

Úc gi phi hành đoàn Vietnam Airlines, th m v n

Tác Giả: Ng i Vi t

Thứ Sáu, 18 Tháng 6 Năm 2010 08:46

2 viên ch c Vietnam Airlines b truy t buôn l u Sài Gòn



Chuy n máy bay c a hàng không Vietnam Airlines đáp xu ng phi tr ng Vi t Nam. M t s phi công và t p viên c a h ng này m i b th m v n phi tr ng Sydney, Úc, và hai viên ch c Sài Gòn v a b b t và truy t v t i buôn l u. (Hình: AFP/Getty Images)

SÀI GÒN (TH) - Hai nhóm phi hành đoàn c a h ng hàng không Vietnam Airlines đã b c nh sát Úc gi th m v n phi tr ng Sydney, tin t c t báo Nhân Dân cho hay nh v y và không đ c bi t nguyên nhân đích xác c a v n đ .

Đ ng th i, theo t Tu i Tr , m t s viên c a c a h ng hàng không nói trên Sài Gòn đã b b t và truy t v t i buôn l u cũng liên quan t i n c Úc.

Ngày 17 tháng 6, 2010, báo Nhân Dân đ n t loan tin nói r ng ngày 31 tháng 5, 2010 v a qua, phi hành đoàn g m 13 ng i c a chuy n bay Vietnam Airlines mang s VN782 đã b gi l i đ th m v n khi làm th t c xu t c nh t i sân bay đ chu n b cho chuy n bay t Sydney v Sài Gòn. C nh sát liên bang Úc (AFP) “t m gi h chi u đ đ n ngày 18 tháng 6 s đ a ra tòa án xét x . B y ti p viên trong đoàn bu c ph i l i t i khách s n trong thành ph .”

Úc gi phi hành đoàn Vietnam Airlines, th m v n

Tác Giả: Ng i Vi t

Thứ Sáu, 18 Tháng 6 Năm 2010 08:46

T Nhân Dân không nói nh ng ng i nói trên b gi l i Úc và ch ra tòa vì t i danh gì. R i đ n ngày 16 tháng 6, 2010, “AFP ti p t c gi và ti n hành th m v n phi hành đoàn 14 ng i c a chuy n bay VN782 khi đang làm th t c lên máy bay t i sân bay Sydney.” Tuy nhiên “sau khi hai lái chính và 10 ti p viên đ c phép ra tàu làm nhi m v , còn m t lái chính và m t ti p viên ti p t c b ki m tra và ph ng v n đ n 13 gi chi u cùng ngày m i đ c th và tr l i h chi u mà không đ c gi i thích lý do t m gi .”

Nh ng năm qua, m t s phi công c a Vietnam Airlines đã b chính ph Úc b tù vì t i chuy n ngân b t h p pháp và r a ti n. R t nhi u phi công và ti p viên phi hành c a Vi t Nam trên các đ ng bay qu c t đã b b t gi liên quan đ n r a ti n, buôn l u ma túy và các lo i hàng hóa, k c đ ăn c p.

Báo Nhân Dân nói r ng Vietnam Airlines “ph n đ i vi c b t gi ng i lái và ti p viên” t i Sydney và coi vi c “ti n hành khám xét, t m gi thành viên t bay c a Vietnam Airlines khi không thông báo cho đ i di n Vietnam Airlines t i Xít-ni là sai lu t, có h th ng, gây uy hi p an toàn bay (do thi u t bay) và c n tr ho t đ ng s n xu t, kinh doanh c a Vietnam Airlines t i Ô-xtrây-li-a.”

T báo còn cho hay văn phòng Vietnam Airlines t i Úc cũng t ng lãnh s s quán CSVN “đ ngh nhà ch c trách Ô-xtrây-li-a h p tác và cung c p các thông tin liên quan song không nh n đ c b t c thông tin và tr l i c th nào.”

Tháng 4, 2008, phi công L i Qu c Vi t c a Vietnam Airlines đã b c nh sát Úc b t gi và truy t v t i r a ti n, m t s ti n lên đ n 3.4 tri u Úc kim mang t Sydney v Vi t Nam trong các năm 2005 và 2006 làm 40 ch c l n. Đ n tháng 12, 2009, ông đã b đ a ra tòa và lãnh án 9 năm r i tù cùng v i m t s tòng ph m.

Trong khi phi công Vi t còn ch ra tòa thì tháng 6, 2007, phi công Tr n Văn Đăng c a Vi t Nam Airlines đã b truy t i Úc vì liên quan đ n các v r a ti n lên đ n \$93 tri u Úc kim. Cái ngày ông Đăng b b t phi tr ng Sydney, túi hành lý c a ông ch a t i \$500,000 Úc kim trên t ng s \$6.5 tri u Úc kim đ c chuy n l u t Úc v Vi t Nam, theo b n tin t Sydney Morning Herald.

Đi u đáng nói là, ông Đăng nguyên là m t phi công chi n đ u, và cũng t ng đ c tin c y đ lái các chuy n bay ch viên ch c cao c p CSVN đi công du. Ông Đăng đã b tòa án Úc k t án 4

Úc gi phi hành đoàn Vietnam Airlines, th m v n

Tác Giả: Ng i Vi t

Thứ Sáu, 18 Tháng 6 Năm 2010 08:46

năm r i t.

Theo t Sydney Morning Herald, t i tòa, ông Đăng nói r ng hành đ ng chuy n t n l u c a ông đ c thúc đ y t “ c mu n giúp ng i nghèo q quê nhà.”

M t khác, theo t Tu i Tr ngày Th T , 16 tháng 6, 2010: “C quan c nh sát đ u tra đã ra quy t đ nh kh i t v án buôn l u x y ra t i c ng hàng không sân bay Tân S n Nh t (Sài Gòn), đ ng th i th c hi n l nh b t kh n c p đ i v i Nguy n Đ c Vũ (nhân viên Trung Tâm Khai Thác Tân S n Nh t thu c T ng công ty Hàng Không VN-Vietnam Airlines) và Nguy n Minh Hoàng (ng Q.Bình Th nh).”

Theo t Tu i Tr , khám xét ch và n i làm vi c c a hai ng i v a k , “c quan ch c năng thu gi \$20,000 USD, 20 tri u đ ng và nhi u tài li u liên quan.”

Đi vào chi ti t, t Tu i Tr nói đ a theo các tin t c đ u tra s kh i thì t tháng 8, 2002 đ n tháng 5, 2010, “ông Vũ nh n v n chuy n hàng l u t Úc v VN cho hai đ i t ng khác. Liên t c trong th i gian dài, m i tu n các đ i t ng ‘đánh’ 2-3 chuy n hàng, m i chuy n t 5-9 ki n hàng đ i n t . Khi hàng v đ n sân bay, ông Vũ có nhi m v đ n khu hành lý khách qu c t đ a hàng ra kh i khu v c máy soi c a h i quan. Vi c chung chi cho nhân viên h i quan, cách th c nh n hàng đ u đ c các đ i t ng ‘mã hóa’ b ng ký hi u và quy c riêng. Thông tin ban đ u cho bi t t n công mà Vũ nh n đ c t các đ i t ng kho ng 200 tri u đ ng.”

Còn đ i v i Nguy n Minh Hoàng, “trong kho ng th i gian t năm 2007 đ n nay đã tr c t p nh n hàng l u t ông Vũ, sau đó mang đi giao cho các đ i t ng khác tiêu th . Hoàng còn nh n t n t hai đ i t ng ng i VN đang làm vi c t i Úc g i v (kho ng 1 tri u đôla Úc) đ tr công và chung chi cho các đ i t ng khác trong đ ng dây v n chuy n, tiêu th hàng l u, trong đó riêng Hoàng đ c tr công 70 tri u đ ng.”