

Bạn có tin cha đẻ ATM là người Việt Nam không?".

### **Giới thiệu**

"Tôi không tin" – đó là câu trả lời của đa số khán giả tại trang quay khi được hỏi "Bạn có tin cha đẻ ATM là người Việt Nam không?".

Ai cũng nghĩ đó có thể là người Anh, người Pháp, người Mỹ hay một người nào đó nhưng không ai nghĩ đó là người Việt Nam.

### **Sự thật là phát minh đó mang tên một người Việt Nam – Ông Đỗ Đức Công.**

Có một người đàn ông tên là Đỗ Đức Công, sinh năm 1927, quê quán là xã Phù Ninh, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ. Ông là một nhà khoa học và kỹ sư hàng không vũ trụ, đồng thời là một nhà phát minh tài ba. Ông là người đã phát minh ra máy ATM đầu tiên trên thế giới vào năm 1967. Ông là một người có kiến thức sâu rộng về kỹ thuật và công nghệ, đặc biệt là trong lĩnh vực hàng không vũ trụ. Ông đã nhận được nhiều giải thưởng và danh hiệu cao quý, bao gồm cả Giải thưởng Hồ Chí Minh về Khoa học và Công nghệ.

Thích làm việc ở chân cầu thang để đếm giờ ngủ mỗi ngày. Trong ví lúc nào cũng có hàng chục tờ ATM. Là tác giả của trên 50 phát minh và sáng chế, 20 năm làm việc tại ngân hàng Citibank - Mỹ, chuyên viên cao cấp cho ngành ngân hàng Hoa Kỳ, là Đỗ Đức Công, là một người Việt Nam năm 2003, hiện ông là một cao cấp cho ngân hàng Đông Á.



*Ông Đ&#225;c C&#243;ng trao đổi i v&#227;i nhà báo  
T&#201; Bích Loan trong tr&#243;ng quay*

### **Ch&#243;t đ&#243;i và may m&#227;n c&#243;a s&#227; ph&#243;n**

Sinh ra và l&#230;n lên ở vùng quê Đ&#225;c Ph&#243;, Qu&#250;ng Ng&#227;i. Nh&#250;ng năm tu&#250;i th&#243; nghèo khó. Các anh ch&#243; em l&#230;n l&#230;t ch&#243;t vì đ&#243;i. 6 tu&#250;i ông cũng đã ch&#243;t h&#243;t m&#243;t l&#230;n và s&#227;ng l&#230;i ngay k&#243; mi&#243;ng huy&#234;t. Sau này ông luôn t&#201; nh&#250; : “Ph&#243;i làm giàu, không ch&#243; b&#243;n thân mình giàu có mà m&#243;i ng&#227;i cũng ph&#243;i giàu có, vì khi mình nghèo thì y s&#227; ph&#243;n h&#243;m hiu quá!” Có l&#230; đó chính là m&#243;t d&#243;u ấn g&#243;p ph&#243;n t&#201;o n&#243;n ý tr&#243;i v&#227;nh l&#230;n m&#243;n m&#243; c&#243;a ông.

### **T&#201; sinh viên Y khoa thành cha đ&#243;i ATM**

*“Bí quy&#234;t đ&#243;i thành công là đ&#243;ng d&#243;i tìm s&#227; thành công! Hãy t&#201;p nh&#250;n cu&#250;c s&#227; ng m&#243;t cách t&#201; nhiên, hãy khen ng&#227;i nh&#250;ng cái t&#201;t và hãy s&#227;a sai nh&#250;ng cái mình không v&#227;a ý.”*

*TS Đ&#225;c C&#243;ng*

Khởi đầu sáu năm nghiên cứu hành trình truy tìm Đài học Y khoa Sài Gòn. Sau đó chuyển sang học ngành Kỹ thuật khí tượng tại Đại học Phú Thọ. 1963, trong khi kiểm tra công việc của một phái đoàn của Nhật nghiên cứu về trí thông minh nhân tạo Việt Nam ông là người có chức sáu thông minh cao nhất. Ông đã được cấp bằng sáng chế tại Nhật Bản và tại Đại học Osaka. Ông vẫn đi học và làm thêm tại công ty Toshiba.

### Một phát minh bất ngờ đã đưa ông đến Mĩ.

Góp Giám đốc ngân hàng Citibank (Mĩ) trong một buổi ca nhạc do ông tổ chức. Ngày lúc đó ông nhận định một lần nữa Citibank cùng đồng nghiệp: "Dùng kỹ thuật kiểm cho ngân hàng 1 tờ khách hàng".

Ông đưa ra 20 câu hỏi bức xúc ông chưa có câu trả lời và 20 cái sai của ngân hàng và tờ chép lùi mà làm việc. Số người tình, thùng thùng cùng lùi cam kết sẽ không ông "lìa ngân hàng" của Tổng giám đốc đã thuyết phục ông gia nhập Citibank. Một tiêu chí ông là "bình dân hóa cách vay ngân hàng".

**"Độc tính quan trọng là khiêm tốn, và hãy đặt mình vào người khác để sống."**

### TS Đỗ Đức Cường

Trong thời gian này, ông đang phát minh ra máy ATM. Đó chính là một bước tiến lớn của nhân loại trong lĩnh vực ngân hàng.

### Trở về Việt Nam

Tháng 6/2003 trở về Việt Nam sau 40 năm đã tham gia phiên họp đầu tiên về WTO ở Việt Nam, trợ giúp Seagames 22 và giúp WB làm báo cáo về viễn cảnh tiếp đón cảng cá Việt Nam.

Ngoài đầu tiên tìm gặp lùi là mìn. Nơi buôn sau 40 năm gặp lùi mìn lâm bịnh nặng. Chết thay mìn thi trại nêu vô nghĩa, ông biết rằng "Mìn chỉ có một trên đời". Tuy nhiên mìn cũng có triều USD/năm, chụp nhén mìn hét cát phiêu chia đáo hòn, ông rời Mĩ về Việt Nam để chăm sóc mìn.



Tác giả Dr. Do Ngoc Chung đã nêu ý kiến của mình

### Lời khuyên cho ngành ngân hàng Việt Nam

Trong Việt Nam cùng mong muốn góp công sức cho việc phát triển ngành ngân hàng, để a ngành hàng đóng góp cho dân. Ông đã nhận lời làm cố vấn cho nhiều ngân hàng Việt Nam. Theo ông “ngân hàng Việt Nam nói chung có rất nhiều khiếm khuyết: không minh bạch và khó khăn về vấn và nguồn nhân lực”.

Tuy vậy theo đánh giá của ông thì chúng ta cũng có nhiều lời khuyên “ngân hàng Việt, đất Việt, ngân hàng Việt. 83 triệu dân, 47 ngân hàng, 5 triệu tài khoản, 2,5 triệu thẻ”.

**Ông Đỗ Đức Cộng đã tên và đưa ra 4 lời khuyên cho dịch vụ ngân hàng:**

## Cha đẻ ATM là ai ?

T&#225;c Gi&#7843;; T&#225; Bích Loan

Th&#7913; N&#259;m, 18 Th&#225;ng 3 N&#259;m 2010 21:27

---

**1.** Qu&uacute;n ch&uacute;ng ho&acirc;&aacute; d&uacute;ch v&uacute; ng&uacute;n h&uacute;ng, bi&uacute;n ng&uacute;n h&uacute;ng th&uacute;nh d&uacute;ch v&uacute; c&uacute;a c&uacute;x&aacute; h&uacute;i ch&uacute; kh&uacute;ng ch&uacute; l&uacute;c b&uacute;c a ng&uacute;oi gi&uacute;u.

**2.** Bình dân ho&acirc;&aacute; d&uacute;ch v&uacute; đ&uacute; c&uacute;ôc b&uacute;n c&uacute;a ph&eacute;, anh l&uacute;i xe ôm c&uacute;ng c&uacute; th&uacute;t giao d&uacute;ch v&uacute; i ng&uacute;n h&uacute;ng.

**3.** Chuyên nghi&uacute;p ho&acirc;&aacute; đ&uacute; i ng&uacute;u c&uacute;an b&uacute;. Đ&uacute; ph&eacute;c v&uacute; t&uacute;t th&uacute;t l&uacute;c n&uacute;o c&uacute;ng ph&eacute;i m&uacute;m c&uacute;u i và coi ng&uacute;u i s&uacute; d&uacute;ng d&uacute;ch v&uacute; l&uacute; ng&uacute;u i ti&uacute;u d&uacute;ng.

**4.** Hi&uacute;n đ&uacute; i ho&acirc;&aacute; đ&uacute; t&uacute;t d&uacute;n d&uacute;ng đ&uacute;n ch&uacute;en d&uacute;ng. Đ&uacute;ng c&uacute;nh tranh k&uacute; thu&uacute;t mà ph&eacute;i t&uacute;m hi&uacute;n nhu c&uacute;u kh&uacute;ch h&uacute;ng.

Khi đ&uacute;c h&uacute;i c&uacute;i g&uacute; l&uacute; kh&uacute;i đ&uacute;u cho nh&uacute;ng ph&eacute;t minh c&uacute;a ông, ông C&uacute;ng tr&uacute; l&uacute;i: “Lúc n&uacute;o tôi c&uacute;ng nghĩ r&uacute;ng kh&uacute;i đ&uacute;u c&uacute;a m&uacute;i t&uacute;m t&uacute;m kh&uacute;m phá c&uacute;a m&uacute;in đ&uacute;u xu&uacute;t ph&eacute;t t&uacute;t cu&uacute;c s&uacute;ng. Cu&uacute;c s&uacute;ng kh&uacute; khó kh&uacute;n qu&uacute;, c&uacute;n c&uacute;i thi&uacute;n n&uacute;o t&uacute;t h&uacute;n. Tôi t&uacute;m ra nguy&uacute;n lý s&uacute;ng c&uacute;a m&uacute;in l&uacute; đ&uacute;ng xa x&uacute;i mà h&uacute;y nh&uacute;n, h&uacute;y y&uacute;u, h&uacute;y ch&uacute;m s&uacute;c cu&uacute;c s&uacute;ng tr&uacute;c m&uacute;t cho th&uacute;t t&uacute;t cái đ&uacute;. Nh&uacute; th&uacute;t t&uacute;t n&uacute;i t&uacute;n thành công s&uacute; đ&uacute;n v&uacute; i m&uacute;in”.

C&uacute;u ch&uacute;en v&uacute; ông Đ&uacute; Đ&uacute;c C&uacute;ng l&uacute; c&uacute;u ch&uacute;en v&uacute; m&uacute;t con ng&uacute;u i ch&uacute;n ch&uacute;t, m&uacute;c m&uacute;c, g&uacute;n g&uacute;n nh&uacute; chính mong mu&uacute;n c&uacute;a ông: “Đ&uacute; c&uacute;ôc b&uacute;n c&uacute;a ph&eacute;, anh l&uacute;i xe ôm c&uacute;ng c&uacute; th&uacute;t giao d&uacute;ch v&uacute; i ng&uacute;n h&uacute;ng”.