

Cuộc đời của mỗi người trong chúng ta hầu như đã được định trước, không thể thay đổi được, mà chúng ta thường nghĩ là số mệnh, hay định mệnh. Chẳng có điều gì là không ai có thể biết trước được ngày mai cuộc đời mình sẽ ra sao? Nó đi về đâu, tất định vinh quang hay hèn sâu tăm tối, vui vẻ hạnh phúc hay khổ đau bất hạnh.

Que Sera Sera! What will be will be! Biết ra sao ngày sau!

Tôi đã có một bài hát nổi tiếng trong thập niên 50, đã nói lên cái định luật bất di bất dịch này. Tôi cũng đã khuyên mình cho các bạn thấy điều này, bằng cuộc đời của chính tôi trong bài viết "Ngã Rẽ Cuộc Đời" đã được đăng trong tạp chí VVNM. Bài viết này cũng đã được chọn là một trong 12 bài vào chung kết năm 2008.

Nếu bạn còn nhớ trong bài viết "Ngã Rẽ Cuộc Đời", các bạn đã khuyên tôi cái gì là định mệnh khi các đã đưa cuộc đời của tôi qua một khúc quanh khác, từ một ông kỹ sư điện tử...đến, để trở thành một ông thợ dạy luật luật thông cho những người tài xế lái xe ô tô và không may bằng ông bạn dân cho giết chết, rồi sau đó lại trở thành ông chủ trường Diamond Traffic Safety School.

Năm đầu tiên nhào ra làm thợ may, tôi là te tua.

Thú thật, đôi khi tôi cũng hơi nể anh hùng vì thợ may và cửa trường Diamond quá ồ ạt, số thu nhập hàng tháng không đủ trang trải tiền mua quần áo, tiền thuê nhà, tiền internet, tiền điện, tiền báo hiêm, tiền bond, tiền license, tiền giấy, tiền mua, và hàng chục thứ tiền linh tinh khác không tên, chẳng nói tới chuyện tôi được trả lương hàng tháng. Đã không có lương mà tháng nào tôi cũng phải về nhà bòn tiền tiết kiệm ra bù đắp cho chi phí đi hành nghề.

Lý do tôi bắt đầu may, là te tua một phần vì tên trường quá ồ ạt, chẳng được nhiều người biết đến, mà tiền thuê nhà quá đắt, nên tôi chỉ dám chỉ ra một ngân hàng gần nhà. Một phần khác cũng vì dân bạn phải qua Cam, đưa bưu phẩm vào tòa Westminster để họ xóa ticket, mà cứ trên thực tế, họ vẫn có thể đi học ở những trường bên ngoài. Hầu hết, họ đưa cháu vào tòa vì...tòa án báo họ, và rồi, ít người nào muốn ra ngoài để phải đóng thêm 30 đô phí tiền học. Một số

ít, vì mu n tho i mái, tr n ra ngoài h c, thì h i i đ n ghi danh h c v i nh ng tr ng có m t lâu năm t i qu n Cam, n m gi a lòng Ti u Sài Gòn.

Th ng v sang tên đăng b xe cũng cùng chung s ph n, không khá h n th ng v xoá ticket bao nhiêu vì h u h t, thiên h thà ra DMV s p hàng h n là tr 30 đô l phí, nh t là t năm 2007, kinh t Hoa K tu t đ c th m h i, bà con b th t nghi p, m t vi c dài dài, nên ph i bóp b ng, ch t chiu, ti t ki m đ c đ ng nào hay đ ng đó. Nh ng ng i không có thì gi ra DMV s p hàng, thì i i đ n nh ng đ ch v th ng m i g n...Ph c L c Th . H không mu n đ n Diamond vì h cho là đ ng Goldenwest (thu c thành ph Westminster) xa quá, m t đ n ... năm phút lái xe l n. Thi t tình.

Vì th , cu i cùng, tr ng Diamond Traffic Safety School c a tôi ch l m b c c c a nh ng ng i i t sàng, ho c nh ng ng i đã bi t đ n tên tôi, có tình c m, mu n giúp đ ông thầy cũ.

Bà xã tôi u t l m, nà ng lo l ng ra m t, b o tôi:

-Anh làm ăn ki u gì mà tháng nào cũng l . Anh không có l ng h ng tháng thì cũng đ c, l ng c a em, n u khéo chi tiêu, cũng đ cho hai đ a, nh ng anh đ ng l y ti n saving, đ dành phòng khi tr i m a ra mà ch ng đ .

Tôi phân tr n:

-Thì em bi t mà, tr ng m i m , ch a có tên tu i thì ph i ch u v y thôi. Có m y ai m i ra làm ăn mà h t b c li n đầu em. Cái gì cũng ph i t t .

Nà ng v n u s u:

-Nh ng mà đ n bao gi m i h t l ?

Tôi c&#225;i g&#225;ng, tr&#225;n an n&#225;ng:

-Không lâu đâu em. Em l&#225;y anh thì em đã bi&#225;t, cu&#225;c đ&#225;i anh may m&#225;n l&#225;m, luôn luôn có quý nhân phò trợ. Lúc ho&#225;n n&#225;n, gian truân thì th&#225; nào cũng có ng&#225;i đ&#225;n s&#225;n sàng giúp đ&#225;. Em đã th&#225;y bao nhiêu l&#225;n trong quá kh&#225; r&#225;i. Don't worry, I always have my guardian angel.

N&#225;ng v&#225;n ch&#225;a yên lòng:

-Quý nhân đâu? C&#225; năm r&#225;i mà có th&#225;y ai đ&#225;n giúp anh đâu? Em không bi&#225;t chúng ta có th&#225; ch&#225;u đ&#225;ng, ch&#225;ng đ&#225; đ&#225;c bao nhiêu lâu n&#225;a?

Tôi qu&#225; quy&#225;t:

-Yên lòng đi, quý nhân s&#225; t&#225;i, ch&#225; m&#225;t th&#225;i gian ng&#225;n n&#225;a thôi. R&#225;i em xem.

Tuy ngoài mi&#225;ng tôi nói c&#225;ng nh&#225; th&#225;, nh&#225;ng trong b&#225;ng tôi cũng lo l&#225;m. Tôi b&#225;t đ&#225;u nghi ng&#225; vào cái s&#225; may m&#225;n c&#225;a mình, cái v&#225;n may l&#225; k&#225; đã theo tôi m&#225;y ch&#225;c năm tr&#225;i. L&#225; mà bây gi&#225; v&#225;n may c&#225;a tôi đã h&#225;t thì sao? Làm sao tôi có th&#225; bi&#225;t tr&#225;c đ&#225;c ngày mai cu&#225;c đ&#225;i tôi s&#225; ra th&#225; nào? Trong quá kh&#225;, th&#225;ng thì quý nhân c&#225;a tôi xu&#225;t hi&#225;n, đ&#225;a tay nâng tôi d&#225;y ch&#225; sau vài tu&#225;n l&#225; tôi b&#225; chao đ&#225;o, té q&#225;y.

L&#225;n nào cũng th&#225;.

Nh&#225;ng l&#225;n này, m&#225;t năm r&#225;i, mà sao quý nhân phò trợ c&#225;a tôi v&#225;n bi&#225;t tăm? My guardian angel, where are you? Tôi kh&#225;c kho&#225;i đ&#225;i ch&#225;.

M&#225;i ngày, tám gi&#225; ng&#225;i ngáp ru&#225;i trên cái bàn gi&#225;y trong văn phòng, nhìn ra c&#225;a ch&#225; khách t&#225;i, mà trong lòng tôi ng&#225;n ngang trăm m&#225;i. Trong đ&#225;u, tôi suy nghĩ, tính toán thêm nhi&#225;u đ&#225;ng

"binh" khác cho cu c đ i c a mình, n u trong tr ng h p v n may c a tôi th c s ch m đ t, và tôi ph i âm th m đóng c a cái tr ng đ y lu t l u thông này.

Nghĩ đ n lúc ph i đóng c a, gi i tán Diamond Traffic Safety School, tôi th y lòng mình chùng xu ng. Đành r ng, chuy n làm ăn thua l , s p ti m là chuy n th ng tình, x y ra h ng b a trên đ t M . M i năm, có c h ng trăm ngàn c s th ng m i phá s n, bán ti m ho c khai khánh t n. Kh ng l nh các ngân hàng, các công ty ch t o xe h i, các ch , các công ty bán l có m t trên th ng tr ng c trăm năm còn s p ti m, m t tên m t tu i, hu ng gì Diamond Traffic Safety School.

Nh ng tôi v n bu n vì Diamond Traffic Safety School là đ a con tinh th n c a tôi. Tôi đã c u mang nó, đã cho nó chào đ i. Tôi đã g y đ ng, nuôi n ng nó mà bây gi tôi ph i khai t nó thì b o sao tôi không bu n cho đ c.

Ồi cu c đ i sao l m n i gian truân!

Nh ng...l i ch "nh ng", l n này ch "nh ng" này không ...quái ác mà nó l i r t...đ th ng. M t l n n a, v n may l i đ n v i cu c đ i c a tôi.

M t bu i chi u c a tháng 11 năm 2007, tr i se l nh v i t ng c n gió cu i Thu th i nh . Tôi đang ng i ngáp ru i n i cái bàn gi y trong văn phòng, nhìn qua khung c a kính ra ngoài bãi đ u xe, mông lung suy nghĩ v cu c đ i, v nh ng đ tính cho t ng lai không m y sáng s a c a mình, thì c a văn phòng b ng m và m t anh chàng tu i kho ng trên 30 b c vào. Tôi v n ng i t i bàn gi y, nhìn anh c i n a n , h i:

-Chào em, em đ n ghi danh h c xoá ticket?

Anh l c đ u, đáp g n l n:

-Đ không

Tôi i h i:

-Th em c n sang tên, đăng b xe?

Anh i i c đ u đáp:

-D cũng không

Tôi nhìn anh, nói b ng gi ng đùa gi n:

-Không h c xoá ticket, không sang tên đăng b thì t i đây làm gì cha n i? Xin báo h ? Báo đó, mu n i y bao nhiêu, tu ý.

Anh i i c đ u:

-Cũng không c n báo.

Tôi đ ng lên, ch cái gh , m i anh:

-Nói đùa ch , ng i xu ng ch i đi b n. U ng cà phê không? Anh m i pha bình cà phê m i. Làm m t ly nghe? Sáng gi anh cũng làm h t ba, b n ly r i.

Tôi rót cho anh ly cà phê, kéo cái gh ng i đ i đi n anh, h i:

-C n anh giúp chuy n gì? C nói.

Anh nh n ly cà phê, nhìn tôi, nh nh đáp:

-Thú th t, em nghe tên anh đã lâu, r t ng ng m anh v nh ng bài vi t c a anh trên báo, nên b a nay t i thăm anh, m t đ bi t m t anh, b t tay v i anh m t cái, hai là cũng có m t chuy n mu n bàn v i anh.

Tôi ng n ng i nhìn anh, th t s c m đ ng:

-Cám n em đã c t công đ n đây thăm anh. Hi m quý l m. R i, mu n bàn chuy n gì? Nói đi, anh nghe.

Anh u ng ng m cà phê, ch m rãi nói:

-Em cũng đang làm ch m t cái tr ng, nh ng là tr ng d y lái xe. Th ng v r t khá, h c sinh ghi tên quá đông nh ng m t mình em, không kham n i. Em c n anh giúp m t tay. V i ki n th c c a anh, tên tu i c a anh, em tin r ng chúng ta s thành công.

Suy nghĩ m t vài giây, tôi h i:

-Nghe qua th y cũng h p đ n. Nói thêm cho anh bi t, anh có th giúp em b ng cách nào?

Sau khi s l c trình bày qua th ng v c a tr ng, anh đã bàn b c v i tôi r t chi ti t v ph ng cách làm ăn và nh ng đi u tôi c n bi t đ có th c ng tác v i anh. Cu i cùng, anh đ ng lên, đ a cho tôi t m danh thi p c a tr ng, b t tay tôi th t ch t và h n ngày chúng tôi h p tác.

Ti n anh ra kh i c a, tôi gieo mình xu ng chi c gh , suy nghĩ v nh ng gì anh bàn v i tôi, r i m m c i v i chính mình. "Ch ng l quý nhân c a tôi đây sao?" tôi th m nghĩ.

nh , t i sao mình l i không làm ngh d y lái xe? V i ki n th c và kinh nghi m c a g n m i năm d y lu t l u thông, tôi đ kh năng đ tr thành m t hu n luy n viên t t. Th c ra, tôi cũng đã có l n nghĩ đ n vi c m tr ng d y lái xe nh ng đi u ki n đ tr thành Giám Đ c Đi u Hành (Operator) r t khó. Khó ch là tôi ph i có 2000 gi , d y th c hành sau tay lái thì DMV m i ch p nh n đ n xin m tr ng c a tôi. Mà mu n tr thành m t Driving Instructor, tôi ph i đ c m t tr ng d y lái xe nào đó cho c ng tác. Tôi cũng có l n g i đi n tho i cho vài tr ng chung quanh vùng Little Saigon và ng ý xin đ c c ng tác nh ng đ u b h kh c t , vi n c là h đã đ ng i r i. Tôi chán n n nên không theo đ u i vi c này n a.

Đùng m t cái, t trên tr i r t xu ng, t nhiên l i có ng i tìm đ n tôi và ng ý m i tôi c ng tác. M t l n n a, quý nhân c a tôi l i xu t hi n và cu c đ i tôi l i r qua m t khúc quanh khác.

Tôi liên l c v i anh b n tr và đ c anh t n tình giúp đ . Sau nh ng th t c hành chánh, hai tu n sau, tôi c m trên tay cái b ng Driving Instructor c p b i DMV và b t đ u m t ngh m i. Tôi mua cho mình m t chi c Corolla, trang b th ng ph , ga ph , đóng b o hi m và b t đ u c ng tác d y lái xe v i anh.

Th ng v c a tôi bây gi ra sao? B n h i.

Câu tr l i là: Quá l t nh ng cũng quá l m t.

T khi bà con đ ng h ng s ng qu n Cam, nh t là nh ng ng i đã t ng h c xoá ticket v i tôi, bi t tôi hành ngh d y lái xe, đã s p hàng ghi tên h c.

Tôi b n bù đ u, làm vi c m t tu n 7 ngày mà v n không đ thì gi . T th Hai đ n th Sáu, tôi d y lái xe, t 8 gi sáng đ n 5 gi chi u cho mùa Thu và Đông, đ n 7 gi cho mùa Xuân và H . H c viên ghi tên h c lái xe đông đ n đ ai mu n h c v i tôi, đ u ph i ch ít nh t là hai tu n , mùa hè, đôi khi ph i ch đ n c tháng. Không có chuy n g i hôm nay, mai h c. Th B y tôi làm Hi u Tr n g và d y xoá ticket t i toà Westminster. Ch Nh t tôi d y xoá ticket t i tr n g Diamond.

Vì quá b n v i ngh d y lái xe, t m th i, tôi ph i đóng c a tr n g Diamond Traffic Safety School t th Hai t i th Sáu, ch m c a hai ngày Th B y và Ch Nh t. Tuy nhiên, tôi v n nh n đ i n tho i, v n nh n h c viên ghi tên h c lái xe, h c xoá ticket, hay d ch v sang tên đ ăng b , b t c gi nào. Nh ng thân ch , khách hàng mu n g p tôi, th n g ph i l y h n ho c gi i quy t th n g v v i tôi qua đ i n tho i s (714) 890-7171.

Th m thoát, tôi hành ngh d y lái xe đã đ c trên m t năm r i. Tôi đã giúp đ c trên 400 ng i l y b ng lái, bi t lái xe và lái m t cách an toàn. R t nhi u h c viên m i c a tôi ngày nay, đã đ c nh ng ng i t n g h c lái xe v i tôi gi i thi u. Tôi cũng đã giúp đ c trên 20 ng i, nam có, n có, b DMV treo b ng lái vì t i lái xe không an toàn, l y l i b ng lái ch sau m t l n thi i.

Bây gi thì bà xã đã m m c i vì tôi không ph i l y ti n đ dành ra trang tr i cho s l lã c a tr n g, thay vào đó, tôi đã có l n g th ắng. Tâm h n tôi m t l n n a l i tìm đ c s yên bình sau nh ng chao đ o, sóng gió c a cu c đ i. Và cu i cùng, ni m vui và h nh phúc l n nh t c a tôi sau nh ng ngày u t i là: tôi không ph i khai t đ a con tinh th n c a tôi, tr n g Diamond Traffic Safety School.

B n có tin vào đ nh m nh không?