

Khoảng 12 giờ trưa nay (18/4), người dân xung quanh nút giao thông giữa phóng Pháp Vân – Cầu Giẽ (huyện Thanh Trì, Hà Nội)

bắt đầu nghe tiếng đổ sụp xuống kèm theo sự rung chuyển mạnh. Khi chạy ra xem thì phát hiện mặt đường đổ xuống cầu Thanh Trì, thu hẹp khu đô thị Bắc Linh Đàm (cách đường Nguyễn Huệ 200m) bị gãy đôi, sụp xuống đất.

Cũng theo phản ánh của người dân, ngay sau khi sự cố xảy ra, báo và công trình đã nhanh chóng đóng cửa và dùng thang che chắn không cho bất kỳ ai vào khu vực này.

Theo ghi nhận của phóng viên VTC News tại hiện trường, đúng như người dân phản ánh, hiện trường đổ xuống bị sụp đã đổ các bộ phận che chắn kín. Bên ngoài, lực lượng báo và cũng dùng rào chắn ngăn người vào để che chắn, ngăn cản không cho bất kỳ ai tiếp cận hiện trường.



*Nhịp cầu của Thanh Trì bị gãy đôi vào khoảng lúc 12h trưa nay.*

Quan sát từ bên ngoài, đoạn bị gãy đổ có vị trí như hình 5 của đường đổ, dài khoảng 20m. Bên trong đang có rất nhiều công nhân và các xe xây dựng quan sát hiện trường. Mặt sự người dân xung quanh khu vực cho biết, đoạn đường đổ này đang trong thời gian thi công nên có rất đông công nhân làm việc. Tuy nhiên, do thời gian sụp xảy ra vào giữa trưa, hầu hết các công nhân đi ăn và nghỉ ngơi nên theo thông tin ban đầu, sự sụp không gây thiệt hại và người. Song đáng chú ý là thời điểm xảy ra sự cố, trên đường đổ không phải có bất kỳ phương tiện nào. Cũng theo người dân cho biết, ngay khi sự sụp đổ xảy ra, có một công nhân đang thi công nhịp cầu dưới diềm chạy vào xem thì bị lực lượng báo và ngăn lại và đánh bỏ thẻ thông tin(?).

Sau sự cố, có rất nhiều phóng viên báo, đài đến hiện trường để tìm hiểu song tất cả phải đứng bên ngoài vì chướng ngại vật và vì lực lượng báo và sẵn sàng ngăn cản.

*Đây là một số hình ảnh sự sụp đổ xuống cầu Thanh Trì:*



*Rất khó khăn PV VTC News mới có thể tiếp cận hi n tr ng đo n c u d n hàng ch c t n bê tông t số p này để tìm hi u nguyên nhân.*



Như PV khác cũng bị báo và ngăn lại, dù mức độ nguy hiểm lúc đó không còn.



*Thang s t và b n c m đã đ c d ng lên r t nhanh.*



*Kèm theo đó là nh ng b o v vòng ngoài "hung hăng" ngăn c n PV tác nghi p. Còn vòng trong các công nhân khác thì p t c căng ph b t đ "gi u" đo n c u gãy.*



*Ng i công nhân đang thi công nh p c u đ i di n v n ch a h t ho ng h n đang k chuy n v i PV.*



Sơ đồ Dự án cầu u c n Pháp Vân kéo dài, do BQL Dự án Thăng Long làm chủ đầu tư.

Cầu Thanh Trì dài 12 km có tổng đầu tư trên 5.000 tỷ đồng, trong đó cầu chính dài 3 km với 6 làn xe và 6 km đường dẫn phía Thanh Trì, 3,5 km đường dẫn phía Gia Lâm. Toàn tuyến có 5 nút giao thông lộ p th t i Pháp Vân, đường Nguyễn Tam Chinh, đường Lĩnh Nam, đê Gia Lâm và qu c l 5. Cây cầu này đi vào hoạt động sẽ giảm tải ph ng tải n t phía bắc đi phía nam, không qua n i đô Hà N i.

Cầu Thanh Trì được k h i công cu i 2002 và chính th c thông xe ngày 2/2/2007. Đây là cây cầu được đánh giá "hoàn tr ng" nh t Đông D ng tính đến th i đi m này. Cầu hoàn thành sẽ góp phần "h nh i t" cho cầu Ch ng D ng đang quá tải. Tuy nhiên t khi thông xe đến nay, m n lên cầu này v n ph i vòng qua đường t m b i 2 đường dẫn chính lên 2 đầu cầu ch a xong... Chủ đầu tư công trình xây dựng đường dẫn lên cầu Thanh trì là Ban qu n lý dự án Thăng Long.