

NASA giúp tìm nguyên nhân Toyota tăng tỉ lệ tai nạn

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Ba, 30 Tháng 3 Năm 2010 20:08

mát toán ká sá NASA sá bát đáu kháo sát xem đái u gái đá đã gây nên trác trác cho há tháng gia tác cáa xe Toyota.

WASHINGTON - Bộ Trưởng Giao Thông Hoa Kỳ, Ray LaHood, loan báo hôm Thứ Hai rằng, mát toán ká sá NASA sá bát đáu kháo sát xem đái u gái đá đã gây nên trác trác cho há tháng gia tác cáa xe Toyota.



Tuy nhiên, há sá không kháo cáu các tia vũ trụ tuyán đá tìm nguyên nhân, nhá chá đá đáa cát gán đáy do Free Press và The Tonight Show cáa Jay Leno đáa ra trên truyán hình gán đáy.

Keith Henry, phát ngôn viên cáa NASA Engineering and Safety Center, trá sá đát á NASA Langley Research Center, tái Hampton, Virginia, nói, “Tôi không nghĩ đó là đái má mà há sá bát đáu.”

Thoát đáu, chín ká sá cáa NASA vái kián thác vá đái n, đái n tá tráng, nhu liáu, các bián cá bát ngá duy nhát, và tháng kê xác suát sá phái háp vái ít nhát là tám nhân viên cáa Cơ Quan An Toàn Giao Thông (NHTSA) đá nghián cáu. Há sá xem xét nhiáu xe Toyota, trong đó có chiác Lexus cáa bà Rhonda Smith, ngái đá ra cung khai trác cá mát hái đáng thuác Há Vián tháng rái vá kinh nghiám đầu tháng cáa bà hái năm 2006.

NASA giúp tìm nguyên nhân Toyota tăng tốc bất ngờ

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Ba, 30 Tháng 3 Năm 2010 20:08

Ngoài cuộc điều tra của NASA-NHTSA, dưới sự kết thúc trong vòng sáu tháng, ông LaHood còn yêu cầu National Academy of Sciences mở cuộc điều tra lâu dài và sâu rộng hơn về vấn đề tăng tốc bất ngờ và hệ thống kiểm soát điện tử của xe hơi nói chung.

Có thể nào các tia vũ trụ tuyền hoặc nhiễu xạ giao thoa nào khác từ không gian làm cho xe bất tăng tốc đột ngột? Theo NHTSA, hiện nay chưa có lý thuyết điện tử nào chứng minh cho thấy có liên hệ giữa vấn đề gia tốc với sự giao thoa điện tử trong bộ phận điều khiển hình thức nào, từ không gian hay ngay trên trái đất.

NHTSA nói rằng, thay vì vậy, cơ quan NASA Engineering and Safety Center chính ra những chuyên gia về điều khiển điện tử, thiết kế những điều khiển có an toàn và mật an toàn. Trung tâm này được thành lập vào năm 2004, sau khi có thảm họa phi thuyền con thoi Columbia. Họ đã công bố hơn 100 báo cáo về những chi tiết về kết thúc, hậu quả và những vấn đề liên hệ đến không gian như phi thuyền con thoi, các phi vụ liên hành tinh, và vị trí vệ tinh kính Hubble. Đây là lần đầu tiên họ mở cuộc điều tra về xe cộ. (T.P.)