

Dùng chi n đ u c cũ làm m c tiêu t p b n

Tác Giả: Nguoi Viet

Thứ Năm, 29 Tháng 7 Năm 2010 00:06

(LiveScience.com) - M t phi đ i ph n l c c chi n đ u già nua c a Không L c Hoa K s đ c bi n đ i thành nh ng máy bay không ng i lái đ đ c s đ ng cho vi c th c t p tác x .

Lo i máy bay Fighting Falcon F-16 do Lockheed-Martin ch t o là lo i ph n l c c Thunderbirds đ u đ n, và đ c s đ ng b i Không L c, l c l ng Không Quân Tr B và Không Quân V Binh Qu c Gia.



M t chi c F-16 Fighting Falcon. Nh u chi n đ u c cũ cùng lo i v i chi c này đ đ c dùng đ làm m c tiêu t p b n.

(Hình: SSgt Jason Gamble/US Air Force)

Nh ng lo i chi n đ u c này đã kh i s ph c v t năm 1979 và nh ng ki u đ c s n xu t lúc đ u đ ng tr n nên già nua và đ ng ti n t i tình tr ng ngh h u.

Tuy nhiên chúng s không ra đi m t cách l ng l . Không L c đã m m t ch ng trình nh m chuy n đ i nhi u trong s nh ng máy bay F-16 này thành nh ng máy bay không ng i lái

Dùng chi n đ u c cũ làm m c tiêu t p b n

Tác Giả: Nguoi Viet

Thứ Năm, 29 Tháng 7 Năm 2010 00:06

QF-16, s tr thành m c tiêu đ l c l ng b n b n h .

Nh ng máy bay Falcon (chim ng) s đ c bi n thành b câu đ t p b n. Chúng có th xuyên qua b u tr i v i m t v n t c v t quá Mach 2, hay g p đôi v n t c âm thanh.

Hãng Boeing đã đ c Không L c giao m t h p đ ng tr giá \$69.7 tri u đ chuy n đ i sáu máy bay F-16 v i tính cách đ t đ u c a ch ng trình QF-16. Cu i cùng, có t i 126 chi c ph n l c c s đ c chuy n thành nh ng máy bay không ng i lái, s đ c s đ ng nh nh ng m c tiêu đ th nghi m các vũ khí và chi n thu t không chi n m i đ c phát tri n.

Công vi c chuy n đ i đang đ c ti n hành t i c s Cecil Field c a Boeing ở Jacksonville, Florida. Nhóm các máy bay QF-16 đ u tiên s đ c giao cho Không L c đ th nghi m vào tháng 6, 2012, theo l i ông Bob Insinna, qu n tr viên ch ng trình QF-16 c a Boeing.

Các máy bay QF-16 s thay th các máy bay không ng i lái QF-4 hi n nay, là nh ng máy bay đ c chuy n đ i t lo i ng a chi n th i chi n tranh Vi t Nam, Phantom F-4.

Con s các máy bay F-4 còn có th s đ ng đ c đang gi m d n và lo i F-16 là nh ng máy bay có kh năng cao h n s cung c p m t môi tr ng th nghi m th c t h n. Các máy bay không ng i lái QF-16 s có cùng kh năng ho t đ ng nh các chi n đ u c F-16. Theo ông Insinna, lo i F-16 “nh h n, d thao tác h n và đ ch th khó ch ng l i h n.”

Khi các máy bay F-16 t i nhà máy c a Boeing, chúng s b g b nh ng b ph n không c n thi t, k c đ i bác 20 ly Vulcan trên máy bay. B i vì Không L c đòi h i r ng các máy bay QF-16 v a có th có ng i lái v a không ng i lái, Boeing s c i ti n h th ng đ u khi n bay, ph i h p v i BAE, là nhà ch t o trang b nguyên th y cho h th ng đ u khi n bay c a F-16.

Nh ng c i ti n khác cho F-16 bao g m vi c l p đ t m t h th ng k t li u chuy n bay đ có th phá h y chi c máy bay không ng i lái n u nó v t ra ngoài s ki m soát, các h th ng ch huy t xa đ máy bay không ng i lái có th đ c đ u khi n t m t đ t và m t h th ng tính đ m đ đo l ng s chính xác c a các h a ti n không-không đ c nh m vào máy bay không ng i lái.

Dùng chiêng đồng cũ làm mìn c tiêu t p b n

Tác Giả: Nguoi Viet

Thứ Năm, 29 Tháng 7 Năm 2010 00:06

Boeing sẽ chuyển đổi sáu chiếc F-16 trong một tiến trình song song sẽ dùng một phương pháp t r n g t nh m t d y chuy n l p r p đ đ a chi c máy bay đi qua t r n g giai đ o n c a ti n trình chuy n đ i. S c n b y thá g đ chuy n m t chi c F-16 thành m t chi c QF-16.

Giai đ o n cu i cùng trong ti n trình chuy n đ i là s n vài ph n c a QF-16 v i màu cam sáng đ giúp m t th r n g nh n ra đó là m t máy bay không ng i lái đ c dùng làm mìn c tiêu. Bình th r n g, đuôi và mũi c a các b ph n gi thắ g b n g và cánh máy bay đ c s n. S n màu cam là đ c đ i m duy nh t cho m t th r n g đ phân bi t gi a các máy bay F-16 và QF-16.

Khi QF-16 đ c m t phi công lái, nó sẽ đ c s d n g đ l r n g đ nh các chi n thu t và chi n tranh đ i n t và các bi n pháp đ i phó b n g đ i n t nh gây nhi u cho radar. Chuy n sang ch đ t hành ch c n kéo m t c n b t/t t, theo ông Insinna. (n.n.)