

## Câu chuyện xây cầu với thép bìa mồi

T&#225;c Gi&#7843;: Nguyễn Thanh Lâm

Th&#7913; B&#7843;y, 24 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2009 23:21

---

Trên nền đất yếu, thiết không dễ dàng xây nên cây cầu, dù là cầu Bailey. Tâm lòng của nhà chuyên gia trung hậu, người mất đất nước còn ngấn ngang hy vọng và thiết vọng, đã buớc tôi ghi lại câu chuyện này, như một nhíp cầu từ trái tim đến trái tim, dù thép bìa mồi!

Trên đường từ Hà Tiên qua Long Xuyên, xe cầu bìa ng từ giở m t c đ r i ch m rãi bò qua m t cây cầu đang đ c tu s a. Thoáng nhìn thấy m t anh chàng ăn m c r t bình dân đang ng i trên ghế đ u hút thuốc, m t chăm chăm nhìn cây cầu với dáng vẻ nghĩ ng i, ông b n n i kh c a tôi là giáo s Nguyễn Thành Nhân (hi n gi ng đ y t i Bochum/CHLB Đ c) đã đ ng xe t p vào l tr ng và l i b tr ng c l i, làm quen và trò chuyện.

Anh Nhân hỏi: Đây là m t cây cầu Bailey theo kiểu M ph i không ? (ghi chú: Quân đ i M trong th chi n th II xây l i cây cầu Bailey đã chi n v i nh ng chi ti t l p ráp và tháo g nhanh, v n chuyện d dàng qua đ a đ i m khác)

- Tôi biết, nhưng đây là m t cây cầu do người Vi t Nam xây sau này.

- Ai xây ?

- Tôi. Không chỉ cây cầu này mà còn nhi u cây cầu khác nữa.

- !!! ??? với loại thép gì ?

- Thép của Nga, s c t i ch 2700 kp/cm<sup>2</sup>, không như nguyên b n của loại cầu này.

V giáo s vi t kiểu biết là mình đang nói chuyện với m t đ ng nghiệp k s và h i ti p:

## Câu chuyện xây cầu vòm thép bê tông

T&#225;c Gi&#7843;: Nguyễn Thanh Lâm

Th&#7913; B&#7843;y, 24 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2009 23:21

---

- Thế có vòm đỡ gì không ?

- Thép bê tông ( anh ta không nói thép cũ hay già, mà dùng mô tả thuật ngữ chuyên môn là thép bê tông vì bê tông stress năng động liên tục) và cầu vòm quá lớn.

- Thế sao anh không làm những trụ cầu vòm đỡ kính 1m ?

- Các nước Việt Nam không có thiết bị cho trụ cầu vòm, chỉ tôi đã cho trụ cầu vòm đỡ kính 60 cm.

- Vòm cầu dài cho vùng này, anh sắp gặp vòm đỡ liên quan đến tính vững chắc của nó, vòm nguy cơ bị gãy cầu.

- Đúng vậy, tôi biết, vì Lambda lớn quá.

Vòm giáo sắp giết mình như tay chèo phôi đi như . Con chèo Lambda trong tiếng Hy Lạp được sử dụng trong ngành xây dựng để chỉ đến gãy cầu trên cầu vòm, nghĩa là xu hướng gãy khi quá tải.

{Xin mở ngoặc ở đây: cầu khoan (khác vòm cầu đóng), được máy khoan hình nón đi sâu vào lòng đất, đất cốt thép vào và đổ bê tông thành cầu.

Trụ cầu là phần trên mặt đất. Ở Đèo Ngang Sông Cầu Long, tất cả trụ cầu vòm xây trên cầu vì đất ở đây toàn là phù sa, cầu phải đóng cọc khoan cho đến khi đến nền lớp đất (hay đá) có sức chịu đựng trở lại của cầu. Ở Sài Gòn có những cầu trụ cầu dài đến 125 mét.}

Thuật thuật ngữ khi gặp được một chuyên gia mà các gia một vùng sâu, vùng xa quê mùa, mà tôi có những kiến thức cần cần như thế.

## Câu chuyện xây cầu vôi thép bở mủi

T&#225;c Gi&#7843;: Nguyễn Thanh Lâm

Th&#7913; B&#7843;y, 24 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2009 23:21

---

Nhà Bá Nha gặp Tô Kỵ, hai người nói chuyện vôi nhau rất lâu. Sau 20 phút, anh Nhân biết rằng anh Địch từng nghỉ học Bách Khoa Sài Gòn vào năm 1983 là một kỹ sư tuyế t vôi, có công nghệ hiệ u biết về đầ ng thây, vì đang làm việc cho một Khu quậ n lý thây bở . Sau 40 phút, anh Nhân giáo s về việ t kiệ u biết rằng mình không cần phải kỹ hay nói gì thêm về công nghệ xây cầu hiệ n đầ vì anh Địch đã biết rất rõ nghệ thông tin chuyên ngành mủi nhậ t.

Chia tay vì phải đi tiếp, giáo s Nhân bắt tay thậ t chậ t và nói thậ t lòng không chút khách sáo ngoặ i giao” thậ t là hân hậ nh cho tôi khi đầ c gặp anh Địch ở đây!” Anh Nhân nói về i bở n bè mình: “ bao lâu còn có nghệ ngườ i như anh kỹ s tài giệ i này thì đầ t nầ c không thậ lậ n bở i đầ c ”.

Rậ t tiệ c là tôi vậ n cậ lo lo và không thậ m đầ c cái tinh thậ n lậ c quan vậ n biết là rậ t cần tậ anh Nhân. Có lậ vì tôi nghĩ đầ n cách làm việc đã đầ n đầ n sậ p cậ u Cậ n Thậ và nghĩ đầ n nủ i buậ n có thậ gậ i là Sậ u Chung.

Tuy vậy, tậ nay, tôi đã biết nhìn nghệ chiệ c cậ u bậ ng trái tim.

# Câu chuyện xây cầu vòm thép bê tông

Tên: Nguyễn Thanh Lâm  
Tháng: 24 Tháng 1 Năm: 2009 23:21



Cầu Cầu Thép bê tông