

đường ngoi lư đi qua Anh “lao động của sa”

Mi&#n Đ&#t H&#a

Tr&#c&# đây ít lâu, đường dây của lư ngoi qua Anh đ&# “lao động của sa” đ&# c&# Nguy&#n th&# C&# May và Hu&#nh Tâm t&# cáo b&#ng nh&#ng bài t&#ng thu&#t, phim &#nh ghi l&#i cu&#c ti&#p xúc và đi&#u tra m&#t s&# đ&#ng s&# s&#ng t&#i nh&#ng “l&#n” t&#m c&# Calais, thành ph&# c&#c B&#c x&# Pháp. Hai tác gi&# có nói rõ ngu&#n g&#c của hi&#n t&#ng di dân lư ngoi i Vi&#t Nam là t&# Chánh sách xóa đói gi&#m nghèo và Ch&#ng trình &#u tiên xu&#t kh&#u lao động của đ&#ng và Nhà n&#c Hà N&#i dành cho các Huy&#n nghèo của b&# Th&#ng binh xã h&#i v&#i s&# tài tr&# của các Ngân Hàng thu&#c Chánh sách nhà n&#c đ&#c m&#t b&# ph&#n đ&#ng viên v&#n đ&#ng khai thác.



&# Hình minh họa

T&#i Vi&#t Nam, nh&#ng ngoi i kh&#n kh&# này chánh th&#c đ&#c đi xu&#t kh&#u lao động theo di&#n chánh sách, v&#i h&# s&# vay m&#n ti&#n Ngân Hàng nhà n&#c có th&# ch&#p b&#ng b&#t đ&#ng s&#n.

Cảnh sát Tây và pháp vụ đồng ý dây cưa đồng Cảnh sát Sứ Hà Nội

Tác Giả: Nguyễn Thị Cẩm May

Chúa Nhật, 01 Tháng 8 Năm 2010 15:46

Những người tị nạn, họ được các người tị nạn môi giới để đến Anh nên đi Anh làm việc với mức lương từ 4000 Anh kim/tháng. Chi phí trả cho người tị nạn đi từ Việt Nam tới Anh ngang qua Tàu hoặc Maroc Togo Khoa là \$US10,000 – \$US15,000. Đi thuyền người tị nạn Anh bằng máy bay là \$US25,000.

Chỉ trong vòng 4 tháng làm việc ở Anh, người tị nạn đi lao động đã khả năng trả lại khoản nợ tiền vay mượn Ngân hàng.

Mọi người đi bằng đường bộ hay hàng không đều tập trung tại Calais chờ xe hàng qua, nhẩy lên, lên trên xe để qua Anh. Có lắm người nhẩy xe hàng chờ lên không thành công. Có người nhẩy xe hàng may té xuống đường và bị xe cán chết. Sở quán Hà Nội ở Paris không thừa nhận nên nhân là công dân của nước Cộng hòa Xã hội Chủ Nghĩa Việt Nam.

Những người qua đường Anh, đi làm công với lương từ mức, 700 Anh kim/tháng. Với chế độ Việt Nam và phải lên trên trong nhà vì không có giấy tờ hợp pháp. Giấy tờ tùy thân lúc ra đi từ Việt Nam bị người hàng đầu là công an tịch thu ngay khi tới trạm dừng chân đầu tiên.

Một số đồng khác đi trả nợ cũn sa thải rác vùng quê hoặc ngoi ô Luân Đôn, bị cấm đi khỏi nơi làm việc. Và lương cũng chỉ 700 Anh kim/tháng. Do người tị nạn Tàu trực tiếp trả tiền mua. Với giá sinh hoạt ở Anh, số lương này không đủ cho một người ăn một tháng. Không thể gọi vợ nuôi gia đình và trả nợ Ngân hàng. Quá 3 tháng, tiền lãi không trả được, Ngân hàng cho phát mãi ruộng vườn thì chết.

Thường một người không đủ tiền vay mượn, mà phải mượn thêm số để (giữ cho quy định) của thân nhân. Có khi một họ số vay mượn gồm cả mẹ và người giữ cho quy định. Khi người tị nạn đi lao động không trả được nợ Ngân hàng, thì không phải có một người mua số nên nghỉ ngơi, mà cứ dòng họ bà con bên nội, bên ngoại, bên vợ, bên chồng đều bị trả tay.

Cảnh sát Pháp pháp vụ đồng ý dây

Hôm 22/06, ông Eric Besson, Bộ trưởng Di trú của Chính phủ Pháp, và báo cáo Cảnh sát Biên phòng pháp vụ một đồng ý dây quan trả nợ của lưu người Việt Nam qua Anh lao động.

Những người này đi qua Anh mà bị bắt vì phải đi ngang qua Pháp và dừng chân ở Thành phố của Calais miễn cưỡng Bị các Pháp chờ chờ họ nhẩy xe hàng trả qua Anh.

Cảnh sát Tây và phá vỡ đường dây của đường Cảnh sát Hà Nội

Tác Giả: Nguyễn thá Cá May

Chúa Nhật, 01 Tháng 8 Năm 2010 15:46

Phán lán nháng ngái tá chác là công an đường viên đường Cảnh sát Hà Nội có cá sá Tiáp, Hung-gia-lái, Đác và Pháp. Riêng Tiáp ngày nay, vùng biên giới Tiáp-Đác, sau khi các "lán" Calais bá đường mánh do TV Pháp tá cáo, có trên đái tháng xuyên 3000 ngái táp trung chá đác đáa qua Calais á Pháp. Họ đi thát sám tá Tiáp, tái Calais báng đáng bá vào 10 giá đám đá đán xe hàng nháy qua Anh.

Tánáa năm cuái 2008 và năm 2009, sá vá đáa ngái Viát Nam đi láu qua Anh bá Cảnh sát biên phòng bát giá gia tăng lên 200%.

Vá tám quan tráng cáa ván đá, Bá tráng Eric Besson yáu cáu Cảnh sát biên phòng thiát láp ká hoách đác biát nhám phá vá tán gác đáng dây mafia cáa công an Hà Nội.

Tá 18 tháng qua, Cảnh sát Anh, Đác, Hung, Tiáp và Pháp đã có nháng ná lác chung, trao đái vái nháu nháng thông tin và nháng mác tiáu vá nháng đáng dây đáa lán ngái Viát Nam qua Anh. Bá tráng Eric Besson đác cách công tác này chuyên lo ván đá tái phám hình sá cáa Viát Nam mang tên là VOIC (Vietnamian Organization Immigration Crime) thuác EUROPOL (Cảnh sát Liên Hiáp Âu châu). Đái Cảnh sát đác nhiám này là mát cá cáu đác tá chác và phái háp vá cùng chát chá, chá nhám mát mác tiáu duy nhát là phá vá đáng dây buôn láu ngái cáa đáng Cảnh sát sán á Hà nái.

Ngày 22/06, hái 8 giá, nháng cuác hành quân đián ra cùng mát lúc tái Đác, Tiáp, Hung và Pháp. Có 60 ngái bá bát giá.

Đái Cảnh sát đác nhiám láu đáng và Trung áng Các bài trá di dân bát háp pháp đã bát giá đác 14 ngái liên há vái há tháng đáa ngái láu á vùng Paris và vùng Tây-Bác nác Pháp và 20 ngái đi láu đáng chá đáng dây đáa tái nái tám trú.

Cảnh sát Đác bát giá 15 ngái, Cảnh sát Hung bát giá 19 ngái. Cuác hành quân này đác EUROPOL phái háp và điáu đáng.

Kát quá cuác hành quân cánh sát đác táng tránh và phá bián qua buái háp báo tá chác ngày 25/06 tái Budapest.

Đáng dây đáa ngái đi đác tá chác rát chát chá ván hành chung quanh nháng ngái đác trách điáu hành há tháng và nháng cá sá kháp nái. Mái ngái lo phán viác cáa mình nhá đán và gom ngái đi lao đáng, ngái háng đán, ngái lo chá á trên đáng đi, ngái lo tài chánh,...

Cảnh sát Tây và a phá vỡ đường dây của đường Cảnh sát Hà Nội

Tác Giả: Nguyễn th& C& May

Chúa Nhật, 01 Tháng 8 Năm 2010 15:46

Nh&ng ng&#i Vi&#t Nam đi l&u qua Anh, h& t&#i Pháp qua ngã Hung-gia-l&i, Ba-lan, Ti&#p, Đ&#c. T&#đây, h& đ&#c h&#ng đ&#n tr&#n qua Anh b&ng đ&#ng b&, tr&#n trong nh&ng toa hàng ng&#y trang, h&#c đi nh& hành khách bình th&#ng b&ng xe Van, r&#i xu&ng đ&#ng h&#m đi qua Anh. Có khi h& đi b&ng tàu hàng đ&#c bi&#t.

Chánh ph& các n&#c Âu châu đ& b& m&#t cu&#c h&#p bàn tìm bi&#n pháp ngăn ch&#n ng&#i Vi&#t nam đi l&u qua Anh s&#t ch&#c vào đ&#u tháng 9 t&#i t&#i Slovakia.

M&#t khác, B& tr&#ng Eric Besson đ&ng th&#i cũng cho bi&#t ông s&# cho thành l&#p m&#t Đ&#i công tác đ&#c bi&#t trong khuôn kh&# EUROPOL đ&#c trách v&# nh&ng đ&#ng dây c&#a Tàu c&ng đ&#a ng&#i đi l&u vào Pháp.

Trong 3 tháng đ&#u c&#a năm nay, Cảnh sát biên phòng đã phá vỡ đ&#c 92 v&, t&#c tăng 58 % so v&#i năm r&#i. B& tr&#ng Eric Besson đ&#a ra ch&# tiêu t&# nay t&#i tr&#c cu&#i năm, ph&#i phá vỡ thêm 200 v&# n&#a.

Ông nh&#n đ&#nh v&# vi&#c đ&#a ng&#i đi l&u qua Anh đ&# l&#y ti&#n c&#a Nhà n&#c và đ&ng Cảnh sát S&#n Vi&#t Nam: 'Nh&ng đ&#ng dây đ&#a l&u ng&#i đi 'lao đ&#ng' &# n&#c ngoài đ&# l&#y ti&#n, khai thác đàn ông, ph&#n, thanh thi&#u niên, coi th&#ng nh&#n ph&#m và lu&#t l&, theo Liên Hi&#p Qu&#c, là nh&ng hành đ&ng t&#i ác th&# nh&#i c&#a nh&#n lo&#i, sau t&#i ác buôn l&u b&#ch phi&#n. Nh&ng đ&#ng dây này ph&#i đ&#c tri&#t tiêu m&#t cách quy&#t li&#t, không khoan nh&#ng. S&# h&#p tác qu&#c t&# và Âu châu là m&#t trong nh&ng ph&#ng th&#c ch&# y&#u cho cu&#c chi&#n th&#ng này. Âu châu t&# do đi l&#i không có nghĩa là Âu châu t&# do cho nh&ng k&# đ&#a l&u ng&#i đi đ&# l&#y ti&#n'.

Pháp ti&#p t&#c tăng c&#ng m&#ng l&#i ngăn ch&#n ng&#i nh&#p c&#nh b&#t h&#p pháp trên qui mô Liên Hi&#p Âu châu, trong khuôn kh&# k&# h&#ch s&# thành hình nh&# Cảnh sát biên phòng Âu châu. D&# án này đ&#c toàn th&# các T&#ng tr&#ng Âu châu ch&#p thu&#n hôm 25/02/2010.

Ngoài ra, hôm 1 và 2/06, có 9 đ&#u nào đ&#a l&u ng&#i vào Pháp b&# cảnh sát b&#t &# Paris và vùng ph&# c&#n và thêm 7 ng&#i tình nghi liên can trong v&# mà ng&#i ch&# ch&#t và đ&ng b&#n có dính li&#u đ&#n m&#t băng đ&ng l&#n &# Paris. Ng&#i t&# ch&#c làm ăn chánh là ng&#i Tàu. H& làm gi&#y t&# gi&# nh& Thông hành, th&# Căn c&#c cho ng&#i Tàu và Th&#-nh&#-k&# v&#i giá t&# 20,000 euros. Cách c&#a h& làm r&#t đ&# l&#y lòng tin: h& l&#p h& s&# v&#i đ&#y đ&# gi&#y t&# nh& khai sanh, ch&ng nh&#n ch&# &, h&#ng đ&#n ng&#i xin t&#i Th&# xã tr&#c ti&#p n&#p đ&#n xin. Nh&ng nh&ng gi&#y t&# trong h& s&# là hoàn toàn ng&#y t&#o. Đã có 20 ng&#i b&# b&#t.

B& tr&#ng Eric Besson kêu g&#i gi&#i ch&#c hãy c&#n th&#n ki&#m tra gi&#y t&# cho th&#t k&# tr&#c khi c&#p th&# Căn c&#c hay Thông hành.

Trong n a đ u năm nay, đ ng dây đ a l u ng i b ng gi y t gi b b t gia tăng t 24 v t i 44 v , t c tăng 83%.

Qua nh ng v đ a l u ng i đi lao đ ng n c ngoài đ l y ti n công đ a đi, r i l y ti n ki m đ c b ng m h i n c m t c a nh ng ng i này g i v , chúng ta không có nh n đ nh nào khác h n là ch đ đ c tài toàn tr hi n t i . Vi t nam, v chánh tr , thì đ ng c ng s n đàn áp tri t đ nh ng ng i l ng thi n, nh ng ng i yêu n c ch n chánh, v kinh t , thì không b qua c ng rau mu ng, c ng giá c a ng i dân thoát kh i túi tham c a đ ng.

Còn th đ c tài nào toàn tr h n?