

Vụ tàu cá Trung Quốc : Một số trich thong đáng lo ngại

Tác Giả: Giáo sĩ Ngô Vĩnh Long

Chúa Nhật, 26 Tháng 9 Năm 2010 16:15

Trong vụ tàu cá Trung Quốc bị Nhật Bản bắt giữ, viên thủy thủ trưởng tàu cá đã được trả tự do hôm thứ sáu, 24/09, trước sự ép rớt mạnh mẽ của Bắc Kinh.



Chiếc tàu cá của Trung Quốc bị Nhật bắt giữ hải đi u tháng 9, căn nguyên của những căng thẳng Trung - Nhật. Ảnh chụp hôm 8/9/2010

Ảnh: REUTERS/Kyodo

Đức Tâm RFI

Trong vụ này, người ta nhận thấy Trung Quốc có thái độ rớt giữ n d , thậm chí đích thân thủ trưởng Ôn Gia Bình còn đe dọa Nhật Bản. Sau đây là phân tích của giáo sĩ Ngô Vĩnh Long, đại học Maine, Hoa Kỳ

Đây là một thái độ rớt trich thong và ngang tàng của Trung Quốc. Trung Quốc đã biết trich rớt vi c này xảy ra trong d p s có những cuộc gặp Liên Hiệp Quốc, tại New York và có những vấn đề liên quan đến giữ quy t. Do vậy, Trung Quốc làm liên vụ tàu cá, để những nước như Mỹ, Nhật Bản phải những b , phải khoan hòa, bởi vì có những vấn đề kinh tế , những vấn đề liên đang phải thong l o ng v i Trung Quốc.

Một khác, Mỹ và Nhật Bản không muốn những vấn đề như chi phí, do vậy, họ chịu những b . Những nước Trung Quốc c tiếp tục làm như thế, thì càng ngày Trung Quốc càng vào thế b d ng. Người Mỹ có câu : Hãy cho đi thì c a mình thêm nhiều dây thong, để t t , th t c .

Tôi nghĩ là Nhật Bản giữ quy t ôn hòa vấn đề ngay bây giờ, để cho mọi người thấy là Trung Quốc đã quá l , chứ không phải là Nhật Bản hay Mỹ s trong vấn đề này.

RFI : Chúng tôi Trung Quốc không hiểu được sự nhún nhường của phía Nhật Bản và Hoa Kỳ ?

Ngô Vĩnh Long : Vâng, Trung Quốc họ biết như vậy, nên họ mới làm căng. Nhưng làm căng như vậy, một phần, là để chúng mình cho quần chúng của họ là họ mạnh. Hiện nay, Mỹ và Nhật Bản có những vấn đề kinh tế lớn với Trung Quốc. Đây là nước mà Nhật Bản xuất khẩu hàng sang nhiều nhất, trong khi đó, Mỹ chiếm giá trị quy đổi lớn nhất kinh tế của mình. Họ cần những hàng từ Trung Quốc sang để cho những người lao động, ít tiền, có thể tiêu dùng. Cho nên, họ phải tiếp tục mua của trao đổi hàng hóa với Trung Quốc. Còn Mỹ thì đẩy mạnh vấn đề hàng rào, vấn đề giá trị đồng nhân dân tệ.

Nếu để một chuyên như vậy chỉ quy định mức lên, thì Trung Quốc có thể dùng việc này để đánh lạc hướng vấn đề chính là mua dầu, hàng rào. Do vậy, Nhật Bản tìm kiếm vấn đề chỉ quy định mức dầu Ngộ, đồng thời, chúng mình cho mọi người thấy rằng Trung Quốc quá lớn.

RFI : Như vậy có thể hiểu rằng Trung Quốc muốn dùng vấn đề tàu cá để đánh lạc hướng sự chú ý của Mỹ, Nhật Bản với vấn đề thương mại và tiền tệ. Trong khi đó, Nhật Bản, Hoa Kỳ cũng không muốn để cho sự cạnh tranh hàng hóa giữa những vấn đề lớn khác, như tiền tệ, thương mại?

Ngô Vĩnh Long : Đúng thế. Còn một vấn đề nữa là Nhật Bản, Mỹ cần nhận những như vậy, để tiếp tục dùng Trung Quốc như là nơi bán hàng sang, hoặc là chỗ lập ráp hàng rồi để bán cho các nước khác. Tức là « Trung Quốc cần nhận ăn để tiếp tục làm đầy túi cho chúng tôi. Nhưng nếu anh quá đáng thì lúc đó, chúng tôi sẽ có phản ứng ».

Việc xảy ra ở đảo Điếu Ngư chúng mình cho thấy gì biết là Nhật Bản khoan hòa. Đây là đảo mà Nhật Bản quản lý. Đảo của Nhật Bản, được giao cho Nhật Bản, chỉ không phải là Nhật Bản chiếm đóng. Trung Quốc không có tranh chấp với đảo này cho đến năm 1972, khi tìm thấy là quần đảo có dầu lớn. Trung Quốc trong hai năm qua, tiếp tục gửi tàu sang, gây ra nhiều chuyện xung quanh đó, còn Nhật Bản vẫn luôn ôn hòa. Kể này, do có đồng vào tàu Nhật Bản thì Tokyo mới biết. Trước đây, thì Nhật Bản cũng thờ ơ. Nhưng Trung Quốc làm quá. Vậy thì Nhật Bản thì những đồng thời để cũng cho mọi người thấy thái độ quá lớn của Trung Quốc.

Trong các vấn đề tại vùng biển gần đảo Điếu Ngư hay tại biển Đông Nam Á mà Việt Nam gọi là Biển Đông, Trung Quốc đi xa không cần xa. Khi thuyền chài của Việt Nam đi đến gần đảo Hoàng Sa, thì Trung Quốc bắt, Trung Quốc bắt, Trung Quốc làm cho nhiều người bất thoải, chết. Rồi Trung Quốc bắt người ta đến. Trong khi đó, Trung Quốc đến đảo của Nhật Bản, đồng thuyền của người ta, rồi lại bắt người ta xin lỗi. Rõ ràng, thái độ của Việt Nam, của Trung Quốc là không cần xa.

RFI : Thưa, trong số các vấn đề, phải chăng thái độ của Trung Quốc cho thấy là họ khá tin họ có thể vượt các nước khác trong khu vực ?

Ngô Vĩnh Long : Vâng, cái đó cho thấy là Trung Quốc bắt đầu. Còn tin hay không thì tôi không biết. Có thể họ có nhu cầu vận động khó khăn trong nước. Họ phải làm như vậy để chứng minh cho dân chúng thấy là họ mạnh mẽ. Nhưng vận động là càng làm như vậy, thì càng có nhu cầu ngấm ngầm Trung Quốc. Tôi nghĩ, trong những tháng tới, chúng ta sẽ thấy, nhu cầu nước sẽ có thái độ rất dè dặt với Trung Quốc. Hiện bây giờ, người ta cũng đã có thái độ dè dặt rồi.

Trong vận động đòi Địch Ngạc, Hoàng Sa, Trường Sa, khi mà chúng ta có tranh chấp chủ quyền giữa các nước và không gây bất ổn định trong khu vực, thì người ta có thể tạm yên. Nhưng khi vận động bắt đầu gây bất ổn định, thì các nước sẽ có phản ứng chung. Tôi nghĩ bây giờ, các nước bắt đầu có phản ứng chung, nhưng mà họ làm từ từ.

Do vậy, nếu Trung Quốc tiếp tục hành xử như vậy, thì Trung Quốc càng ngày càng cô lập mình. Có thể Mỹ hay một số nước khác, bắt đầu từ từ rút bớt đầu tư ra khỏi Trung Quốc và đưa sang các nước khác ở Đông Nam Á hay khu vực khác. Họ sẽ tìm các thị trường mới. Trung Quốc cũng cần các nước khác, bán hàng cho họ. Có thể nói, các bên đều cần nhau. Thế nhưng, nếu Trung Quốc tiếp tục chính sách cứng rắn và hàm hồ như hiện nay, thì người ta càng ngày càng e dè.

RFI : Số e dè này, liệu Trung Quốc có nhận thức được hay không ? Hay họ cho rằng hiện nay hay trong tương lai, các nước vẫn tiếp tục cần Trung Quốc vì Bắc Kinh có những thế mạnh trong quan hệ kinh tế ?

Ngô Vĩnh Long : Tôi nghĩ có nhu cầu phe phái ở bên Trung Quốc và có nhu cầu ngầm của thị trường Trung Quốc hơi đi quá. Nếu muốn làm mạnh trong những đàn anh trong khu vực, thì Trung Quốc phải có lợi ích khá hơn. Một khác, cũng có những nhóm, ví dụ quân đội Trung Quốc, nhất là hải quân. Bây giờ họ có tàu chiến, nhu cầu vũ khí và mua sắm hàng hải, xăng dầu.

Ngoài ra, những hãng dầu khí Trung Quốc cần thêm nguồn dầu khí. Chả là mà họ chỉ mướn các công nhân địa phương khác không được khai thác, thì họ sẽ sẵn sàng vào làm.

Vĩ tàu cá Trung Quốc : Một số trở ngại đáng lo ngại

Tác Giả: Giáo sư Ngô Vĩnh Long

Chúa Nhật, 26 Tháng 9 Năm 2010 16:15

Tôi nghĩ, nếu u v n đ ch liên quan đ n m t hai n c, thì Trung Quốc có th hành x nh v y. Nhưng nếu Trung Quốc làm quá, t t c các n c xung quanh h p tác v i nhau đ đ i đ u l i thì Trung Quốc s g p r t nhi u khó khăn.

RFI : Qua s c va ch m gi a tàu cá Trung Quốc và tàu tu n tra Nhật Bản, có th rút ra đ c đ u gì, t m g i là kinh nghi m v cách ng x v i Trung Quốc, nh t là đ i v i nh ng n c nh Vi t Nam, đang có tranh ch p ch quy n v i Trung Quốc ?

Ngô Vĩnh Long : Tôi nghĩ bài h c l n là khi Trung Quốc làm đ u quá l , kích đ ng nh v y, thì m t n c nh Vi t Nam, ph i có ph n ng rõ ràng, ph i lên ti ng cho th gi i bi t là Trung Quốc quá l , thì Trung Quốc s b đ ng, m t uy tín v i nhi u n c trên th gi i. Còn im l ng thì h s ti p t c làm t i.

Xin c m n giáo sư Ngô Vĩnh Long