

Máy bay Su-30MK2V sẽ giúp Việt Nam bảo vệ Trường Sa?

Tác Giả: Hà Táng Cát/Ngái Viát

Chúa Nhật, 06 Tháng 9 Năm 2009 16:18

Friday, September 04, 2009

Hôm 24 Tháng Tám, tại hội chợ triển lãm Hàng Không MAKS-2009 ở Moscow, phó giám đốc Alexander Mikheyev của tập đoàn xuất khẩu vũ khí Nga Rosoboronexport

xác nhận là theo hợp đồng đã ký kết hồi Tháng Giêng và với số tiền \$500 triệu đang tiếp tục thanh toán, Việt Nam sẽ được giao 8 máy bay chiến đấu Su-30MK2 làm hai đợt, mỗi đợt 4 chiếc trong năm 2009-2010.



Máy bay Su-30MK2V sẽ giúp Việt Nam bảo vệ Trường Sa?

Tác Giả: Hà Táng Cát/Ngái Viát

Chúa Nhật, 06 Tháng 9 Năm 2009 16:18

Một máy bay Su-30MK2 của Không Quân Nga đang cất cánh nhìn trên không.

Chiến đấu cơ Su-30MK2

Su-30MK2, một kiểu cơ tiêm kích của Su-27 với 2 phi công, là loại chiến đấu cơ đa năng và được biết đến ở trạng thái nhô ng phô ng tián đán tá đá phóng háa tián Không-Hái cháng chián hám. Nếu so sánh với loại của Không Quân Trung Quốc có một số loại máy bay nháu gáp hàng chục lần thì việc Việt Nam tăng cường thêm 8 máy bay này cũng chưa thể má tháa gái khi xáy ra chiến tranh toàn diện giữa hai bên. Tuy nhiên số kiểu này có một tác động rất đáng kể trong tình hình tranh chấp chủ quyền và lợi ích kinh tế của nhiều quốc gia trên biển Đông.

Hôm đầu Nam Hải của Trung Quốc có số cánh kháng chá đái với hái quân của tất cả các nước Đông Nam Á. Trong quá khứ, không cần phải dùng nhiều loại của Trung Quốc đã có thể chiếm toàn bộ các đảo còn lại trong quần đảo Hoàng Sa năm 1974 và còn dá dàng hơn trong trận hải chiến Trường Sa năm 1988 đánh chiếm hai bãi đá ngầm Xích Qua và Tây Môn trong dãy Johnson South Reef.

Cả hai trận chiến đó, phía Việt Nam đều không có khả năng hỗ trợ bằng Không Quân. Trận hải chiến Hoàng Sa năm 1974, các máy bay F-5E của Việt Nam Cộng Hòa xuất phát từ Đà Nẵng chỉ được nhiên liệu để hoạt động khoảng 5 phút trên không phận Hoàng Sa. Quần đảo Trường Sa còn xa hơn nữa, nháng không cách Sài Gòn quá 450 km trong khi cách Hải Nam trên 1,200 km và nhá thể máy bay Việt Nam dễ dàng can thiệp ở Trường Sa hơn máy bay Trung Quốc rất nhiều. Máy bay Su-30MK2 có tầm hoạt động 1,500km cách xa căn cứ rất thích hợp trong việc yám tráu bảo vệ Trường Sa cũng như khu vực quyền lợi kinh tế và hải sản của Việt Nam trên biển Đông.

Vũ khí của Liên Xô trước kia và Nga hiện nay thường được mang rất nhiều danh số khác nhau, dù đều xuất phát từ một loại và có thêm nháng cơ chế biến theo thời gian hoặc nhu cầu sử dụng. Chẳng hạn máy bay chiến đấu thuác thể há thể bao gồm Su-30, Su-33, Su-34, Su-35, Su-37 do công ty Sukhoi chế tạo đều là kiểu cơ chiến đấu Su-27; danh số theo chế Nga là Cy-27, và “Flanker” là danh hiệu do NATO đặt cho loại máy bay này.

Giữa thập niên 1970 khi Hoa Kỳ trang bị cho Không Quân loại F-15 Eagle và F-16 Fighting Falcon, Hải Quân loại F-14 Tomcat và F-18 Hornet, thì Không Lực Liên Xô rõ rệt hơn với MiG-23 và Su-22. Đến giữa thập niên 1980 Không Quân Liên Xô triển khai loại Su-27 Flanker và MiG-29 Fulcrum thì cách biệt mới được coi là san bằng.

Máy bay Su-30MK2V sẽ giúp Việt Nam bảo vệ Trường Sa?

Tác Giả: Hà Trường Cát/Ngái Việt

Chúa Nhật, 06 Tháng 9 Năm 2009 16:18

Su-27 bay thử nghiệm lần đầu tiên ngày 20 Tháng Năm, năm 1977 và được đưa vào sản xuất từ 1984. Đây là một loại máy bay xuất sắc với nhiều đặc tính kỹ thuật ưu việt, đã từng lập 40 kỷ lục thế giới về cao độ bay và vận tốc cất cánh. Trong khi MiG-29 là loại chiến đấu cơ nhỏ, trọng lượng cất cánh tối đa 21,000 kg và nhiệm vụ chính là làm chủ không phận (air superiority) nghĩa là không chiến với máy bay địch, thì Su-27 là loại chiến đấu cơ lớn đa năng, bao gồm không chiến, tuần thám, yểm trợ trên không và tấn công xuồng mìn tẩu hay mìn biển, có trọng lượng tối đa cất cánh trên 30,000 kg.

Như đã nói, Su-27 có nhiều biến thể, và đặc tính kỹ thuật của Su-30MK2 tóm tắt như sau: chiều dài 21.9 m; sải cánh 14.7 m; trọng lượng tối đa cất cánh 34,500 kg; 2 động cơ phản lực ghép cạnh nhau trong thân máy động cơ có sức đẩy 7,600 kgf hay 12,500 kgf khi thêm bộ phận hãm hãm; vận tốc tối đa Mach 2.0 (2 lần tốc độ âm thanh = 2,120 km/giây), bay xa 3,000 km (bán kính hoạt động 1,250 km), tầm cao 17,300 m, lên cao 230 m/giây.

Máy bay có 2 phi công và vũ khí trang bị tùy thuộc nhu cầu chiến đấu với trọng lượng tối đa 8 tấn gắn bên ngoài thân và cánh. Loại máy bay Nga sắp giao cho Việt Nam mang danh số Su-30MK2V được biết sẽ được trang bị kỹ thuật điện tử hiện đại và những loại hỏa tiễn chống chiến hạm mua từ Nga, Âu Châu hay Hoa Kỳ tùy theo tình hình biến động lại.

Loại Su-27 nói chung được sản xuất 20 năm và là loại chiến đấu cơ xuất sắc nhất trên thế giới, Trung Quốc đã mua 50 chiếc của Nga và sau đó ký kết hợp đồng sản xuất bản địa kỹ thuật và linh kiện của Nga hoặc tự chế tạo, với điều kiện không xuất khẩu. Danh sách của Su-27 sản xuất tại Trung Quốc là J-11 “Thần Dragon”, đã có khoảng 150 máy bay được triển khai trong kho hàng dự trữ 30 chiếc.

Lực lượng Không Quân Việt Nam hiện nay có khoảng 300 máy bay chiến đấu những phần lớn thuộc loại cũ hay loại thời như MiG-21, Su-22, MiG-23 do Liên Xô hay Trung Quốc chế tạo. Trước đây Việt Nam đã có 36 chiếc Su-27 kiểu phi công và 12 chiếc Su-30MK2 chiến đấu oanh tạc yểm trợ chiến trường.

Loại máy bay Su-27 (bao gồm Su-30MK2V) cũng nổi tiếng với khả năng linh hoạt di chuyển khi cần và được dùng cho diễn tập biển của Russkye Vityazi (Hải quân Nga). Tuy nhiên chính diễn tập này đã gây phiêu tại nạn. Ngày 12 Tháng Mười Hai, năm 1995 trên đồng vịnh sau cuộc biển diễn ở Malaysia, khi ghé Cam Ranh để tiếp thêm nhiên liệu, 3 chiếc Su-27 đã đâm núi do lỗi lái mà hàng nghìn trong thời điểm xảy ra. Ngày 16 Tháng Tám vừa qua trong khi diễn tập chuẩn bị tham dự Đới Hải Hàng Không MAKS-2009, hai máy bay trên có 3 phi công đâm nhau làm phi đội trường

Máy bay Su-30MK2V sẽ giúp Việt Nam bảo vệ Trường Sa?

Tác Giả: Hà Táng Cát/Ngái Viát

Chúa Nhật, 06 Tháng 9 Năm 2009 16:18

tán.

Nháng tai nán khác trong khi Su-27 bay biáu dián hay luyán táp cũng nhiáu lán xáy ra: năm 1990 biáu dián tái Ý, mát chiác rát, 2 phi công và 1 ngái dái đát chát. Tai nán gây tháng vong náng nánhát là Đái Hái Không Quân năm 2002 tái Ukraine làm 85 khán giá thiát máng. Gán nhát, ngày 30 Tháng Tám váa qua , mát chiác Su-27 cáa Belarus rát trong khi bay biáu dián tái Ba Lan làm 2 phi công tán.

Tákhi ra đái, loái máy bay Su-27 thát ra cháa có nhiáu cá hái thá thách đáchán tráng. Năm 1995 trong cuác chián tranh biên giái, Ethiopia nói ráng máy bay Su-27 cáa há đã bán há 5 chiác MiG-29 cáa Eritrea. Qua cuác nái chián Somalia, Ethiopia dùng Su-27 vào các phi vá võ trang tuán thám và oanh tác lác láng loán quân Hái Giáo. Năm 2008, Nga sá dáng Su-27 giành quyán chá đáng không phán đá cuác chián tranh vái Georgia.

Hiáu quácáa bát cá loái vũ khí nào là do pháng cách sá dáng và khá năng đáu khián, chátáng lại mái biát nháng máy bay Su-30MK2V cáa Viát Nam đóng góp đác gì trong viác báo vá chá quyán lãnh thá và lãnh hái. (H.C)