säi gän trong mät gia đänh cäng nhä đi biän, anh ta cä nhiäu mäi quan hä, väi väy chuyän chäp näi trä thành “đä tä ruät” cäa Täng giäm đäc VNSlines là điäu dä hiäu. Chuyän đi mua tàu chä khách đä c säp đät träc nän khá mau män, äng Liäm và nhäa mäi giäi trä tuäi – Giang Kim Đät – quyät đänh chän mua tàu Cartour cao 7 täng. Đây là loäi tàu Ro-pax väa chängäi, väa chä ô-tô trên các täng biän täm trung bänh. Nó đä c hä thäy ngày 8.4.2001 và täi ngày 28.9.2001 bàn giao cho chä tàu Lavantina Transporti Bari. Täi thäng 10 năm 2001, chä tàu ký häp đäng cho Công ty du läch lä hành Caronte & Tourist thuê dài hän đä vän chuyän khách du läch đi bäng ô-tô tä Messina đän Salerno miän Trung nä c Ý. Sau khi ký kät häp đäng, chuyän trä tiän, äng Liäm làm thä täc giao nhän tàu vào ngày 15.10.2007, täm đät tên là Vinashin Prince räi nhä neo vä Viät Nam. Täi ngày 11.11.2007 đän väng vän hä Long và chính thäc mang tên tàu Hoa Sen. Täng chi phí mua tàu 60 triäu Euro täng đäng 1.300 tä đäng. Cä lãnh đäo Täp đänh kinh tä Vinashin mä mäng räng tàu sä đäy äp khách ä bän täng trên và hai täng đäi chät kín ô-tô chäy tä Cái Län – Quäng Ninh vä cäng Chân Mäy – Huä, tiäp täc hành tränh vào ngäm Nha Trang räi cäp bän cuäi äng Nhäa Räng. Tuy nhiän, ngay tä chuyän khai träng, täi Hän Gäi lúc 16h ngày 13.12.2007, cä Bình Tâm – nguyên Thä träng Bä GTVT, vä khách cao tuäi nhät đänh chä khen “tàu đäp” mà không nói läi nào vä hiäu quä khai thác con tàu khi phóng viên báo Sài Gòn giäi phóng täi phäng vän cä. Väi kinh nghiäm, väi đäc cäm cäa mät ngäi täng lãnh đäo Cäc vän täi Thäy, cä Bình Tâm thäy träc sä thät bäi thäm häi cäa dä án đäy phiäu läu, nông cän và bät chäp thäc tä cäa nhäng ngäi lãnh đäo täp đänh Vinashin.

Tàu cäng chäy cäng ít khách nhäng công bäng mà xét, nhiäu lái xe đäng länh, xe täi chä hoa quä, nông sän tä miän Nam ra Mäng Cái rät vui mäng. Hä cho xe lên tàu räi tha häng nhäng äi, ngäm biän và bät hän näi vät vä, bät khoän näp mäi lä trên đäng cái quan. Tiäc räng sä läng xe vän ít, không giúp VNSlines bù vào khoän lä mäi chuyän gän 1.5 tä đäng.

Lä län, dä án cäng nguy cä phá sän không làm cho Vinashin chän bäc. Công vän xin mua tiäp con tàu cä Hoa Sen thä 2 đä c gäi đän Bä GTVT. Län này, äng Bä träng Hä Nghäa Däng häi cäng giäc nän chuyän cho Thä träng Lê Mänh Häng xä läi. May mà có äng Lä Ngäc Däng – Käs vän täi biän khóa 6 (täng làm thä käi cho bä träng Bäi Danh läu, Bä träng Lê Ngäc Hoàn) đäng làm Trä lý cho Thä träng Lê Mänh Häng – đä käp thäi can giän. Do väy, không đä c sä đäng ý cäa Bä GTVT, con tàu thä 2 đä kiän đäa vä viät nam giäa năm 2008 bä đänh hoãn.

“Thua keo này bày keo khác”, VNS “cä đäm ăn xôi”, đä tränh lên Thä täng Chính phä đä án “Xây đäng và khai thác täng vän täi khách và hàng hóa cao täc Bäc – Nam trên biän” có täng mäc đäu tä 19.600 tä đäng. Theo đó, bäng ba nguän vän: 51% tä phát hành trái phiäu, 42% vay thäng mäi và 7% vän tä có, VNS xin đäu tä 6 tàu chä khách trong giai đänh 2007 – 2011. Väa

mua, väa äng, VNS sä äng mäi täu chä täi 2.700 khäch väa chä 1.000 ô täu, täc đä 30 häi lý/h täng đäng 55km/h. VNS häa hän, näu đä án đäng sät triän khai, VNS sä giäi quyät viäc làm cho hän ngän ngäi, mäi năm näp gän 300 tä thuä thu nhäp väa hàng trăm tä tiän thuä väa tiän lä phí... cho ngân sách nhà näc!

Läi may (cho nhäng ngäi näp thuä), Bä GTVT không chäp thuän nên đä án chäa đäc Thäng phê duyät nhäng có thä häi giäng đä án đäng sät cao täc Bäc - Nam väa bä Quäc Häi “bäc” häi tháng 6, có đäp thuän tiän nào đäó, chäc mäy väa lãnh đäo VNS sä tiäp täc trình đä án này???

Trong khi chä đäi, tàu Hoa Sen đäc kéo vào nhà máy säa chäa tàu biän Huyndai-Vinashin ä Khánh Hòa đä säa chäa. Lúc này ngäi ta mäi biät tàu Hoa Sen đä täng bä thäng đäy trong thä gian khai thác ä Ý. Säa chäa xong, nó chäy väa vùng näc thuäc Công ty công nghiäp äng tàu Cam Ranh neo đäu. Dù tàu không chäy mà vän phäi cho máy nä, phäi có ngäi canh giä. Mäi năm phäi träi vä gän 80 tä đäng, cho nên dù có chuyän sang Täng Công ty hàng häi Viät Nam, tàu Hoa Sen vän sä là gánh näng cho ông chä mäi.

Thä là, väi “ba giäc mäng” häo huyän nhä trên đä đän, Täp đoàn kinh tä Vinashin đä tiêu tän trên đäi 2.000 tä đäng. Phän nào ăn đäc, bän rút đäc đä chäy vào túi không ít ngäi tham gia đä án. Phän không ăn đäc là nhäng con tàu, nhäng chiäc xà lan vô hän đä và đäng xuäng cäp, rä sét, hä häng täng ngày và chäng mäy chäc sä biän thành sät vän.

Ai sä chäu trách nhiäm vì nhäng giäc mäng häo huyän này???

Câu trä läi xin dành cho các cä quan chäc năng còn tâm huyät väi đät näc!

Lê Trung Thành

(1) Vinashin - Chuyện xây gì mà i k. Lê Trung Thành, bài đã đăng trên mạng Bauxite Việt Nam ngày 21 tháng Bảy năm 2010

(2) Siêu d án Häi Hà 15 t USD và 3.000 công nhân khän khó. Bän đäc có thä theo dõi thêm phần 3 trong loạt bài này, đã đăng đang trên mạng Bauxite Việt Nam (boxitvn.net) ngày 2 tháng Tám năm 2010

Nguyên Chät ch HĐQT Vinashin bä bät



Ông Phạm Thanh Bình, nguyên Chät ch HĐQT Vinashin. änh: TTXVN

Khoäng 19g täi nay (4/8), Cä quan An ninh Đäu tra, Bä Công an thäc hiän länh bät giam thäi hän 4 tháng đäi väi ông Phạm Thanh Bình, nguyên Chät ch HĐQT Täp đoàn Công nghiäp Tàu thäy Việt Nam (Vinashin).

Đäc biät, ông Bình bä bät đä đäu tra vä hành vi "Cä ý làm trái các quy đänh cäa Nhà näc vä quän lý kinh tä, gây häu quä nghiêm träng".

Khoäng 19g, bän mũi công tác cäa cä quan đäu tra đã đäng loạt thäc hiän länh khám xét täi 4 đäa đäi m: näi làm viäc cäa ông Bình täi trä sä Vinashin ä 172 Ngäc Khánh, näi đäng ký thäng trú cäa ông Phạm Thanh Bình täi sä 10 Ngä Văn Sä, mät căn hä chung cä täi 17T6 Trung Hòa - Nhân Chính và mät căn biät thä ä khu väc Cäu Diän, huyän Tä Liêm.

Träc đó, ngày 12/7, äy ban Kiäm tra Trung äng có văn bän kät luän vä nhäng sai phäm cäa ông Phạm Thanh Bình là "do thiäu tinh thän trách nhiäm, cä ý làm trái và có biäu hiän vä läi cá nhân, gây häu quä nghiêm träng vä kinh tä, chính trä, xã häi". äy ban này đä nghä chuyän toàn bä hä sä sang cä quan đäu tra xem xét xä lý theo quy đänh pháp luät.

Cä thä, ông Bình thiäu trách nhiäm trong viäc huy đäng, quän lý, sä đäng tiän vän nhà näc cäp, cho vay hoäc bäo lãnh cho vay khi thäc hiän các đä án nâng cao năng läc, nâng cäp và xây đäng mäi các khu công nghiäp, nhà máy đóng tàu; đäu tä mua säm nhiäu tàu cũ, tàu không thích häp trong vän täi biän đän đän thua lä, gây häu quä nghiêm träng khiän Täp đoàn không có khä năng thanh toán các khoän nä đän hän và quá hän.

Ông Bình đã vi phäm nghiêm träng quy đänh cäa Nhà näc vä läp, phê duyät và tä chäc đäu thäu các đä án do Täp đoàn và các đän vä thành viên làm chä đäu tä.

Chät ch Vinashin đã thành läp nhiäu đän vä thành viên, công ty cä phän không đä năng läc tài

chính, kinh doanh; bä nhiäm, cä con trai, em trai làm đäi diän phän vän cäa Nhà näc và giäi nhiäu cäng vä trái quy đänh cäa Đäng, Nhà näc.

Mät ngày sau Kät luän cäa äy ban Kiäm tra Trung äng, täi trä sä Täp đäàn Công nghiäp Tàu thäy Viät Nam, lãnh đäo Bä Giao thông - Vän täi, đäi diän Bä Näi vä công bä quyät đänh cäa Thä täng Chính phä, đänh chä chäc vä Chä täch HäQT Vinashin đäi väi ông Phäm Thanh Bình, đä kiäm đäi mä trách nhiäm và thanh tra, đäi uä tra, làm rõ các sai phäm trong quá trình thäc hiän nhiäm vä đänh cä giao.

Täi cuäc häp báo do Văn phòng Chính phä tä chäc chiäu nay (4/8), Phó Thä täng thäng träc Nguyän Sinh Hùng khäng đänh, Chính phä sä xä lý nghiêm, đúng pháp luät väi nhäng lãnh đäo Vinashin có hành vi vi phäm pháp luät.

Träc đä đó, Bä Chính trä đä giao ông Nguyän Sinh Hùng làm Träng ban Chä đäo tái cäu trúc Täp đäàn Vinashin đä giäi väng và phát triän ngành kinh tä biän Viät Nam.

Phó Thä täng khäng đänh quyät tâm phäc häi, xây đäng ngành đóng tàu Viät Nam trên nän täng cä cäu läi täp đäàn này.

Theo ông Nguyän Sinh Hùng, tình hình cäa Vinashin tuy khó khăn nhä väy song vän trong täm kiäm soát, mäi chuyän chäa tuät khäi tay chúng ta. "Còn näu cho nó phá sän đi thì chúng ta läi phäi đäng nên mät ngành công nghiäp tàu thäy mäi", ông Hùng nói.

(VietNamNet sä tiäp täc cäp nhät sä kiän này)