

Tai nạn tràn dầu tại Vịnh Mexico đang biến thành một thảm họa lớn đối với môi trường sinh thái.

Hiện vẫn chưa rõ về các hậu quả chính trị cũng như tác động của tai nạn này đối với tương lai của ngành khai thác dầu hỏa ngoài khơi Hoa Kỳ.



*Hình: AP / Tin tức Obama nói rằng ông chia sẻ nỗi phẫn nộ và bức xúc mà nhiều người cảm thấy trong vụ tràn dầu*

Trong khi vụ tràn dầu loang tràn tiếp tục tràn vào Vịnh Mexico, một số người đã xuống đường biểu tình tại thủ đô Washington.

Chứng minh chân dầu tiên của nhóm biểu tình là Bộ Quản lý Tài nguyên Thiên nhiên Quốc gia, có quan trọng trách nhiệm quy định đối với các hoạt động khoan dầu ngoài khơi.

Tổ chức này, đoàn biểu tình kéo nhau đến Tòa Bạch Ốc, kêu gọi Tổng Thống Obama đình chỉ việc khoan dầu ngoài khơi, một điều mà chính phủ Obama đã tuyên bố sẽ không làm.

Một trong những người tham gia buổi tình là nhà môi sinh Phil Aroneanu. Ông nói:

“Chúng tôi tin rằng Tổng thống Obama thực sự cần tránh xa các nguồn nhiên liệu ô nhiễm, tránh xa các hoạt động khoan dầu, khai thác hầm mỏ, nếu không thì những tai họa như thế này sẽ tái diễn mãi.”

Giới phân tích chính trị đã tìm cách lý giải động tác chính trị của tai nạn dầu loang.

Tuy nhiên những người bệnh vực công nghiệp khai thác dầu nói hiện còn quá sớm để biết động tác này có của việc này. Ông John Felmy, thuộc Viện Dầu hỏa Hoa Kỳ có ý kiến:

“Tôi nghĩ dĩ nhiên này thì hãy còn quá sớm để có thể lý giải động tác. Công nghiệp dầu hỏa nhìn nhận đây là một thảm họa. Điều đầu tiên mà chúng ta cần làm là bắt lại chế độ rò rỉ, dọn sạch khu vực quanh đây, rồi sau đó hãy tìm hiểu xem điều gì đã xảy ra.”

Ngay trong lúc này, công nghiệp dầu đang gặp khó khăn trong việc thuyết phục công chúng về điều đó.

Sau vụ tràn dầu tại vùng Vịnh, các công ty dầu lui vào thế thủ, và tìm cách chẹn họng lại những lời chỉ trích từ tất cả phía, kể cả từ Tổng thống Obama. Nhà lãnh đạo Mỹ phát biểu:

“Tôi đã tin một chế độ kinh doanh sạch sẽ và bền vững mà nhiều người lãng quên của chúng ta trong vùng Vịnh cộng đồng thế kỷ. Tôi xin được nói với quý vị rằng, đó là một phần và bền vững mà tôi, với tôi cách là Tổng thống, chia sẻ với quý vị.”

Còn nhiều lời chỉ trích khác đến từ Quốc hội, kể cả từ các chính khách Đảng Cộng hòa. Thượng nghị sĩ John McCain, đến từ bang Arizona, yêu cầu Bộ trưởng An ninh Nội địa Janet Napolitano đưa ra giải đáp cho việc dọn sạch vết dầu loang trong vùng Vịnh. Tôi muốn biết điều gì xảy ra, khi Thượng nghị sĩ McCain hỏi: “Thế bà liên quan gì đến việc này?”

Vì thái độ bất đồng, Bộ trưởng Napolitano trả lời: “Vào thời điểm này thì tôi chỉ biết đáp ứng theo tình hình mà thôi.”

Nhưng người bị u tình hình hệ môi sinh tin rằng sẽ phần nào về tai nạn tràn dầu có thể hủy diệt sự sống hệ trong công chúng và trong Quốc hội Mỹ cho rằng giới pháp thay thế loại nhiên liệu hóa thạch.

Một người bị u tình nói rằng với công nghệ hiện đại ngày nay và trong tương lai, với sức gió và năng lượng mặt trời, chúng ta sẽ không xảy ra.

Tuy nhiên giới công nghiệp dầu hỏa, kể cả ông John Felmy thuộc Viện Dầu hỏa Hoa Kỳ, nói rằng lợi ích tiềm ẩn của quá độ nhiên và có thể nguy hiểm. Ông nói:

“Thì chúng ta lấy năng lượng ra từ đâu? Hiện giờ 37% năng lượng của chúng ta đến từ dầu hỏa, chúng ta hiện có tới 250 triệu chiếc xe hơi không chạy bằng điện, không chạy bằng khí đốt, không chạy bằng năng lượng nhiên liệu thay thế, vì lý do đó chúng ta sẽ còn cần đến dầu hỏa trong tương lai có thể tính toán.”

Các cuộc thăm dò công luận cho thấy là đa số người Mỹ vẫn ủng hộ việc khai thác dầu hỏa ngoài khơi, tuy nhiên con số này đã giảm đôi chút sau tai nạn dầu loang, và có thể giảm nhiều hơn nữa, tùy theo tác động sau cùng của tai nạn này đối với môi trường.