

Phái viên báo Tuổi Trẻ vừa được thăm quan căn cứ của đơn vị tàu ngầm duy nhất tại Việt Nam.



Việt Nam vừa đã mua sáu tàu ngầm của Nga hàng Kilo vừa chạy diesel, và dĩ nhiên.

Đóng tại Cam Ranh, đoàn M96 hàng quân ra đi 14 năm trước đây, và mới chỉ "hé cửa" cho "mắt vài nhà báo" đầu tiên tới thăm trong những ngày gần đây.

Bài viết trên Tuổi Trẻ ra ngày 16/1 kể về chuyến thăm đơn vị hàng quân thuộc hàng "bí mật quân sự" cao nhất tại Việt Nam.

Theo bài viết của tác giả Thái Bình, trong chuyến thăm căn cứ tàu ngầm, từng là quân cảng của hàng quân Liên Xô (cũ) trước đây, phái viên trong những chuyến được phép quan sát và không được chụp hình.

"Lúc chúng tôi đến, mắt trong những chiếc tàu ngầm của đơn vị vừa ngoi lên và cập vào cầu

cầ ng. “Chầ quan sát thôi, không chầ pầ nh nhé!”, thiầ u tá - chầ nhiầ m chính trầ Dầầ ng Xuân Khang lầ nh rõ ràng,” tầ Tuầ i Trầ viầ t.

Miêu tầ cầ a phái viên Tuầ i Trầ cho thầ y chiầ c tàu ngầ m nhà báo đầầ c phép đầ n thăm thuầ c loầ nhầ, vì “chầ cầ n thầ ngầầ i xuầ ng và sầ i hai buầ c là đầ t chân xuầ ng sàn tàu.”

Bài viầ t cầ a báo trong nầầ c không nhầ c đầ n tên cầ a tàu ngầ m, thuầ c lầ p gì, hầ thầ y tầ năm nào, do nầầ c nào đóng. Ngoài viầ c miêu tầ : “trên vách khoang tàu chầ t chầ i này, bầ trí dày đầ c các loầ i thiầ t bầ chuyên dùng vầ i nhiầ u màn hình, nút bầ m, nút vầ n.”

Có mầ t chi tiầ t trong bài viầ t khiầ n ngầầ i đầ c suy tầầ ng chiầ c tàu ngầ m Việt Nam đang sầ dầ ng chầ y bầ ngầ c quy.

“Máy nầ sầ tích đầ n cho cầ trăm bình ắcquy cầ lầ n và đó là nguầ n năng lầầ ng cho tàu khi hoầ t đầ ng ngầ m,

“Khoang máy có lầ chiầ m không gian rầ ng nhầ t trên tàu.”



Việt Nam, và Trung Quốc hiện đang cùng đòi chủ quyền quần đảo Trường Sa.

Điểm sáng điểm tối

Không nói nhiều đến việc tính toán cước phí của các tàu ngầm tham quan, bài báo sau đó chuyển sang việc về cuộc sống của thủy thủ hoặc đóng góp để đi đường.

Đoàn trưởng đoàn M96, đại tá Lê Minh Hùng cho phái viên hay, ban ngày tàu hay lơ lửng ở nước, đến đêm mới đi lên.

“Thủy thủ tàu này có khi còn cảm xúc lắng đọng giữa biển trời bao la, chẳng anh em tàu ngầm làm gì có,” báo Tuổi Trẻ trích lời ông Hùng.

Sau đó phái viên Việt Nam về nhà ngay ngày đưa của đến về tàu ngầm Việt Nam.

Đó là đến năm 1997 Việt Nam mới bắt đầu “tiếp nhận” những chiếc tàu ngầm đưa tiễn tới một “nước bạn.”

Tờ báo không nói đến tên của “nước bạn” này, tuy nhiên thêm ông Lê Minh Hùng, đại tá, đoàn trưởng M96 là người hiện tại của Liên Xô.

Và ông Hùng được Tuổi Trẻ trích lời nói như sau: “Thủy thủ tàu ngầm là công việc đặc biệt nguy hiểm không chỉ khi xảy ra chiến tranh mà ngay cả trong thời bình. Chẳng cần một thiết bị học là có thể cả êkip phải nằm dưới đáy biển”.

Còn thuyền trưởng chiếc tàu mìn khoảng đón nhà báo vào thăm, thuyền trưởng Nguyễn Minh Hòa nói: “Lực lượng tàu ngầm rất đây sẽ là quốc gia thép trong báo và chủ quyền biển”.

Việt Nam mở cửa căn cứ tàu ngầm

Tác Giả: BBC

Thứ Bảy, 16 Tháng 1 Năm 2010 20:46

Ghi lính tàu ngầm là “lực lượng tinh nhuệ được sàng lọc kỹ,” tập báo trong những kỷ vật tiêu chuẩn nháp ngũ, như “phải có sức khỏe tốt, cấp phi công chiến đấu,” còn nh đó còn là “chịu được áp lực lớn sâu 50m.”

Có lúc chỉ huy căn cứ ghi i thi u và đ n và đ c ghi i là “đ c công tàu ngầm” thu c đoàn M96, tuy nhiên phái viên trong nh c đã không đ c phép tiếp xúc.

Tiêu chuẩn ch n l a nh ng ng i này r t k , tập báo viết, vì “trong c ng àn chiến sĩ ch ch n đ c 1-2 ng i.”

M t chỉ huy cho phái viên Tu i Tr hay:

“Tr c đây do yêu c u ghi bí m t quân s , đ n và không đ c phép giao lưu k t nghĩa, anh em ra ngoài không đ c x ng là ng i c a đ n và tàu ngầm.”

S m vũ khí m i



M t căn cứ c a Trung Qu c trên qu n đ o Tr ng Sa.

Việt Nam đang có ch ng trình hi n đ i hóa quân đ i, theo báo trong nh c, đ b o và biên giới

và chủ quyền biển để o t t h n.

Trong chuyến thăm Nga tháng 12 năm 2009, thủ t ng Việt Nam đã ký h p đ ng mua sáu tàu ngầm ha ng Kilo, v i phí t n gần 2 ty đôla.

Ngoài tàu ngầm và khóa huấn luyện n cho thu y thu đoàn, h p đ ng còn bao g m vi c xây m i c s trên b đê phu c vụ tàu.

Nhà máy đóng tàu Admiralteiskiye Verfi ta i St Petersburg sẽ th c hi n h p đ ng, v i m u c tiêu mỗi năm giao hàng cho Vi t Nam mô t chiếc.

Cũng có tin Vi t Nam đã t hàng thêm tàu tuần tra ha ng Svetlyak và tàu hô tống cho ha i quân.

Tàu ngầm ha ng Kilo, dùng ca dầu diesel và đi n năng, đ c cho là loa i tàu ngầm ít tiếng ồn nhất thế g i. Tàu ngầm da ng này có thể dùng đê chống tàu ngầm, cũng nh tàu chiến thông th ng, kê ca trong vùng biển t ng đối nông.

Tàu lo i Kilo trang b hê thống ho a tiên Club-S rất hi n đ i.

Đ c biết hi n Trung Quốc có 12 tàu da ng này.

H p đ ng mua tàu ngầm c a Nga chắc chắn là tín hi u rõ ràng cho các n c đang tham gia tranh chấp chủ quyền v i Vi t Nam ở khu v c Bi n Đông.

Vi t Nam luôn bày to quan nga i tr c tình hình căng th ng gia tăng ta i khu v c này và kh ng dĩ nh muốn gia i quyết mô t cách hòa bình, thông qua th ng l ng.

