

Núi Vàng bên bờ sông SEINE

Tác Giả: Nguy&#n th&# C&# May
Thứ Hai, 21 Tháng 3 Năm 2011 13:55

Nói t&#i sông Seine, tháp Eiffel, hay nhà th&# Đ&# c Bà là mu&# n nói t&# i Paris.

Không th&# có s&# ng&# nh&# n v&# i m&# t thành ph&# nào khác đ&# c.



V&# cách làm ăn, khi nói t&# i hàng gi&# , có ch&# a ch&# t đ&# c, t&# ch&# c c&# b&# c l&# u, xài ti&# n m&# t, ...là mu&# n nói t&# i Ba Tàu. Nh&# ng khi nói cách làm ăn chung v&# i nhau, gi&# ch&# tín không c&# n h&# p đ&# ng, thì không ai khác h&# n Ba Tàu!

Tri&# t lý c&# đ&# i c&# a ng&# i Tàu là "l&# m b&# c c&# c". Ph&# ng ti&# n nào cũng đ&# u t&# t, kh&# thi n&# u giúp ng&# i Tàu l&# m đ&# c b&# c c&# c.

C&# May k&# m&# t câu chuy&# n v&# tri&# t lý l&# m b&# c c&# c c&# a ng&# i Tàu đ&# hi&# u t&# i sao ng&# i Tàu, con cháu c&# a Kh&# ng M&# nh, th&# ng không c&# n quan tâm t&# i v&# n đ&# đ&# o đ&# c và v&# sinh s&# c kh&# e

khi l&#m b& c c& c.

Không ph& i ch& vì ng& i Tàu tr& c đây b& n& n đối hoành hành tri& n mi&en nên đ& i v& i h& cái ăn là quan tr& ng.

Ch& t vì đối tr& c khi ch& t vì b& nh t& t do thi& u v& sinh lu&n lu&n là n& i ám & nh ng& i Tàu t& mu&on đ& i. Nên chi, khi g& p nhau, ng& i Tàu có thói quen h& i nhau nh& đ& chào nhau “ăn c& m ch& a?”.

Ng& i ăn c& m r& i là ng& i h& nh phúc cho ngày hôm & y. Mu& n không b& ch& t đối, ph& i có ti& n. Mu& n có ti& n, ph& i bi& t cách làm ăn.

Và kh& i đ& u v& i hai bàn tay tr& ng. Tri& t lý l&#m b& c c& c đã đ& y ng& i Tàu thoát n& n đối và làm giàu & kh& p n& i trên th& gi& i. Tri& t lý này còn giúp h& bi& t s& ng t& ng thân t& ng tr& n& i đ& t khách, l& y ch& tín làm ph& ng ch&m.

Trong Th& chi& n, dân Âu châu đi t& n& n. Chi& c tàu ch& ng& i t& n& n b& chìm vì quá t& i. M& t ng& òi Do thái r& t xu& ng bi& n. Sau th& i gian ng& n b& i l& i, anh t& t& chìm xu& ng.

B& ng anh th& y nh& chân đang đi trên m& t t& m th& m êm ái và anh không còn th& y b& ng& p n& c n& a. C& nh& v& y, anh ti& n xa thêm. Anh ch& ng nh& ng không s& khi bi& t mình đang đi trong b& ng m& t con cá m& p kh& ng l& , mà còn m& ng th& m vì nghĩ phen này, anh có c& h& i m& i làm ăn, không còn b& c& nh tranh khó khăn nh& tr& c đây. Ch& c lát sau, anh kinh ng& c trông th& y m& t ng& i Tàu ng& i tr& c m& t anh đang đ& m b& c c& c.

Ngày nay, ng& i Tàu đang ng& i bên bờ sông Seine đ& m b& c c& c. N& c Pháp và Âu châu, nói chung, đ& u đang lâm vào tình tr& ng kinh t& kh& ng ho& ng nh& ng v& n còn là “m& nh đ& t vàng” cho ng& i Tàu l&#m b& c c& c.

H& l& n l&# c t& i b& ng nhi& u đ& t di dân l& u. H& tr& n & l& i không gi& y t& , làm ăn l& u, s& ng l& u trong kh& p hang cùng ng& h& m gi& a ng& i Tàu v& i nhau, trong tình th& n t& ng thân t& ng tr& . Làm

vi< c, ăn mì gói, ng< d<< i h< m, lãnh l<< ng b< ng ti< n m< t.

Nh< ng bí m< t c< a ng<< i Tàu < Paris

Hôm Ch< nh< t 13/02/2011, đài TV6 c< a Pháp, vào 22 gi< 45, phát hành m< t ch<< ng trình đi< u tra đ< c bi< t v< “Nh< ng bí m< t c< a ng<< i Tàu < Paris” do ký gi< Eric de Saint Angel c< a tu< n báo Le Nouvel Observateur (ph< b< n) t<< ng thu< t.

Nh< ng đi< u đ<< c gi< i là “bí m< t c< a ng<< i Tàu < Paris” do đài TV6 đ< a ra, th< t s< ch< ng có gì đáng gi< i là bí m< t h< t c< . Vì ai cũng đã am hi< u t< lâu, mà còn rõ h< n, nhi< u h< n. Nh< phóng viên TV6 đ< a ra gi< i thi< u v< i khán gi< nh< ng món hàng gi< , ph< m ch< t x< u, giá r< đ< chi< m th< tr<< ng, ...

Cách t< ch< c làm ăn c< a ng<< i Tàu r< t ch< c ch< . Ti< n b< c không qua ngân hàng Pháp, ch< l< u hành trong vòng đóng kín c< a h< . Ngân hàng c< a ng<< i Tàu là “ch< tín” tr< u t<< ng mà hi< u l< c h< n h< p đ< ng nhi< u trang gi< y c< a Tây. Ch< nhân, công nhân, nh< ng đ< ch v< cung c< p cho t< ch< c làm ăn này đ< u là ng<< i Tàu. M< t gi< t xì-d< u không r< t kh< i mi< ng ng<< i Tàu đ< có th< r< i xu< ng th< m vào đ< t Tây!

V< l< ch s< ng<< i Tàu có m< t < Pháp, thiên đi< u tra đ< c bi< t c< a TV6 cũng b< nhi< u ng<< i ph< nh< n. Theo TV6, ng<< i Tàu t< i Pháp l< p nghi< p t< nh< ng năm 1930. Th< t ra, ng<< i Tàu ph< i t< i đây t< h< i Đ< Nh< t Th< chi< n.

Ngày nay, theo s< th< m dò thì có l< s< ng<< i Tàu sanh s< ng < Pháp ph< i t< 400 000 t< i 900 000 ng<< i. Sai bi< t 500 000 ng<< i, tuy theo << c tính, cho th< y con s< ng<< i Tàu < Pháp là r< t m< h< . Riêng trong s< 400 000 – 900 000 ng<< i đó, có bao nhiêu là ng<< i Tàu thi< t, bao nhiêu ng<< i Tàu mang qu< c t< ch Pháp, bao nhiêu ng<< i “Tàu ma”, t< c không có gi< y t< gì h< t. Và khi b< b< t, chính h< tr< l< i v< i c< nh sát r< ng h< không bi< t h< là ng<< i x< nào, làm sao t< i đây đ<< c, đ< không b< tr< c xu< t v< Tàu.

Tr<< c đây, h< n m<< i năm, nh< t báo France Soir, đ< ng m< t thiên đi< u tra v< ng<< i Tàu sanh s< ng < Pháp. Ngoài nh< ng v< làm ăn theo ki< u hoàn toàn “Made in China ” quen thu< c, tác gi<

c& a thiên đi& u tra còn nh& n m& nh đ& n m& t chỉ ti& t nhân xã làm đ& c gi& Pháp kinh ng& c là c& ng đ& ng ng& i Tàu ch& có sanh, mà không h& có t& vong. B& i thông th& ng, m& t c& ng đ& ng nào, sau th& i gian sanh s& ng qua h& n m& t th& h&, đ& u có con s& t& vong vào l& i 10%.

Pháp, ng& i Á châu b& móc túi không ch& vì nh& m l& y ti& n mà thôi, mà quan tr& ng là gi& y t&. N& u gi& y căn c& c còn hi& u l& c lâu (căn c& c Tây hi& u l& c 10 năm) bán có giá cao, vài m& i ngàn euros, cho ng& i mua đ& t& m& l& u.

B& i c& nh sát Pháp khó phân bi& t ng& i Tàu v& i ng& i Á châu khác nh& chúng ta khó phân bi& t ng& i Pháp v& i ng& i Ý hay Đ& c.

Sau France Soir, có hai tác gi& vi& t quy& n “H& a da vàng” (Le Mal Jaune) cũng đào sâu nh& ng cách làm ăn phi pháp, nh& ng v& thanh toán nhau theo băng đ& ng mà không bao gi& khai báo, ... Nên nh& Tam Đi& m hay Thiên Đ& a H& i v& n còn ho& t đ& ng ngày nay & nhi& u n& i, c& & Phi châu, đ& nh& m kh& ng ch& & nh h& ng ng& i Tây ph& ng đã có t& th& i thu& c đ& a.

Hai đ& ng tác gi& b& ng& i Tàu & Paris ki& n nh& ng thua ki& n vì nh& ng v& vi& c trong sách đ& u có d& n ch& ng. Li& n sau đó, quy& n sách không còn th& y xu& t hi& n trên th& tr& ng vì bán h& t s& ch. Sách cũng không đ& c tái b& n.

Thiên đi& u tra c& a TV6 cho r& ng ng& i Tàu sanh s& ng & Pháp là m& t c& ng đ& ng thu& n nh& t. Th& t ra, nh& n xét c& a tác gi& không đúng h& n vì h& t& i Pháp b& ng nhi& u đ& t khác nhau, t& nhi& u đ& a ph& ng khác nhau & x& Tàu. Nh& ng& i & Qu& ng đông, Qu& ng tây, B& c kinh, Hán vũ, H& ng công, Th& ng h& i, ... Còn s& khác t& i t& Đài Loan, ho& c Miên, Lào, Ch& l& n, sau bi& n c& 30/04/75.

Trong làm ăn, h& cũng tranh ch& p nhau gay g& t, có khi ph& i thanh toán nhau. Nh& ng khi thanh toán nhau, h& gi& th& n nhiên, không h& đ& a ra lu& t pháp x& lý. & Paris, th& nh tho& ng c& nh sát phát hi& n m& t vài xác ch& t ng& i Tàu v& t & x& h& m ho& c đ& i c& ng rãnh kín đáo.

Có đi& u n& i b& t, r& t hi& n nhiên, là ng& i Tàu & Paris n& i ti& ng là c& ng đ& ng làm ăn thành công nhanh chóng và v& ng ch& c. H& là m& t th& gi& i đóng kín. S& thành công c& a h& làm cho m& i

ngái, tác cá ngái Pháp, phái bá cháa mát.

Lúc đáu, há tái Paris, cám dái á khu phá Arts et Mátiers (khu phá và Mátro Arts et Mátiers, tên Tráng Cao đáng đáo táo ká sá Công Nghá và các ngành khoa hác nái tiáng) thuác Quán 3 Paris.

Dĩ nhiên há tái Paris không phái vái quán xá lán và cây đán gánh nhá Chá Háa ngày xáa tái Sài gán. Tá cuái năm 1975, há bát đáu lan xuáng Quán 13, phía Đáng-Nam Paris, tiáp theo, há lán chiám khu phá Belleville thuác Quán 20, và các Quán 10, 11, 19 và 20 Paris.

Trong Quán 11, há chiám láy khu phá Voltaire, dành vá tay há các xáng may quán áo, xáng thi công hoác sán xuát các thá phá táng cho thái trang mà trác đáy do ngái Do thái nám giáng ná nhá đác quyán.

Nói ngái Tàu chiám láy khu phá, có nghĩa cá thá là há sang lái hay mua lái cáa hàng, háng xáng trên dái suát cá con đáng, tá con đáng này qua con đáng kia, loái hán các ngành nghá buôn bán khác cáa các sác dán khác.

Đáng buôn bán, công nhán sán xuát, lao công đáy xe giao hàng, cà-phê, tiám ăn sáng, tráa, chiáu tái, toilettes, ...tát cá đáu cáa ngái Tàu, do ngái Tàu và cho ngái Tàu.

Aubervilliers, Thành phá ngoái ô Đáng-Bác nám sát Paris, là Trung tâm xuát nháp cáng cáa Tàu. Ngày lá hái nhá Trung Thu hay Tát, Aubervilliers đác ngái Tàu giáng đán kát hoa kháp đáng phá, trông nhá mát Thành phá á trên xá Tàu.

á đáy, mát ngái Tàu tên Wang, ngái xá Wenzhou, làm chá 3/4 táng sá kho hàng cáa thành phá. Cá sá kinh doanh cáa ông Wang đác ghi tên trên Thá tráng cháng khoán. Ông đáng đá tính bá ra 30 triáu euros khai thác hái cáng Le Havre á Mián Tây-Bác nác Pháp, và bián Le Havre thành mát Trung tâm xuát nháp cáng lán.

Cáng Le Havre tá máy năm sau này gán nhá không còn hoát đáng náa. Cáng Marseille cũng váa đáng cáa vì công nhân đình công kéo dài, đá chuyán tàu bè qua Tây-ban-nha bác đá. Ngái Tàu sá làm ăn thành công. Ngái Pháp sá có cá hái làm công nhân cho chá Ba Tàu.

Cá May có nói Cáng đáng Tàu á Pháp không phái là mát cáng đáng thuán nhát nhá thiên phóng sá giái thiáu.

Cánh tranh làm ăn, ká thá nguán gác đáa pháng vái nhau và tháng tay bác lát nhau là chuyán bình tháng. Nhá truyán Tam Quác đián nghĩa. Ngái Tàu tên Yang, cũng á khu phá Aubervilliers, than phián bá nhiáu ông chá Tàu thay phiên nhau bóc lát vì anh ta sanh sáng á đây không có giáy tá háp lá.

Yang còn bángái Tàu ká thá, ngác đái vì anh gác gác á Dongbei. Anh chá làm công nhân, không đác Bang Hái giúp đá đá có thá có mát cáa hàng nhá nháng ngái khác trong lúc đó anh đã tháng xuyên thay đái chá á liên tác đá tránh bá cánh sát truy ná.

TV6 đáa ra mát chi tiát đã làm cho khán giá chú ý là á khu phá Tây-Bác Paris, có mát chung cá mà tát cá chá đáu là ngái Tàu. Mái căn đác ngái chá xáp đát lái thành mát thá phòng ngá cho ngái Tàu thuê. Chung cá giao cho mát ngái Tàu quán lý, thu tián phòng và thi hành ká luát nái bá.

Lán đáu tiên ngái Tàu á Paris biáu tình

Belleville là khu phá nám giáa các Quán X, XI, XIX và XX cáa Paris. Cá dân á đây gán nhá đá cháng loái. Mát khu phá quác tá. Ngái có tián, ít có ai chán nái đây.

Váa rái, đó là lán đáu tiên Ba Tàu á Paris, tá nhiáu nái kín đáo, lá lát chui ra, xuáng Đái lá Belleville rám rá biáu tình, vái kháu hiáu hián lành “Sáng á Paris không sá hãi”.

Kháu hiáu này cũng ngá ý nói lên ráng “nay ngái Tàu không sá cánh sát bát vì á láu náa”. Hay

Tác Giả: Nguyễn th& C& May
Thứ Hai, 21 Tháng 3 Năm 2011 13:55

hàm ý khiêu khích “Ngäi Tàu đây” vì họ bịät ch& trong ít lâu nßa thì Täng thäng Pháp sä träi thäm đä räc ông H& Cäm-đào cäa họ .

Cuäc biäu tình tuy län đäu tiên tä chäc rät thành công vì qui tä đäc gän 10 000 ngäi, theo äc tính cäa cänh sät, và 20 000 ngäi theo nguän tin cäa ban tä chäc.

Biäu tình đä đòi đäc bäo vä an ninh vì tä träc giä họ bängäi “räp” (á-räp) và đän gäp đầu thì dä họ ra giät tän mà họ không dám thäa gäi.

Mät phän vì bän tánh muän säng yên thân đä läm bäc cäc, phän khác vì họ sanh säng ä khu phố Belleville, đa sä không có giäy tä do nhäp cä läu tä läc đäa sang. Mà có thäa cänh sät, thì cänh sät lä đi nhä có khuynh häng bệnh väc dân räp và dân đän.

Mät hôm có đám cäi Tàu trong mät nhà hàng län ä Belleville. Đông đäo khách ngäi Tàu ra vä. Mät đám räp và đän, có lä quen läi làm ăn cũ, đäng ngay träc cäa nhà hàng, chän khách ngäi Tàu, cäp tiän, nä trang, giät bóp.

Trong sä khách đi đám cäi có mät ngäi có khäu súng nhä, rút ra bän vào đám räp và đän, làm cho mät ngäi bä thäng. Cänh sät can thiäp vì ä Pháp, mäi ngäi dân không ai có quyän giä vũ khí. Họ u quä vä cäp đám cäi là Ba Tàu kéo nhau xuäng đäng biäu tình đòi đäc bäo vä an ninh.

Hôm ngäi Tàu biäu tình, Bà Anh Đào, con gái nuôi cäa Cäu Täng thäng Chirac có tham dä đä tä tình đoàn kät vì ông bä rät mê Tàu.

Ngäi Tàu sanh säng ä Paris và vùng phä cän äc tính có täi tä 600 000 – 700 000 ngäi. Trong lúc đó, ngäi Viät nam täi Pháp tä Đä I Thä chỉ n cho täi nay, trên toàn näc Pháp, không quá 200 000 ngäi.

Ngày nay, ä Belleville, ngoài 2 cäng đäng Phi châu và Tàu, väa xuät hiän thêm nhäng ngäi có

tên là “bo-bos” đang tìm mua nhà c&a, c& s& th& ng mãi v& i giá cao, h& ng tri& u euros, mà ngu& n g&c ti& n b& c, c& nh sát cho r& t m& h&.

Nh& ng ngu& i Phi châu đen hay xám tuy du đ& ng, ch& n ngu& i Tàu gi& t ti& n, nh& ng v& n bi& t gi& t i thi& u l& ch s& theo n& p s& ng c& a xã h& i vẫn minh trong lúc đó ngu& i Tàu t& i t& x& Trung qu& c, không bi& t tôn tr& ng th& t& u tiên mà chen l& n đ& đ& đ& c gi& i quy& t tr& c.

Ch& c& n nhìn c& ch& nh& này ngu& i ta có th& nh& n đi& n không s& sai l& m ngu& i Tàu Trung qu& c v& i ngu& i Á châu khác nh& Vi& t nam, Nh& t b& n, Đ& i hàn hay Miên, Lào, ...