

Vấn đề giao thông tại mọi quốc gia trên thế giới luôn là bài toán khó giải, nhất là đối với những nước nghèo nàn lạc hậu.



Đối với một nước mà thế chấp cộng quyên có những báo cáo vĩ mô siêu việt, thì việc ưu tiên đầu tư cho hạ tầng cơ sở quốc gia mà họ nắm quyền, trong đó đặc biệt là giao thông luôn là ưu tiên hàng đầu.

Ngay cả ta tính trung bình diện tích dành cho xây dựng đường xá trong một đô thị hiện đại luôn phải chiếm tới 20% tổng diện tích toàn thành phố trở lên. Như vậy mà những thành phố lớn như Mexico City- Thủ đô của nước Mexico - Với trên 20 triệu người sinh sống, người dân mới có đi đâu kia đi đâu dễ dàng...

Việt Nam, với tổng diện tích trung bình dành cho giao thông đô thị chỉ khoảng 5%, thì với những thành phố đông dân như Hà Nội (khoảng hơn 4 triệu người), Sài Gòn (khoảng trên dưới 10 triệu người) thì tình trạng kẹt xe, vấn đề giao thông trở nên tắc nghẽn và hỗn loạn trầm trọng là điều dễ hiểu.

Ngay cả ta đã nghiên cứu và phân tích nhiều về những nguyên nhân gây ra tình trạng hỗn loạn trong giao thông Việt Nam, những học giả như nhà mọt ai dám nói lên một số thực tế nhức nhối đó là: Chính lực lượng cảnh sát giao thông (CSGT) Việt Nam, lại là một trong những nguyên nhân gây ra nên pháp luật nghiêm trọng, và đáng sợ là một tổ chức giám sát một bằng chứng chuyên hành nghề cướp bóc- Mãi lại trên đường.

Kể từ đầu những năm 1990 trở lại đây, khi mà nhà cộng quyên CSVN tuyên bố xóa bỏ bao cấp, thì nền kinh tế thị trường tự phát đã có cơ hội phát triển. Đi cùng với nền kinh tế hàng hóa, các phương tiện vận tải (chủ yếu là ô tô) đã không ngừng tăng mạnh cách chóng mặt. Vấn đề là, thay vì nhập ô tô mới nguyên chiếc hoặc chi tiết máy móc riêng rẽ nhập ráp tại Việt Nam, các nhà nhập khẩu ô tô lại chú tâm nhập hàng triệu chiếc xe I Fa cũ nát từ Đông Đức, xe Ka Maz từ Liên Xô (cũ) và các loại xe vận tải hàng nông thôn từ Hàn Quốc.

Đó cho những “đường rác” biệt di đường là những chiếc xe cũ nát được nhập khẩu vô tội vạ ồ ạt

hành hợp pháp, thì khâu đầu tiên mà CSGT góp phần hỗ trợ, là khâu đăng ký xe. Món hời từ các chủ xe đến đăng ký mua giấy này chủ dành riêng cho các cán bộ CSGT tiếp nhận phòng (công an tỉnh, thành phố) đến cán bộ trực tiếp đăng ký xe. Trong đó thường có kèm “dịch vụ” lên đời xe, là nâng năm sản xuất (tức là tăng thời hạn đăng ký lưu hành) bằng cách thay đổi số khung số máy (nếu không xe cho phép), và “dịch vụ” biến xe đời mới mà chủ yêu là biến số có tổng ba số cuối bằng 9 hoặc 10 (gọi là chín nóc, mười nóc) để chủ xe làm ăn phát tài(!)...

Khi nhúng chiếc xe vào nồi nói trên lẫn bánh trên đường, thì đây là lúc các “chết” cần đóng cửa CSGT bắt đầu có chủ hời “gặt hái”. Xe có kích cỡ thùng cao quá, rộng quá quy định? Không sao cả! “Làm luật”, tức là nộp tiền. Xe chủ hàng quá khổ, quá tải? Nộp tiền, rồi... tiếp tục lên đường. Món chiếc xe tùy theo kích cỡ (thường rộng với số tiền nhỏ), số đăng ký các CSGT đóng xe “kiểm tra giấy tờ” trong khoảng thời gian nhúng là một phút, để chủ cho họ mua một giấy đã đăng ký có tiền “làm luật” bên trong. Thông thường chủ là một chủ mua xăng (hay một chủ giấy tờ nào) để nộp tiền cho kín đáo, chủ không cần phải trình đăng ký xe, hay bằng lái, vào đến hàng làm gì cho mệt!!!

Hu qu là nhúng tuy nhiên đăng ký vào đã bắt rút ruột từ lúc thi công, nên rút ruột họ hàng, rồi càng nhanh có “gà”, thậm chí là “voi” chủ trong một thời gian ngắn, biến các loại xe quá khổ quá tải một số tung hoành. Nguy hiểm nhất là đời với nhúng cây cầu yêu cầu càng nhanh xuống cấp hỏng. Ở Việt Nam chủ xe tùy có tiền trả cho người 6- 7 chủ tiền đi rồi bình thường qua nhúng chiếc cầu có một giờ hạn trả tiền 15 tiền, thậm chí là 10 tiền là chủ không có gì để biến(!)

Vậy khi chủ mua phá hoại đăng ký xá cửa Việt Nam chính là CSGT!

Như đến bằng lái xe, thì trong nhúng năm trước đây công viên Sát Hách vào thu xếp quy định CSGT, chủ đảm bảo năm trước đây một chủ qua Sở Giao Thông Vận Tải. Đời với bằng lái thì cũng có tiền là có bằng ngay. “Dịch vụ” chủ bằng nhanh gọn không tốn thời gian học luật, thậm chí thi tay lái cũng có người thi hỏi khâu “Đón S”. Bằng lái đời bằng B lên bằng C, thậm chí lên bằng... bằng F cũng chủ là chủ nhúng! Chính vì vậy một chủ chủ lái xe khách tuy nhiên Bߝ Nam khi gây tai nạn chủ trả hàng loạt, hỏi ra một biến là anh ta không... biến luật giao thông(?!). Xin trích một đơn văn của hai phóng viên đi đầu tra là Hoàng Vũ và Duy Hiền- Báo Dân Trí, đăng ngày 29/11/2009 viết về vụ tai nạn giao thông kinh hoàng làm chết 9 người và nhúng người khác bị thương tại Thành phố Hà Nội, như sau: “Sớm lòng của Phan Xuân Lăng khi chúng tôi gặp người. Là lái xe lâu năm nhúng nhúng quy định nhúng trong Luật Giao thông đường bộ, cũng là người dung trong khi sát hạch cấp giấy phép lái xe, Lăng đầu không nhúng”.

Vậy CSGT là kẻ tiếp tay cho các lái xe rôm cớ ý gì? Ngồi qua các vụ tai nạn giao thông!

Nhiều năm qua, trong ngành công an thì phòng CSGT tiếp cận quần, huyếch lên đến cấp tỉnh, thành phố (hiện nay CSGT tiếp huyếch không đến cấp “đồng đồng” nữa), luôn là nơi hội tụ các thành phần con ông cháu cha và những kẻ có nhu cầu tiền bạc ra đời mua chuộc. Thời trẻ trâu là ngày xưa thì ông bà ta có câu “đồng đồng đồng” để chế nhạo những kẻ chuộc ăn mầy, làm mỗ. Nhưng ngày nay đến cả làm kẻ đồng đồng như CSGT lại không hề đến gần chút nào, vì đó là cách làm giàu hợp pháp(?) mà không tốn mồ hôi, công sức và trí tuệ. Chỉ làm phép tính sơ sơ, nếu những người cung đồng đồng nhu cầu xe lưu thông như tuyến Quốc Lộ Số 1 chung hàng, cỡ mỗi phút CSGT sẽ “làm luột” xong 1 xe (thu khoảng 100 ngàn đồng). Công lợi mỗi giờ sẽ là 6 triệu, mỗi ngày “làm việc” 8 tiếng cỡ mỗi “chết” sẽ có trung bình khoảng từ 40 đến 48 triệu. Thời là mỗi con số khủng khiếp! Ấy là chưa kể đến nếu có vụ tai nạn giao thông nào, thì kẻ sai hay người đúng cũng sẽ phải mất những khoản tiền lớn cho CSGT để mà chuộc xe ra cho nhanh...

Lâu ngày, thế “luột” cỡ CSGT đã trở thành quen thuộc đến nỗi, xe không có lỗi gì, tức là để giết tiếp hợp lệ, hàng hóa đúng trọng tải, phạm cách, những khi qua “chết” công an thì vẫn cứ phải... “làm luột” như thường. Tại sao có chuyện vô lý vậy? Vì rồi đến gần là lái xe chờ hàng mỗi ngày trên đồng đồng, sẽ có lúc vì phạm. Nếu lái xe nào không “nuôi” để cho CSGT thì hãy lưu ý, sau này, là để xảy ra lỗi cho CSGT bắt đồng đồng thì yên tâm mà đưa xe vào “kho” cỡ CSGT, rồi chỉ chờ vài tháng mỗi đồng đồng nộp phạt mà lấy xe về...

Vì những lý do vậy, cho nên đồng đồng nào cũng phải “làm luột” vậy là lái xe chờ hàng cỡ nỗi lo để giết tiếp, chờ đúng tải về, mà làm gì, vì đồng đồng nào thì cũng mất tiền. Thế mỗi có chuyện là để là, mất chiếc xe tải, lái xe bị thu bằng lái, đăng ký xe bị giữ (vì chưa đồng đồng “làm luột” ở Miền Nam), những lợi ích mất mát chực chờ ruồi chích hàng tiền... Hà Nội!!!

Ngồi viết bài này, vào thời gian năm 2000 đến 2002 thường xuyên thuê xe chờ hàng là gần vòng quanh (gần trung) từ Gia Lai, Đắc Lắc về Việt Trì- Phú Thọ ở Miền Bắc để bán. Ngoài việc bị kiêu mẫm, thu về số tiền vô vọng gây khó khăn cho bản thân, khi đến mất rồi thì nỗi lo lắng cho bản chúng để nhanh xong thì tiếp giết tiếp. Thì trên đồng đồng vẫn chuyện gì ra Miền Bắc, còn bị hàng chờ chờ “chết” CSGT cỡ 16 tỉnh thành liên tiếp “làm luột” trên suốt chặng đồng đồng, để biết là các tỉnh thành như Gia Lai, Quảng Trị, Quảng Bình, Thanh Hóa, Hà Tây, Hà Nội, có lúc phải “làm luột” tại 3 “chết” công an trong mỗi tỉnh thành.

Những nơi mãi cũng có ngày “cóc phải miếng”. Mỗi ngày cuối tháng 2 năm 2002, sau chặng đồng đồng hàng ngàn km từ Gia Lai chờ hàng đến đến phố Cổ - Hà Tây. Ngồi viết

bài này vốn đã quá quen với quy luật hoạt động của CSGT Hà Tây, nên đã cho xe nghỉ ngơi ở trung tâm thị xã Ninh Bình để tránh phải “làm luật” tức là “chặt” CSGT Cầu Giấy - Mới đi một chút thì ông ác ôn vì đòi tiền cao của lái xe. Nhưng dù “căn” gì cho đúng 7 giờ sáng (giờ đi nghỉ của CSGT) mới cho xe chạy qua đường được này, thì không ngờ chiếc mô tô “Bồ Ngựa” trông toát của CSGT Hà Tây vốn lù lù ngay gần Cầu Giấy. Thấy là phải xuống đường “làm luật”. Một tên CSGT mới non choắt chừng khoảng trên 20 tuổi nhìn tiếp giấy tờ hồ sơ giấy (gồm 28 con dấu các loại) của người viết bài này như nhìn một vật lạ, rồi hỏi đến địa điểm đi chỗ khác như lòng: “Tao xem giấy tờ của mày làm gì, nếu mày không có giấy tờ thì làm sao đi được về Miền Nam ra đây? Còn “làm” cho nhanh rồi đi là được”. Bị xúc sự tức giận của hành trình, nào là trộm cắp xe, nào là quỵn lý thủ tục, nào là CSGT các thành phố thành gây rối, giờ là bị một tên CSGT nhai nhép (kém mình có lẽ đến hai chục tuổi) xông mày, tao. Không gì nổi bình tĩnh, người viết nhẩy lên Ca Bin xe, rút ra chiếc móc khóa xe (vốn là vũ khí trang bị để chống cướp) lao vào tên CSGT ỷ y... May thay cho hắn (và cũng may cho người viết) là bên người lái xe trên hai chiếc Hyundai Ba Khoảng chừng đã kịp giấy tờ, chứ nếu không thì không biết đi u gì đã xảy ra...

Ở đây, báo chí có đăng một sự kiện người lái xe đâm thủng xe vào CSGT, thanh tra giao thông, có vài viên CSGT đã phải chịu trách nhiệm, cũng là vì họ bị xúc quá mà thôi...

Một lần khác, khi đi khám nghiệm vụ năm 2002. Người viết bài này đi xe máy chở một cô gái thăm người nhà quê ở Vĩnh Phúc. Trên đường về đến ngoại thành thành phố Phúc Yên thì gặp tại nạn. Số là, tức là “chặt” của đường của CSGT lúc đó có một chiếc xe 24 chỗ ngồi chở khách bị nạn ở Yên Bái, đang phải dừng lại “làm luật”. Người phải xe sau khi nộp tiền cho CSGT (đang bên kia đường, phía người chở) thì vội vã băng qua đường để về xe của mình vì lúc đó trời tối phố có mưa, không ngờ đúng lúc đó xe máy của người viết va đến nạn nhân. Dù chạy không nhanh, nhưng vì quá bất ngờ, phanh cũng không có tác dụng nhiều, nên đã đâm trực diện vào người phải xe nói trên. May thay, anh ta rất cao lớn nên mặc áo khoác bằng da thú, nên không bị đau lắm. Còn người viết và cô gái thì cũng mặc áo len rất dày và còn mặc thêm bên ngoài một người viết bị quần áo đi mưa, cho nên dù cả ba người đều bị ngã nhưng cũng không ai bị hại gì. Tức thì người phải xe và cô gái nén đau và phải đưa cô gái đi bệnh viện chữa trị X Quang và sau đó còn bị uổng 500 ngàn đồng bồi dưỡng...

Ngày 06/11/2009 theo báo Dân Trí đưa tin. Hai vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng đã xảy ra ngay tức là “chặt” trên của CSGT tại xã Xuân Lam, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh làm 1 người chết, một người bị thương nặng. Lý do là xe tải đang đi “làm luật” đang lờn đường gây tai nạn cho người đi xe máy, do người đi xe máy bị khuất tầm nhìn.

Ngày 03/12/2009 tại Phú Thọ, xe CSGT bị nạn số 6868 (lực phát) đã đâm chết một nữ sinh ở thị trấn huyện Phong Châu. Lý do là “tránh... chặn” người viết, cho nên đâm thủng vào tiếp xúc

Cảnh sát giao thông Việt Nam, bằng cấp ngày có bằng o kê

Tác Giả: Đàn chim Việt

Thứ Sáu, 18 Tháng 12 Năm 2009 16:48

sinh đi ng c chi u” (tin VN Express, Dân Trí, Tiền Phong...).

Đêm ngày 27/11/2009 một chiếc xe du lịch bên cạnh người hi u Hyundai đã v t đèn đỏ t ngã t Tôn Đức Thắng – Hà Nội, gây tai nạn liên hoàn làm 5 người bị thương nặng, hai người ba xe gãy máy. Đi u đáng nói là lái xe bị mất nhân r i r ga bị ch y, ch khi bị người dân truy đuổi áp sát và xe ô tô bị n l p bánh tr c thì lái xe mới ch u d ng xe. Trên xe nguyên hình là một s quan CSGT tên là Phạm Thế Dũng, cán bộ thu c c CSGT đ ng b và đ ng s t...

Tại Biên Hòa, d lu n năm 2007 ph i xôn xao vì s l ng hành c a một đoàn xe Benz hung th n ch đ t ngang nhiên b t ch p lu t l , coi th ng tính m ng ng i dân. H i ra m i bi t r ng đoàn xe y là c a một viên trung tá CSGT t nh...Vv và vv...

Theo th ng kê c a t ch c y t th gi i WHO, hàng năm tại Việt Nam có kho ng trên 12 ngàn người chết vì tai nạn giao thông đ ng b (th ng kê năm 2007). Không quá ch quan khi người vi t dám kh ng đ nh r ng, cùng v i nh ng chính sách b t c p v giao thông nói chung c a nhà n c đ c tài CSVN, CSGT Việt Nam cũng góp ph n quan tr ng vào nh ng cái chết th ng tâm c a hàng ch c ngàn người vô t i m i năm. Nh ng dù bi t v y, vòng xoáy cám d t l i nhu n kh ng l b i n n tham nh ng, n n c p ngày. Cho nên CSGT Việt Nam v n c tình ngo nh m t tr c tính m ng c a đ ng bào mình. Đó cũng là h qu c a ch đ CS b t k n i nào trên th gi i!!!

Hàng ngày quan ch c c a ch đ v n ph i đi l i trên đ ng. Mọi chuy n nh n nháo l n x n trong giao thông, xe c vi ph m, r i nhi u nh ng c a CSGT đ u đ p vào m t h . Nh ng vì món l i t CSGT, cho nên h ã làm ng cho CSGT l ng hành, vì c m t đ ng dây lòng vòng ngo n nghèo hút ti n c a dân, c a n c, ã b t đ u t vi c CSGT c p ti n c a nh ng ai đang l u thông trên đ ng y.

V y CSGT Việt Nam ngày nay là bằng cấp ngày có t ch c, có bằng o kê b i nh ng tay trùm cán b CS các c p!

Th t m a mai thay cho câu nói c a H Chí Minh: “Công an là b n dân”. Câu nói y có l ph i đ c vi t thêm cho đ y đ là: “Công an là b n dân, nhân dân đích th n n nhân!”

Nh ng người dân vô t i là lái xe, ph xe ô tô, người đi xe máy hãy lên ti ng đ b o v mình, b o

Cảnh sát giao thông Việt Nam, bằng cấp ngày có báo kê

Tác Giả: Đàn chim Việt

Thứ Sáu, 18 Tháng 12 Năm 2009 16:48

và công đồng. Không thể bằng cấp ngày CSGT làm hành, tác oai tác quái và tiếp tục gây
tổn hại!