

Công nghiệp xe hơi đang sinh lời lớn đầu tiên kể từ sáu năm qua.

MICHIGAN (AP) - Tổng Thống Barack Obama hôm Thứ Sáu đưa tin về việc công nghiệp xe hơi Hoa Kỳ đang phục hồi lợi nhuận trong thời gian gần đây, lý luận rằng sự gia tăng sản xuất cùng hàng ngàn công việc làm được tạo thêm, đồng minh chính cho quy trình cứu trợ ngành (bailout) ngành công nghiệp này của ông, và nhiệm vụ sâu sắc nhất, là đúng đắn.



Tổng Thống Barack Obama nói chuyện với công nhân sản xuất Jefferson North của Chrysler, hôm Thứ Sáu, 30 Tháng Bảy. (Hình: AP)

Trong khi nền kinh tế Hoa Kỳ vẫn còn đang ẻo lả và cuộc khủng hoảng Quốc Hội sẽ diễn ra trong ba tháng tới, thì Tổng Thống Obama nhậm ngay vào hàng ngũ tích cực của nền công nghiệp xe hơi như là chứng cứ của tin tức lành cho nền kinh tế nói chung.

“Nhìn kết quả này đang thăng tiến mạnh mẽ hơn,” Tổng thống tuyên bố về các xe hơi sản xuất tại Jefferson North của Chrysler, nơi mà đây vừa mới thêm cả hai trong dây chuyền sản xuất, với thêm 1,100 công việc làm. “Các bên đang chung tay cho những ai chung tay để những việc này là sai.”

Sau khi nghe lời chúc mừng với các công nhân ráp xe Jeep Grand Cherokee, Tổng thống Obama ghé qua Hamtramck ở gần đó, để thăm viếng một nhà máy của GM, nơi sản xuất ráp xe Chevrolet Volt, loại xe chạy bằng điện. Nhà máy này là một trong chín xe hơi sản xuất xe hơi với tiến bộ của trong thời gian hai tuần đóng cửa Mùa Hè nhờ đã được chuyển.

Tuần sau tổng thống sẽ ghé thăm nhà máy ở Chicago, nơi Ford chế tạo kiểu xe Taurus, và dự trữ ráp xe SUV Explorer kiểu mới.

Tổng thống Obama nói rằng, các công ty sản xuất xe hơi “đang sinh lời lớn đầu tiên kể sáu năm qua,” theo tổng thống, đó là dấu hiệu của sự cải thiện. Thực ra, GM và Ford có làm ra tiến bộ nhất trong Chrysler thì chưa hẳn công bố lợi nhuận của công ty mình kể từ khi thoát ra khỏi khủng hoảng kinh tế để tránh phá sản hồi Tháng Sáu năm ngoái.

Chrysler báo \$197 triệu trong tam cá nguyệt đầu tiên, tuy nhiên nếu chưa tính thuế và tiền lãi thì công ty này quí có lợi nhuận \$143 triệu. Thời gian cuối cùng mà Chrysler có lãi là vào năm 2005, khi mà họ lợi nhuận \$1.8 tỷ.

Trong một báo cáo về tình trạng của ngành xe hơi, Tòa Bạch Ốc nói rằng nếu không can thiệp vào thì sẽ có gần 1.1 triệu người thất nghiệp. Nay ngành này đã thêm được 55,000 công việc mới kể từ khi ngành chế tạo xe hơi lâm vào cảnh phá sản, khiến nó trở thành năm tăng trưởng với công việc làm mạnh mẽ nhất của ngành này kể từ năm 1999.

Các giới chức Tòa Bạch Ốc còn ước tính rằng, vào cuối năm 2010, các nhà sản xuất xe hơi ở Detroit sẽ mất thêm 11,000 công việc nữa.

GM đã hoàn trả \$6.7 tỷ số tiền được gọi là nợ, cho chính phủ, với \$43.3 tỷ còn lại được đưa thành 61% tiền vốn kinh doanh của công ty. GM dự tính mức chi phí bán các phần cho công chúng nơi trong năm nay, một hành động giúp cho chính phủ thu lại được phần nào số tiền mà

Tổng thống Obama ca ngợi thành quả tái lập Michigan như sự cứu nguy khỏi ngành xe hơi

Tác Giả: Người Việt

Thứ Bảy, 31 Tháng 7 Năm 2010 00:41

họ đã đổ u t vào.

Chủ tịch Nghiệp đoàn Công Nhân Xe Hơi Bob King lên tiếng qua mặt văn bản hôm Thứ Năm rằng, GM sẽ nộp tiền trong giữa Tháng Tám để khởi sự tiến trình bán cổ phần cho công chúng.

Chrysler nhận \$15 tỷ từ sự trợ giúp của chính phủ và được đặt dưới sự kiểm soát của hãng chủ tạo xe hơi Fiat của Ý, như là một phần của chương trình khai thác tài sản của mình. Chrysler đã trả lại được phần nào của số tiền vay \$4 tỷ từ sự trợ giúp của Fiat, và đang xét đến việc bán ra cổ phiếu trong năm 2011. (T.P.)