

Với tàu ngầm có khả năng lặn xuống sâu đến 7.000m, Bắc Kinh rõ ràng đang muốn vươn đầu trong cuộc đua tìm kiếm các nguồn khoáng vật dưới đáy đại dương.

Ngay cả cho riêng trong vòng 20, 30 năm nữa, các mỏ kim loại, khoáng chất dưới đáy biển sẽ dần thay chân các mỏ trên mặt đất đã bắt đầu cạn kiệt.



*San hô dưới lòng đất đang (ảnh minh họa / DR)*

Thông tin viên nhật báo Le Monde từ Bắc Kinh trong bài viết mang tựa đề « Trung Quốc trong cuộc chinh phục các nguồn lợi dưới đáy đại dương » đã cho biết, Bắc Kinh rõ ràng đang muốn vươn đầu trong cuộc đua tìm kiếm các nguồn khoáng vật dưới đáy đại dương.

Được bí mật cho tới tận năm 2003, chiếc tiềm thủy trình có chong chóng mang tên Giao Long, vào mùa hè này đã lặn xuống đến độ sâu 3.759 m ở phía nam Biển Đông.

Với một kết quả thì chiếc tàu ngầm này lặn xuống đến 5.000 m, tiềm năng vượt trội với chiếc Nautilus của Pháp được cho tới tận năm 1984. Còn trên lý thuyết, thì tàu ngầm Giao Long có thể hoạt động ở độ sâu đến 7.000 m, trong khi chiếc tàu ngầm Shinkai của Nhật chỉ đạt tới đa 6.500 m.

Ông Pierre Cochonat, Phó Viện trưởng Viện Nghiên cứu Khai thác Biển của Pháp, giám đốc là Ifremer, chuyên gia chuyên nghiên cứu về đáy biển sâu, phụ trách thăm dò và chỉ định các khoa học của viện đã nhận xét : « Giao Long là tiềm thủy trình đầu tiên, được thiết kế hàng hải ngay từ khi bắt đầu thiết kế ».

Le Monde cho biết thêm, một căn cứ chuyên nghiên cứu về các hoạt động ở đáy biển sâu đang được xây dựng tại Thanh Đảo thuộc tỉnh Sơn Đông. Căn cứ này sẽ tiếp nhận chiếc Giao Long,

hiện tượng đầu tiên ở Vô Tích, gần Thượng Hải, và các tàu ngầm không ngừng đi vào khiên khác của Trung Quốc.

Việc Trung Quốc bước chân đầu tiên vào nhóm rất hạn chế các quốc gia có khả năng khai thác đáy đại dương, là kết quả của nỗ lực tập trung vào nghiên cứu phát triển. Chiếu Giao Long là một dự án chiến lược của kế hoạch 863 – đây là một kế hoạch nằm trong những chương trình lớn của Trung Quốc – có đến hàng trăm viện nghiên cứu và công ty cùng tham gia.

Theo Phó giám đốc cơ quan Comra, viết tắt là China Ocean Mineral Resources Research and Development Association, hiện đại Hiệp hội Nghiên cứu và Phát triển Nguồn khoáng vật dưới đáy biển Trung Quốc, thì chiếu Giao Long do các chuyên gia Trung Quốc vận hành.

Tổng nhiên khoáng dành cho thuyến viên làm bột titane phục vụ cho Nga. Còn các cánh tay thủy lực và phần thân bột vật liệu nhôm và thủy tinh tổng hợp hiện đại, chịu được áp suất rất cao, thì do Mỹ cung cấp. Hoa Kỳ vốn là quốc gia đi tiên phong trong kỹ thuật tàu ngầm, vì chiếu hiện đại đầu tiên đầu tiên của Mỹ được chế tạo ra năm 1964.

Ngay cả khi, hệ thống máy động và âm thanh dưới nước và hệ thống đi vào khiên đầu tiên được chế tạo ở Trung Quốc, cho phép di chuyển đầu tiên với một kho công cách chế nh so với địa hình đáy biển. Cũng theo Phó giám đốc Comra, đây là hiện tượng đầu tiên có được tính năng này trên thế giới. Ông nói : « Chúng tôi hào có được chiếu tàu ngầm linh hoạt nhất toàn cầu ». Chiếu Giao Long có bộ chân vật và bình điện rất mạnh.

Le Monde nhận thấy, việc khai thác các nguồn lợi dưới đáy đại dương lâu nay vốn là tham vọng của nhiều nước. Mong muốn này càng được thúc đẩy trong các điều kiện kinh tế hiện nay, cùng với sự phát triển nhanh chóng hiện đại của các nước tiêu thụ nhiên liệu, như Trung Quốc và Ấn Độ.

Có ba, bốn loại nguồn lợi đang được dòm ngó, như các tầng đá chứa mangan nằm trong lòng đại dương, hoặc các lớp trầm tích có lưu huỳnh, những dãy núi dưới đáy biển chứa dự trữ khoáng kim loại sẽ sinh ra từ các khoáng vật trên bề mặt biển và quặng bột bột. Những lớp vật chất chứa cobalt, và mê-tan ngầm nước cũng là các mỏ rất giàu tiềm năng.

Le Monde nói thêm, hồi tháng 5, Trung Quốc đã gây ngạc nhiên khi trở thành quốc gia đầu tiên mua được giao khai thác một vùng biển có trầm tích lưu huỳnh, thuộc hải phận quốc tế. Đã có công ty Nautilus của Canada khai thác loại này, nhưng trong hải phận Papouasie - Tân Guinée.

Còn Vì n Ifremer thì h i mùa hè đã b t đ u thăm dò m t vùng khác thu c đ c khu kinh t c a Pháp.

Trung Quốc không có l p tr m tích l u hu nh nào trong vùng biển n c a mình c . Nh ng n i đ c xem là có m l u hu nh đ u n m trong h i ph n qu c t , đ i phân chia đ i d ng. M t h p đ ng gi a Comra c a Trung Quốc và ISA, t c C quan Quốc t v đ đ i d ng đang chu n b đ c thông qua.

Tuy Comra kh ng đ nh h p đ ng trên liên quan đ n vi c thăm dò, ch không ph i khai thác, nh ng rõ ràng là đã gây ra nhi u lo ng i. Ông Pierre Cochonat nh n xét : « Trên th gi i m i khi nghe nói đ n Trung Quốc là ng i ta chú ý ngay, ch vì Trung Quốc đang ã th r t thu n l i v m t tài chính, đ có th hoàn thành nh ng đ án l n ».

H p đ ng này giúp đ y nhanh công tác nghiên c u, trong th i đ i m mà các nhà khoa h c mu n khám phá thêm, cũng phù h p v i các qu c gia mu n bi t có th làm đ c gì trong m i, hai m i năm t i. Bài báo k t lu n : V i vi c c m c ở đ đ y Biển Đông h i mùa hè, ã g n vùng biển tranh ch p v i các n c láng gi ng, chi c Giao Long đã gây ra r t nhi u quan ng i.