

Viet Nam có kế hoạch dùng vốn và công nghệ tàu Shinkansen của Nhật Bản



Tiến sĩ Lê Đăng Doanh, người từng đứng đầu ngành nghiên cứu kinh tế của VN trong nhiều năm, đã lên tiếng phản đối dự án tàu cao tốc mà chi phí cực tính sẽ lên tới hàng chục tỷ đôla theo con số chính phủ Việt Nam đưa ra.

Trong khi phóng viên BBC gặp lúc thăm dò ý kiến đối biểu u quốc hội về dự án cho thấy số đông đối biểu u cũng hỗ trợ xây dựng đường sắt cao tốc, cựu Viện trưởng Viện Nghiên cứu Quản lý Kinh tế Trung ương (1993-2001) nói chi phí thực của dự án sẽ rất lớn và tính hiệu quả không cao.

"Tôi không thấy có lý do gì để ủng hộ [dự án] về mặt kinh tế cả vì đầu tư rất lớn

"Hơn nữa là cái số chi phí đầu tư mà nói ra rồi thì hoàn toàn khác với mức đầu tư mà nhiều chuyên gia khác đã đánh giá.

"Cá nhân tôi cũng đánh giá là cái đầu tư thực phải là khoảng ít nhất là 100 tỷ đôla nếu so sánh với các con số của Trung Quốc và các nước."

'Dự án dành cho người giàu'

Tác Giả: BBC

Thứ Bảy, 19 Tháng 6 Năm 2010 17:52

Nếu như có dự án này thì mức vay nợ sẽ nhỉnh vọt từ 50% lên 110% GDP, nhỉnh vọt là quá cao./Tiền sĩ Lê Đăng Doanh
Kinh tế gia này cũng đưa ra một số lý do khác khiến ông không ủng hộ xây đường sắt cao tốc vào thời điểm hiện nay.

Ông nói: "Thứ hai nữa là cái sự hành khách thực sự có nhu cầu thanh toán đường sắt mà đi chỉ vì chán sự không cao.

"Thứ ba nếu làm các đường đường dài như thế, từ Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh thì không thể cạnh tranh được với máy bay."

Tiền sĩ Doanh nói tàu cao tốc chỉ có thể có tính cạnh tranh ở cung đường từ 400-800km. Theo ông dự án sẽ phải cạnh tranh với xe hơi nếu chủ yếu đi dài dưới 400km và với máy bay khi khoảng cách lên trên 800km.

Tuy vậy tại Châu Âu hệ thống tàu cao tốc Eurostar nối Anh, Pháp, Bỉ vẫn có lượng khách sử dụng cao bất chấp sự cạnh tranh của ngành hàng không trong đó có các hãng máy bay giá rẻ.

Mặc dù vậy Anh, Pháp, Bỉ đều là những quốc gia phát triển và khả năng chi trả cho các phí phí tổn giao thông của họ lớn hơn nhiều so với Việt Nam.

'Bức bách'

Ông Doanh nói hiện Việt Nam đang có nhiều khó khăn về kinh tế vĩ mô và cần "thực trạng" với việc xây dựng hệ thống tàu cao tốc Hà Nội - thành phố Hồ Chí Minh.

Tiền sĩ kinh tế nói với BBC từ Cần Thơ, nơi ông đang đi công tác hôm 16/6: "Ý của tôi là dự án này hiện nay chưa nên bắt đầu và để khoảng 10 năm nữa hãy bắt đầu bằng một dự án ngắn thời gian một cung đường ngắn."

'Dĩ án dành cho người giàu'

Tác Giả: BBC

Thứ Bảy, 19 Tháng 6 Năm 2010 17:52

"Nếu như có dĩ án này thì mức vay nợ sẽ nhĩy vĩt từ 50% lên 110% GDP, nhĩ vĩy là quá cao."

Bình luận và chuyĩn Phó Thủ tĩng Viĩt Nam Nguyĩn Sinh Hùng nói ông không lo lĩng vĩ dĩ án này và chuyĩn vay nợ sẽ mức 50% GDP vĩn là 'an toàn', tĩn sẽ Doanh nói: