

TRUNG CỘNG & VIỆT CỘNG đang hề nhau đánh trộm gì ?!

Tác Giả: Hai xe ôm

Thứ Bảy, 11 Tháng 6 Năm 2011 08:14

Giới quan sát chính trộm cộng và hề đang chăm chú theo dõi mọi quan hệ qua lại giữa Trung Cộng và Việt Cộng trong những ngày gần đây,

thầy đang xuất hiện nhiều điều kỳ quái, nhiều điều kỳ u hiều rất đáng lưu ý...



▢ Bài phim luận về Hai Xe Ôm

1/ Phía Trung Cộng dẫu này có vẻ bất hung dữ hơn, không bắt người đi cõng người khác ngang nhiên trên biển như thói quen trước đây; Các ông to bà lớn Trung Cộng thì có vẻ nhã nhặn hơn, năng lui tới Việt Nam và mọi quan chức Việt Cộng sang thăm Trung Quốc nhiều hơn và cũng không thấy có tuyên bố nào có ý rắn đe, hăm dọa bóng gió như trước đây...

Trong các cuộc tiếp xúc, tiếp kiến này Trung Cộng luôn tỏ ra nhã nhặn, lịch sự tôn trọng, giới thiệu cho Việt Cộng, không xách mé, làm mất mặt các “chú” Việt Cộng như thói quen thông thường trước đây vốn thường hay giễu trò...

2/ Phía Việt Cộng thì chững lúng búng, “ăn không nên đi, nói không nên lời” khi bị dồn ép

phải lên tiếng và các chuyên liên quan với Trung Cộng; giặc nhè là mìn mìn ng mìn c quai hay sao ỳ; gợn đây thây có v mìn nh b o h n, tuyên b có v rõ ràng ràng r r, mìn ch l c h n, hung h n...

Thái độ của phía Việt Cộng có v b t đ u gi n ng vậy, c n ng lên; còn Trung Cộng có v thu mình l i, nhũn nh n ra ? Phải chăng đúng đ u mà cha ông t n ng đúc k t: m m n n r n buông?

V phía Việt Cộng, th y quân đ i, h i quân đã có các đ n ng thái cho th y trong t th s n sàng đáp tr , ăn mìn ng tr mìn ng ch không ch u ch m l t nh nh ng l n khác. Đồ đ c h i quân đã đ n ng viên bà con c yên tâm ra kh i đánh cá đi, có gì có h i quân h tr . Hình nh đã tóm b t m t s tàu Trung Cộng dám vào xâm l n lãnh h i n c mình nh tin báo chí Trung Cộng đ a.

Trung Cộng có v đã chùng xu ng, còn Việt Cộng thì có v c n ng c n ng lên h n chẳng?

Nguyên nhân t đâu v y ?

Theo Hai Xe Ôm tôi thì m i đ n ng thái di n ra trên bi n đông trong giai đo n g n đây, đó ch là nh ng n c c nh t th i mang màu s c gi n ng nh đ n ng tác gi trong bóng đá...

V y vì c hai bên đang s d n ng các đ n ng tác gi , đang m v i nhau trên bàn c “ bi n đông “ này là đ câu gi cho vì c gì; Li u đây có là màn kh i đ n ng m đ l c m t sang m t bàn c th t khác, đó là k t c c c a Đ án đ n ng cao t c B c Nam. “Ông T n ng” mà c hai bên đang nín th đ mai ph c rình đ tóm, b t cho b n ng đ c: Đó là đ án này đ c Qu c h i

" G t " thông qua v ch tr n ng cho phép đ c tri n khai ?

V y Trung Cộng thì có liên quan t i cái Đ án này khi mà các ngu n tin chính th n g đã cho hay: Chính ph m i t v n l p đ án là Nh t, và s s d n ng công ngh Nh t B n-Tây Âu, công ngh tiên ti n nh t h i n nay đ xây đ n ng đ n ng s t cao t c này, n u đ c Qu c h i b m nút thông qua.

Đây cũng là động tác giở nọt. Vì biết rõ những động thái vạ qua đâu là động tác giở, mặt trợn đánh giở nên Nhật Bản, Ngân hàng thế giới WB và Tây Âu đã lên tiếng “bóc mẽ” với công luận. Họ đã thông báo là họ hoàn toàn không có liên quan và không muốn liên quan tới phiên chợ “treo đâu dê bán thớt chó này”...

Như mọi người đều biết: đây là một đề án như các nguồn tin chính thống đã đưa, số số động nguồn vốn vay quốc tế; khi mới đưa ra thì nói là số vay của Nhật, hiện Nhật và Tây Âu đã tuyên bố họ chưa sẵn sàng giảy vào? Vậy thì Chính phủ CHXHCNVN sẽ nhúng vào đâu? Không nói mọi người cũng sẽ hiểu: chỉ còn hai ông khách sếp tiềm năng đó là Hoa Kỳ và Trung Cộng?

Nếu dùng phép logic thì Hoa Kỳ sẽ bỏ logic đâu tiên và chỉ còn ông bần lãng giở ngợm đình đó là Trung Cộng, là quốc gia có tiềm năng, khả năng để tham gia cạnh tranh này.

Đi với Trung Cộng, cho Việt Cộng vay số tiền 56 tỷ USD để đầu tư xây dựng tuyến đường sắt này là “chuyến nhử nhử con thỏ”? Tại sao Trung Cộng lại từ từ sẵn sàng mở hầu bao ra mà chia sẻ rồi rồi với Việt Cộng để rồi đề án mà Trung Cộng biết thì a là phiếu lều là chưa đến ngày yu tị chính trị hơn là kinh tế.

Trong khi trên đồng trống đây Trung Cộng đã nhử lều chõi trò hời tịc trên cốp cốp a bà con người dân Quê Ngải từ hàng trăm triệu đô nhưng mà vốn sốp mặt làm? Thế mà lại để họ bao cho tuyến đường này?

Theo Hai Xe ÔM tôi, mở hầu bao để đầu tư cho đề án này của CHXHCNVN, Trung Cộng đòi các lợi ích chính lợi sau đây:

- Tạo công ăn việc làm cho ngành đường sắt cao tốc Trung Cộng; bởi Trung Cộng vạ a từ lúc xây dựng tuyến đường sắt Thống Nhất-Hải-Bắc Kinh: thi thớt k, thi công để đóng các đầu máy toa xe đầu do Trung Cộng làm tịt. Mà đầu tư xây dựng cơ mặt giảy chuyển công nghệ như vậy đâu chỉ để làm mặt tuyến Thống Nhất- Bắc Kinh.

Hiện Trung Cộng đã lập xong đề án, vốn để 17 nước tham gia xây dựng mặt tuyến cao tốc Bắc Kinh tới Luân Đôn; Bắc Kinh tới Ấn Độ; Bắc Kinh tới Pakistan; Bắc Kinh tới Hà Nội...

Hì n nay Câu l c b đ ng s t cao t c này do Trung C ng kh i x ng ch a th y qu c gia nào lên ti ng h ng ng. Tin này t The Telegraph c a Anh đã đ a và Blog Phamvietdaonv đã đ ch l i.

Nh v y, m i đ ng thái mà Chính ph CHXHCNVN v d án xây đ ng đ ng s t cao t c B c Nam, vô tình hay c ý đ u đã trùng kh p v i ý đ chi n l c phát tri n m ng đ ng s t cao t c toàn c u c a các chi n l c gia Trung C ng nh m t o công ăn vi c làm cho ng i Tàu ?

- Vi c xây đ ng tuy n đ ng s t cao t c n i Hà N i- Sài Gòn, n u Trung C ng đ u t cho vay, và cũng ch còn Trung C ng là n c có th cho vay, kho n ti n 56 t này thì đ i u mà Trung C ng tính toán không ph i vì l i ích kinh t ; đây là d án đ u t nh m ph c v cho l i ích chính tr , đúng h n là m t canh b c chính tr , cho nh ng đám đánh b c chính tr ?

Nh chúng ta bi t, đ t o th tr ng, v b c, các tay trùm xã h i đen th ng hay tung ti n ra cho đám con nhà lành, đám con cha cháu ông ăn ch i; khi đám này đã nghi n r i thì chúng s tr thành c ng tác viên, th m chí là tay sai ho c tham gia băng đ ng c a chúng đ quay sang: kh ng ch , rút ru t tài s n, danh ti ng c a b m chúng là chuy n đ ng nhiên...

V y ý nghĩa chính tr c a d án đ u t đ ng s t cao t c này là gì n u Trung C ng tham gia?

Th nh t, đ i v i Trung C ng 56 t USD là kho n ti n nh nh ng đ i v i Vi t C ng l i là kho n ti n l n; M còn n Trung C ng g n ngàn t USD c mà? Con s 56 t USD là con s do phía t v n Nh t đ a ra, theo bi u giá tính toán c a công ngh Nh t, chi phí theo b ng l ng c a ng i Nh t. Còn n u d án này r i vào tay Trung C ng thì ch c ch n s ti n đ u t này th p h n nhi u.

Chúng ta có th so sánh v i tuy n đ ng s t cao t c B c Kinh – Th ng H i dài 1.318Km, hành trình 5 gi , t c đ 300-350Km/gi , Trung C ng đ u t h t 22,6 t USD; nh v y, tuy n đ ng s t cao t c B c Nam n u Trung C ng đ u t thì công giá thành ch c ch n ch xoay quanh con s 30 t USD? Trong khi đó căn c vào d toán do t v n Nh t l p là 56 t USD, n u Trung C ng b v n đ u t toàn b , h s có lãi kho ng 25 t USD, m t kho n lãi vô cùng h p d n. B i khi mà b ra kho n chi phí trên 30 t USD đ làm con đ ng thì nh ng ng i tham gia đã “đ c ăn, đ c nói, đ c gói” mang v r i...Đ y cái t con chu n chu n là ch này đây.

Trong v này các nhà công nghi p tàu cao t c Tây Âu, t v n Nh t đã b m n danh; còn

Quốc hội CHXHCNVN nêu biện pháp rút thông qua tức đã trở thành kẻ “đắp bịt” cho người Trung Cộng ăn chặn “rủi”?

Trong giai trình mới nhất, Nhà Nô lệ đã hé ra rằng Nhà Nô lệ chỉ bỏ ra 31 tỷ USD còn phần còn lại sẽ được các đối tác khác hỗ trợ cho là họ đưa tiền để làm thí nghiệm cho? Đúng là giởu đởu hửu đuôi?!

Thì thì sao những người tham gia lập dự án lại không ngửa bài ra như vôi bauxite Tây Nguyên, rằng TKV sẽ vay tiền của một ngân hàng Hồng Kông, khoảng 650 triệu USD để triển khai dự án này?

Giống con bài công nghệ Nhật-Tây Âu chỉ là mô phỏng Đông kích Tây của các nhà lập dự án của Đảng và Nhà Nô lệ CHXHCNVN. Nếu người ngửa bài ra ngay là sẽ liên doanh với Trung Cộng, vay tiền Trung Cộng thì sẽ bỏ đi những gì như vôi bauxite và vôi cho thuê đất trồng rừng.

Đem bỏ ra nêu được Quốc hội “Gật” biện pháp rút thông qua chỉ trong, lúc đó cái đuôi Trung Cộng mới thò ra. Vì biết tình hình này, biết mình bị lừa, nên Nhật Bản ngửa bài ngay: Không có chuyện Nhật bỏ tiền cho vay, Nhật đi nào đi để cho Trung Cộng lừa mình: cớ cớ mò cò xúi. WB, EU cũng biết tình hình đây là trò “giống Đông kích Tây”, “ve sầu thoát xác” mà bình pháp Tôn-Ngô thì Xuân Thu Chiếu Quốc đã tình đúc kết.

Sớm các nhà đầu tư CHXHCNVN nhét vào ông bần Tầu là bị Trung Cộng vãi đầu tư xây dựng xong một nhà máy đóng tàu cao tốc để trang trải đất cho tuyến Thép thép Hải-Biển Kinh trên 1000 km. Không như làm ra một nhà máy chế biến xuất cho một đoàn đường, hiện Trung Cộng đang bí đầu ra và công ăn việc làm cho công nhân nhà máy này. Thì thì không cách nào hay hơn là sang để Việt Cộng làm tàu cao tốc đi, sẽ cho vay tiền, thậm chí cho công nhân sang thi công họ... Việt Cộng chỉ việc ngồi trong phòng máy lạnh, chỉ sau một năm sẽ có tàu cao tốc đi.

Tuyến Thép thép Hải-Biển Kinh Trung Cộng chỉ làm trong một năm là xong. Tuyến tàu cao tốc Hà Nội-Sài Gòn nêu Trung Cộng thi công bằng tiền và công nhân Hoa Lặc thì chỉ vài ba năm là xong. Xong rồi nha, các chú ký sổ rồi nha, lúc đó Trung Cộng mới tính sẽ với các chú. Lẽ mà chuyện gì trên Biển Đông là bác bóp dái các chú; chú cớ mớ cớ kêu bị các chú đang bác 56 tỷ kia mà?

TRUNG CỘNG & VIỆT CỘNG đang hè nhau đánh trộm giết?!.

Tác Giả: Hai xe ôm

Thứ Bảy, 11 Tháng 6 Năm 2011 08:14

Như vậy, để phục vụ cho ván cờ thế này, để có thể cho được ông Táng thế này vào soi cửa mình, Trung Cộng đã và sẽ bắt đèn xanh để cho hải quân Việt Cộng tàu đánh cá cửa ngõ dân Trung Cộng, Trung Cộng đưa tin là 30 chiếc bả hải quân nước ngoài bắt. Trung Cộng kể này cũng kể Việt Cộng trong cách xưng hô nói là bả nước là bắt mất tàu, 30 chiếc mà không kêu ca gì. Sao Trung Cộng lại nhưn như chi chi chi làm vậy...

Về phía CHXHCNVN sắp tới thì chủ Nguyễn Văn Ngọc Nga sẽ lên tuyên bố bù lu bù loa lên án Trung Cộng xâm phạm lãnh hải Việt Nam mạnh mẽ hơn và sẽ thông tin cụ thể số tàu cá Trung Cộng, chứ không là tàu là đã bắt hải quân Việt Cộng trộm trộm, bắt sống.

Tuyên bố như vậy để tỏ ra với bàn dân thiên hạ là Việt Cộng đang chơi cờ ngớ ngẩn với Trung Quốc đây. Còn phía Trung Quốc sẽ cho một số blogger lên mạng Hoàn Cầu đưa số chính xác tỉ lệ bắt Việt Cộng tỉ lệ u bá; một khác bác Tôn Quốc Táng thì nhưn như xoa tay đùa đùa và mang mấy chiếc triêu để ngẩng nhìn náp phát để đưa tàu Trung Cộng về.

Nhưng đừng tác cáng rán giá, đánh trộm giá sắp tới cửa phía Việt Cộng và nhưn như náng nác giá cửa các bác Trung Cộng nhám tung háa mù dá luán: Ráng Việt Cộng đang cáng rán với Trung Cộng, sẽ náng dán mát, ăn miếng trả miếng với Trung Cộng chứ không hèn, nhưn như chi chi chi náa đâu. Phía nhưn như chi chi hèn bấy giờ lại là Trung Cộng.

Tóm lại tất cả những động thái mang màu sắc đánh trộm giá trên đều như mát mác đích để ra tỏ phía Trung Cộng: Nếu các chú Việt Cộng chủ nán ra đây 56 tỉ USD thì các chú có gì các bác là chó, là lợn, là sài lang... hay là gì gì cũng đều không quan trọng.

Còn khi các chú đã theo ý ta, nếu các chú muốn có tiền uống rượu hợp pháp, các bác sẽ xúi máy tàu đánh cá Trung Cộng xâm phạm lãnh hải Việt Nam để cho các chú bắt, các bác sẽ đưa tiền náp phát để cho các chú có tiền uống rượu. Láy tiền xá phát tàu Trung Cộng đem uống rượu thì oai vô cùng, thám vô cùng ?!

Xe ôm là bám vào váa hệ để kiếm sống, muốn sống được thì phải biết luán lách, chớp giát, má... Do vậy như Hai Xe Ôm tôi có “suy nghĩ ta ra báng bờ” đi đâu đó chứ phải thì cũng mong bà con đừng xá...

Hai xe ôm