

SAIGON (VB) -- Biển Đông đầy hung hiểm: trong khi nhà nác TQ cåm ngå dân Việt đánh cá Biển Đông cho tới tháng 8-2009, hå tàu ra biển là bå đång chìm, thì måt tàu chå hån 10,000 tấn dầu cåa Việt Nam nåa đåm phát nổ, phåt cháy và chìm.

Đó cũng là våa lúc kå nghå dầu Việt Nam tuyên bố båt dầu må rång thêm cåa đå håp tác våi quốc tế khai thác dầu khí Biển Đông, måt tai nạn lớn xảy ra båt ngå hôm 17-6-2009 våi måt vå tàu dầu, lý do nå chåa rõ.

Bån tin từ thông tin nhà nác TTXVN đång trên mạng VietnamNet ghi nhận rång 3 thuyån viên vån còn måt tích, và có thể đã chết, sau khi tàu dầu Nhåt Thuån nå, cháy và chìm.

Bån tin nhà nác viết:

“Håi 2 giờ 23 phút ngày 17/6, tàu Nhåt Thuån (thuåc Công ty TNHH Bình Thuån) sau khi tiếp nhận dầu từ tàu Chí Linh rời ra neo dầu cách đó khoảng 1km thì đåt ngåt bå cháy nổ và chìm.

Theo các nhân chứng, tråc và trong khi båc cháy, tàu này phát ra 3 tiếng nổ lớn. Đån khoảng 2h sáng thì tàu chìm tới vị trí cách mũi Vũng Tàu 3,5 hải lý (tới vị trí 10-02N 107-03E). Khi tàu đã nằm hån dưới biển nhång låa dầu vån båc cháy trên mặt nước.

Theo báo cáo cåa thuyån trång tàu Nhåt Thuån, trên tàu có 15 thuyån viên. Khi xảy ra cháy, nổ và chìm tàu, 12 thuyån viên đã mặc áo phao tự thổi, nhåy xuống nước. Cũng theo thuyån trång, khả năng sống sót của 3 người này là rất nhỏ, bởi khi xảy ra sự cố, hå đång å mũi tàu đã kéo neo nhång trong chåc lát thì tàu phát nổ và chìm trong biển sâu.”

Đåc biệt, lúc đó, tàu đang chở:

“Tàu Nhåt Thuån chở 1793m³ dầu thô lớn nước và 10.000 lít dầu DO. Dự kiến, sáng nay vào lúc 10h Nhåt Thuån sẽ cập bến tàu Ba Vì để trả hàng nhång đã xảy ra tại nạn.”

Tai nạn này xảy ra vào lúc nhà nác CSVN đang mua quốc tế hóa khai thác dầu Biển Đông để tránh áp lực của nhà nác Bắc Kinh.

Bån tin của Reuters cùng ngày 17-6-2009 cho biết rằng hãng dầu khí Nga Gazprom đã båt dầu khoan giếng thăm dò dầu tiên ở lô 112 ngoài khơi Việt Nam.

Chång trình thăm dò khai thác dầu kiến kéo dài 14 tháng và sẽ khoan 6 giếng thăm dò dầu khí. Theo Reuters, hãng quốc doanh Nga Gazprom năm ngoái đã ký hợp đồng với hãng dầu quốc doanh Petrovietnam để thăm dò 4 lô dầu ngoài khơi VN.

Trong khi đó, hãng dầu Nga Zarubezhneft đã hợp tác với Petrovietnam từ lâu trong 50/50 công phần liên doanh Vietsopetro, hiện sản xuất hơn 8 triệu tấn/năm (tức 160,000 thùng barrels/ngày) cũng ngoài biển VN.

Không chỉ với Nga, bån tin Bernama hôm 16-6-2009 cho biết rằng Bộ Kế Nghå và Giao thông VN nói là ngành dầu VN cần 5 tỷ Mỹ Kim trong 10 năm tới để xây dựng hệ thống kiến trúc cho đất nhu cầu.

Tråc đó một tuần, bån tin khác nói rằng Saudi Arabia đồng ý giúp Việt Nam thăm dò dầu khí và xây các xång lọc dầu cho VN, bù lại VN sẽ giúp bảo đảm lợi ích cho Saudi Arabia. Trong khi Việt Nam båt dầu quốc tế hóa tình hình khai thác dầu Biển Đông, nhà nác Trung Quốc tiếp tay đẩy mạnh theo hướng khác.

Bån tin trên báo Wall Street Journal ngày 17-6-2009 cho biết công ty China Petroleum & Chemical Corp. -- thông qua công ty Sinopec -- sẽ khoan mỏ dầu ngoài biển xa dầu tiên của hãng vào năm tới ở Biển South China Sea, tức Biển Đông theo cách VN gọi, và tình hình

khoan dầu này sẽ gần các vùng đang tranh chấp với Việt Nam.

Theo báo WSJ, hãng Sinopec đã bắt đầu thăm dò 3 chiểu đi xuống vùng rộng 1,250 kilômét vuông ở vùng hải phận tên là Qiongdongnan, và mỗi khoan sẽ thực hiện sau đó.

Hãng Sinopec có giấy phép từ Bộ C Kinh để thăm dò hơn 8,000 kilômét vuông ở vùng này, “kể cả mặt số lớn trong vùng biển mà VN đang tranh chấp chủ quyền. Tuy nhiên, thăm dò sẽ thực hiện ở vùng không tranh chấp, theo lời Sinopec” và được báo WSJ thuật lại.