

Ngoại quốc không tin cậy vào hệ thống luật pháp của Việt Nam.

MELBOURNE 30-7 (TH) - Hai nhân viên hãng máy bay Qantas của Úc trong liên doanh với Việt Nam đã bị cầm giữ như con tin ở Việt Nam. Họ đã bị đưa ra xét, thẩm vấn và không được phép có luật sư ở bên cạnh và cũng không hề biết họ bị tước danh gì.

Báo The Age ở nước Úc kể lại câu chuyện như vậy với sự rõ ràng mà bà Daniella Marsilli và ông Tristan Freeman ở trong liên doanh hàng không hàng khách giá rẻ Jetstar Pacific gặp phải ở Việt Nam.



*Máy bay của hãng liên doanh Jetstar Pacific. (Hình: jetphotos.net)*

Jetstar Pacific là hãng hàng không liên doanh giữa quốc doanh Vietnam Airlines và hãng hàng không Qantas của Úc. Úc mua lại 27% cổ phần của Pacific Airlines (công ty con của Vietnam Airlines) năm 2007 khi công ty này đang ở tình trạng gần phá sản.

Mọi chuyên truen nên ruc rui khi Jetstar Pacific lo khoing \$31 triu USD trong vu mua xang ong tinn truc (fuel hedging) nam 2008 khi gia xang tren th truc ng th gi i len ào ào. Muc dich la ky hp đng mua truc đ nhng tháng sau s có loi khi xang tipp c lên giá. Liên doanh này đã tr đn \$135 USD/thùng cho s lonng xang đ dùng 75% cho c năm, tính đn tháng 5 năm 2009.

Chng may, mt tháng sau khi ký hp đng, xang xu ng giá nhanh chóng và ch còn \$50 USD/thùng. Hp quá nng.

Mt th i gian sau khi mt ch c, ngày 7 tháng 1 năm 2010, Lonng Hoài Nam, tng giám đc Jetstar Pacific, b bt giam và b khi i t v t i “thi u trách nhi m gây hu qu nghiêm trng” vì s lã đó. Hai thành viên khác cm đ u liên doanh đn t Úc, bà Daniella Marsilli và ông Tristan Freeman, hai phó tng giám đc c a liên doanh, d tính v n c ngh l Giáng Sinh và ăn Tt cui i năm ngoai đã b thu h chi u. Tuy không b giam gi nh Lonng Hoài Nam, h b th m vn, đe đ a th ng xuyên cũng nh không đ c phép có lu t s t vn.

Cho t i đ u tháng 7 v a qua, h m i đ c phép r i Việt Nam và không b truy t gì. Su t nh ng tháng căng th ng, tng giám đc Qantas đã ph i đn Việt Nam vn đng ng c xuôi. Mt s cuc hp c a liên doanh đã ph i t ch c Singapore thay vì Việt Nam vì s có thêm mt s ng i n a b bt, hay ít nh t b thu mt h chi u.

Viên ch c Qantas nhi u lon tuyên b viên ch c liên doanh Jetstar Pacific không làm gì sai trái. Có chng, h đã xui xo vì đ a ra các quy t đnh (mu n làm l i cho công ty) t ng là t nh t, thì ch m t th i gian ng n sau th truc ng xang đ u th gi i đ o ng c.

T m t tháng nay khi thoát v t i Úc, Marsilli cũng nh Freeman đ u kín tng, không h hé l đ u gì. Nh ng h đã k cho mt s ng i v nh ng gì h đã tr i qua Việt Nam, nh ng hãi hùng, nh ng tình hu ng h ph i ch u đng m t x lu t l và quy n l c n m trong tay đng Cng Sn, không ph i các vấn b n lu t pháp.

“Mt kinh nghi m hãi hùng và đáng x u h”. Báo The Age thu t l i l i h nói v i b n h u v kinh nghi m c a h Việt Nam.

Carlyle Thayer, chuyên viên các vụ bắt cóc ở Việt Nam của nhà báo Úc, nhận được những thông tin đáng ngờ từ một người bạn không thể tin cậy vào họ thông tin pháp của Việt Nam vì luật lệ trên văn bản và thực tế thì hành không ăn khớp gì với nhau. Thêm nữa, nền kinh tế của Việt Nam cũng không đúng nghĩa mà nền kinh tế thị trường của các nước dân chủ Tây phương.

Đi tìm những thông tin mới Hoa Kỳ Charlene Barshefsky từng khuyên cáo các công ty Mỹ là môi trường đầu tư ở Việt Nam có rất nhiều rủi ro và trong rất nhiều trường hợp, nhà đầu tư nên sàng can thiệp, thay đổi.

Một hành động kinh doanh có thể bị hình thức hóa mà vụ việc này là một trong những thí dụ.

Richard Broinowski, nguyên đại sứ Úc ở Hà Nội nhận được những bài học cho các người bạn người quen mua làm ăn ở Việt Nam là phải vô cùng cẩn thận.

Trước những người Úc, ngay các Việt kiều ở Pháp, ở Hòa Lan và ngay ở Hoa Kỳ về Việt Nam đã có những người bị bắt cóc, tù tị và sát hại.