

Cầu dài nhất thế giới nối Hồng Kông, Ma Cao với Trung Quốc

Tác Giả: Theo The Guardian

Chúa Nhật, 20 Tháng 12 Năm 2009 10:59

BÊC KINH (The Guardian) - Trung Quốc bắt đầu thi công xây dựng cây cầu dài nhất thế giới nối liền Ma Cao, Hồng Kông với lục địa Trung Hoa, theo Tân Hoa Xã công bố hôm Thứ Năm.



Đä án xây cầu bắc qua biển nối Hồng Kông, Ma Cao với lục địa. (Hình: The Guardian)

Cây cầu hình chữ Y sẽ dài tổng cộng khoảng 50 cây số, mà đoạn dài 35 cây số là phần bắc qua biển. Cầu dự tính sẽ hoàn tất vào năm 2015, chi phí chung \$10.7 tỷ số do chính quyền cả ba khu vực đài thọ.

Cầu trúc gồm đường hầm ngầm dài 5.5 cây số (đài nhất thế giới) với những đường nhân tạo. Theo nhóm thiết kế công trình Arup, đây là dự án lớn và cầu phi häp với đường hầm đầu tiên cả Trung Quốc. Tuy nhiên, công ty thiết kế này cho biết cây cầu chỉ dài tổng cộng có 35 cây số; lý do cả số khác biệt với con số vốn cho là dự kiến ban đầu.

Công trình khai thác và vận chuyển đất từ mỏ nhân tạo rộng 540 mét vuông ngoài khơi Chu Hải (Zhuhai). Đây sẽ là điểm nối quan trọng sẽ kiểm soát số qua lại giữa ba nơi.

Phần lớn cầu trúc dự kiến làm sẵn trên đất, ví dụ như đường hầm sẽ được làm sẵn cùng lúc cầu đang được xây móng. Đường hầm cũng được xây từ những đän đúc sẵn dài 100 mét.

Zhu Yongling, một viên chức chịu trách nhiệm dự án xây cầu nói, “Cầu này được thiết kế với tuäi

Cầu dài nhất thế giới nằm ở Hồng Kông, Ma Cao và Trung Quốc

Tác Giả: Theo The Guardian

Chúa Nhật, 20 Tháng 12 Năm 2009 10:59

Đi khoảng 120 năm, có thể chịu được các cơn gió mạnh đến 51 mét mỗi giây, hay thậm chí có thể chịu được 16 (184 đến 201 cây s / giây), là một cột đã có thể đo được các cơn gió Beaufort. Cầu cũng chịu được các cơn bão mạnh nhất cấp 8 và các va chạm của một con tàu trọng tải 300,000 tấn.”

Lưu thông gồm 6 chiếc xe chạy, với vận tốc tối đa là 100 km/giờ, rút ngắn thời gian từ Hồng Kông đến Chu Hải xuống còn một giờ thay vì bốn tiếng.

Đ án xây cầu được đề nghị vào năm 1983, như là một cách thu tiền từ các dây kinh tế giữa Hồng Kông, Ma Cao và lục địa Trung Hoa.

Theo tin của hãng thông tấn Reuters, Hồng Kông cho biết cây cầu sẽ mang lại lợi nhuận kinh tế khoảng \$6.6 tỷ trong hai thập niên đầu tiên.

Một trục cầu cao 170 mét và phải được thiết kế để giảm thiểu tải trọng các tác động của dòng chảy và các cơn sóng Pearl.

Việc xây dựng cầu này được thực hiện chỉ 18 tháng sáu sau khi Trung Quốc khánh thành cây cầu dài 36 cây số bắc qua vịnh Hàng Châu, nằm ở phía Đông tỉnh Triết Giang, mà hiện nay được xem như cây cầu bắc qua biển dài nhất thế giới.

Trong thời gian ba năm rưỡi xây dựng cầu Hàng Châu, đội công trình sẽ phải đối mặt với khoảng 19 thách thức nghiêm trọng gồm bão tố, thủy triều và khó khăn về địa chất.

Cây cầu dài nhất thế giới hiện nay là cầu đi bộ Lake Pontchartrain ở New Orleans, dài 38.4 cây số, nhưng theo các viên chức, cầu Hàng Châu nằm trên một địa thế khó khăn để xây dựng vì thời tiết rất phức tạp. (T.P.)