

Núi Vàng bên bờ sông SEINE

Tác Giả: Nguy&#n th& C& May
Thứ Hai, 21 Tháng 3 Năm 2011 13:55

Nói tí sông Seine, tháp Eiffel, hay nhà thơ Đ& c Bà là mu& n nói tí Paris.

Không th& có s& ng& nh& n v& i m& t thành ph& nào khác đ& c.



V& cách làm ăn, khi nói tí hàng gi&, có ch& a ch& t đ& c, t& ch& c c& b& c l& u, xài ti& n m& t, ...là mu& n nói tí Ba Tàu. Nh& ng khi nói cách làm ăn chung v& i nhau, gi& ch& tín không c& n h& p đ& ng, thì không ai khác h& n Ba Tàu!

Tri& t lý c& đ& i c& a ng& i Tàu là "l& m b& c c& c". Ph& ng ti& n nào cũng đ& u t& t, kh& thi n& u giúp ng& i Tàu l& m đ& c b& c c& c.

C& May k& m& t câu chuy& n v& tri& t lý l& m b& c c& c c& a ng& i Tàu đ& hi& u tí sao ng& i Tàu, con cháu c& a Kh& ng M& nh, th& ng không c& n quan tâm tí i v& n đ& đ& o đ& c và v& sinh s& c kh& e

khi l&#m b& c c& c.

Không ph& i ch& vì ng& i Tàu tr& c đây b& n& n đối hoành hành tri& n mi&en nên đ& i v& i h& cái ăn là quan tr& ng.

Ch& t vì đối tr& c khi ch& t vì b& nh t& t do thi& u v& sinh lu&n lu&n là n& i ám & nh ng& i Tàu t& mu&on đ& i. Nên chi, khi g& p nhau, ng& i Tàu có thói quen h& i nhau nh& đ& chào nhau “ăn c& m ch& a?”.

Ng& i ăn c& m r& i là ng& i h& nh phúc cho ngày hôm & y. Mu& n không b& ch& t đối, ph& i có ti& n. Mu& n có ti& n, ph& i bi& t cách làm ăn.

Và kh& i đ& u v& i hai bàn tay tr& ng. Tri& t lý l&#m b& c c& c đã đ& y ng& i Tàu thoát n& n đối và làm giàu & kh& p n& i trên th& gi& i. Tri& t lý này còn giúp h& bi& t s& ng t& ng thân t& ng tr& n& i đ& t khách, l& y ch& tín làm ph& ng ch&m.

Trong Th& chi& n, dân Âu châu đi t& n& n. Chi& c tàu ch& ng& i t& n& n b& chìm vì quá t& i. M& t ng& òi Do thái r& t xu& ng bi& n. Sau th& i gian ng& n b& i l& i, anh t& t& chìm xu& ng.

B& ng anh th& y nh& chân đang đi trên m& t t& m th& m êm ái và anh không còn th& y b& ng& p n& c n& a. C& nh& v& y, anh ti& n xa thêm. Anh ch& ng nh& ng không s& khi bi& t mình đang đi trong b& ng m& t con cá m& p kh& ng l& , mà còn m& ng th& m vì nghĩ phen này, anh có c& h& i m& i làm ăn, không còn b& c& nh tranh khó khăn nh& tr& c đây. Ch& c l& c sau, anh kinh ng& c trông th& y m& t ng& i Tàu ng& i tr& c m& t anh đang đ& m b& c c& c.

Ngày nay, ng& i Tàu đang ng& i bên bờ sông Seine đ& m b& c c& c. N& c Pháp và Âu châu, nói chung, đ& u đang lâm vào tình tr& ng kinh t& kh& ng ho& ng nh& ng v& n còn là “m& nh đ& t vàng” cho ng& i Tàu l&#m b& c c& c.

H& l& n l&# c t& i b& ng nhi& u đ& t di dân l& u. H& tr& n & l& i không gi& y t& , làm ăn l& u, s& ng l& u trong kh& p hang cùng ng& h& m gi& a ng& i Tàu v& i nhau, trong tình th& n t& ng thân t& ng tr& . Làm

vißc, ăn mì gói, ngß dßi hßm, lãnh lßng bßng tißn mßt.

Nhßng bß mßt cßa ngßi Tàu É Paris

Hôm Chß nhßt 13/02/2011, đài TV6 cßa Phßp, vào 22 giß 45, phát hành mßt chßng trßnh đißu tra đßc bißt vß “Nhßng bß mßt cßa ngßi Tàu É Paris” do ký giß Eric de Saint Angel cßa tußn bßo Le Nouvel Observateur (phß bßn) tßng thußt.

Nhßng đißu đßc gßi là “bß mßt cßa ngßi Tàu É Paris” do đài TV6 đßa ra, thßt sß chßng cß gßi đßng gßi là bß mßt hßt cß. Vßi ai cßng đß am hißu tß lâu, mà còn rß hßn, nhißu hßn. Nhß phßng vißn TV6 đßa ra gißi thißu vßi khßn giß nhßng mßn hßng giß, phßm chßt xßu, giá rß đß chißm thß trßng, ...

Cách tß chßc làm ăn cßa ngßi Tàu rßt chßc chß. Tißn bßc không qua ngân hßng Phßp, chß lßu hßnh trong vòng đßng kín cßa hß. Ngân hßng cßa ngßi Tàu là “chß tßn” trßu tßng mà hißu lßc hßn hßp đßng nhißu trang gißy cßa Tây. Chß nhßn, công nhßn, nhßng đßch vß cung cßp cho tß chßc làm ăn này đßu là ngßi Tàu. Mßt gißt xì-dßu không rßt khßi mißng ngßi Tàu đß cß thß rßi xußng thßm vào đßt Tây!

Vß lßch sß ngßi Tàu cß mßt É Phßp, thißn đißu tra đßc bißt cßa TV6 cßng bß nhißu ngßi phß nhßn. Theo TV6, ngßi Tàu tßi Phßp lßp nghißp tß nhßng nßm 1930. Thßt ra, ngßi Tàu phßi tßi đây tß hßi Đß Nhßt Thß chißn.

Ngày nay, theo sß thßm dò thì cß lß sß ngßi Tàu sanh sßng É Phßp phßi tß 400 000 tßi 900 000 ngßi. Sai bißt 500 000 ngßi, tuy theo ßc tßnh, cho thßy con sß ngßi Tàu É Phßp là rßt mß hß. Riêng trong sß 400 000 – 900 000 ngßi đßó, cß bao nhißu là ngßi Tàu thißt, bao nhißu ngßi Tàu mang qußc tßch Phßp, bao nhißu ngßi “Tàu ma”, tßc không cß gißy tß gßi hßt. Và khi bß bßt, chính hß trß lßi vßi cßnh sßt rßng hß không bißt hß là ngßi xß nào, làm sao tßi đây đßc, đß không bß trßc xußt vß Tàu.

Trßc đây, hßn mßi nßm, nhßt bßo France Soir, đßng mßt thißn đißu tra vß ngßi Tàu sanh sßng É Phßp. Ngoài nhßng ngß làm ăn theo kißu hoàn toàn “Made in China ” quen thußc, tác giß

c& a thiên đi& u tra còn nh& n m& nh đ& n m& t chỉ ti& t nhân xã làm đ& c gi& Pháp kinh ng& c là c& ng đ& ng ng&& i Tàu ch& có sanh, mà không h& có t& vong. B& i thông th&& ng, m& t c& ng đ& ng nào, sau th& i gian sanh s& ng qua h& n m& t th& h&, đ& u có con s& t& vong vào l& i 10%.

& Pháp, ng&& i Á châu b& móc túi không ch& vì nh& m l& y ti& n mà thôi, mà quan tr& ng là gi& y t&. N& u gi& y căn c&& c còn hi& u l& c lâu (căn c&& c Tây hi& u l& c 10 năm) bán có giá cao, vài m&& i ngàn euros, cho ng&& i mua đ& t& m & l& u.

B& i c& nh sát Pháp khó phân bi& t ng&& i Tàu v& i ng&& i Á châu khác nh& chúng ta khó phân bi& t ng&& i Pháp v& i ng&& i Ý hay Đ& c.

Sau France Soir, có hai tác gi& vi& t quy& n “H& a da vàng” (Le Mal Jaune) cũng đào sâu nh& ng cách làm ăn phi pháp, nh& ng v& thanh toán nhau theo băng đ& ng mà không bao gi& khai báo, ... Nên nh& Tam Đi& m hay Thiên Đ& a H& i v& n còn ho& t đ& ng ngày nay & nhi& u n& i, c& & Phi châu, đ& nh& m kh& ng ch& & nh h&& ng ng&& i Tây ph&& ng đã có t& th& i thu& c đ& a.

Hai đ& ng tác gi& b& ng&& i Tàu & Paris ki& n nh& ng thua ki& n vì nh& ng v& vi& c trong sách đ& u có d& n ch& ng. Li& n sau đó, quy& n sách không còn th& y xu& t hi& n trên th& tr&& ng vì bán h& t s& ch. Sách cũng không đ&& c tái b& n.

Thiên đi& u tra c& a TV6 cho r& ng ng&& i Tàu sanh s& ng & Pháp là m& t c& ng đ& ng thu& n nh& t. Th& t ra, nh& n xét c& a tác gi& không đúng h& n vì h& t& i Pháp b& ng nhi& u đ& t khác nhau, t& nhi& u đ& a ph&& ng khác nhau & x& Tàu. Nh& ng&& i & Qu& ng đông, Qu& ng tây, B& c kinh, Hán vũ, H& ng công, Th&& ng h& i, ... Còn s& khác t& i t& Đài Loan, ho& c Miên, Lào, Ch& l& n, sau bi& n c& 30/04/75.

Trong làm ăn, h& cũng tranh ch& p nhau gay g& t, có khi ph& i thanh toán nhau. Nh& ng khi thanh toán nhau, h& gi& th& n nhiên, không h& đ& a ra lu& t pháp x& lý. & Paris, th& nh tho& ng c& nh sát phát hi& n m& t vài xác ch& t ng&& i Tàu v& t & x& h& m ho& c đ&& i c& ng rãnh kín đáo.

Có đi& u n& i b& t, r& t hi& n nhiên, là ng&& i Tàu & Paris n& i ti& ng là c& ng đ& ng làm ăn thành công nhanh chóng và v& ng ch& c. H& là m& t th& gi& i đóng kín. S& thành công c& a h& làm cho m& i

ngái, tác cá ngái Pháp, phái bá cháa mát.

Lúc đáu, há tái Paris, cám dái á khu phá Arts et Mátiers (khu phá và Mátro Arts et Mátiers, tên Tráng Cao đáng đáo táo ká sá Công Nghá và các ngành khoa hác nái tiáng) thuác Quán 3 Paris.

Dĩ nhiên há tái Paris không phái vái quán xá lán và cây đán gánh nhá Chá Háa ngày xáa tái Sài gán. Tá cuái năm 1975, há bát đáu lan xuáng Quán 13, pháa Đáng-Nam Paris, tiáp theo, há lán chiám khu phá Belleville thuác Quán 20, và các Quán 10, 11, 19 và 20 Paris.

Trong Quán 11, há chiám láy khu phá Voltaire, dành vá tay há các xáng may quán áo, xáng thi công hoác sán xuát các thá phá táng cho thái trang mà trác đáy do ngái Do thái nám giáng ná nhá đác quyán.

Nói ngái Tàu chiám láy khu phá, có nghĩa cá thá là há sang lái hay mua lái cáa hàng, háng xáng trên dài suát cá con đáng, tá con đáng này qua con đáng kia, loái hán các ngành nghá buôn bán khác cáa các sác dán khác.

Đáng buôn bán, công nhán sán xuát, lao công đáy xe giao hàng, cà-phê, tiám ăn sáng, tráa, chiáu tái, toilettes, ...tát cá đáu cáa ngái Tàu, do ngái Tàu và cho ngái Tàu.

Aubervilliers, Thành phá ngoái ô Đáng-Bác nám sát Paris, là Trung tâm xuát nháp cáng cáa Tàu. Ngày lá hái nhá Trung Thu hay Tát, Aubervilliers đác ngái Tàu giáng đán kát hoa kháp đáng phá, trông nhá mát Thành phá á trên xá Tàu.

á đáy, mát ngái Tàu tên Wang, ngái xá Wenzhou, làm chá 3/4 táng sá kho hàng cáa thành phá. Cá sá kinh doanh cáa ông Wang đác ghi tên trên Thá tráng cháng khoán. Ông đáng đá tính bá ra 30 triáu euros khai thác hái cáng Le Havre á Mián Tây-Bác nác Pháp, và bián Le Havre thành mát Trung tâm xuát nháp cáng lán.

Cáng Le Havre tá máy năm sau này gán nhá không còn hoát đáng náa. Cáng Marseille cũng váa đáng cáa vì công nhân đình công kéo dài, đá chuyán tàu bè qua Tây-ban-nha bác đá. Ngái Tàu sá làm ăn thành công. Ngái Pháp sá có cá hái làm công nhân cho chá Ba Tàu.

Cá May có nói Cáng đáng Tàu á Pháp không phái là mát cáng đáng thuán nhát nhá thiên phóng sá giái thiáu.

Cánh tranh làm ăn, ká thá nguán gác đáa pháng vái nhau và tháng tay bác lát nhau là chuyán bình tháng. Nhá truyán Tam Quác đián nghĩa. Ngái Tàu tên Yang, cũng á khu phá Aubervilliers, than phián bá nhiáu ông chá Tàu thay phiên nhau bóc lát vì anh ta sanh sáng á đây không có giáy tá háp lá.

Yang còn bángái Tàu ká thá, ngác đái vì anh gác gác á Dongbei. Anh chá làm công nhân, không đác Bang Hái giúp đá đá có thá có mát cáa hàng nhá nháng ngái khác trong lúc đó anh đã tháng xuyên thay đái chá á liên tác đá tránh bá cánh sát truy ná.

TV6 đáa ra mát chi tiát đã làm cho khán giá chú ý là á khu phá Tây-Bác Paris, có mát chung cá mà tát cá chá đáu là ngái Tàu. Mái căn đác ngái chá xáp đát lái thành mát thá phòng ngá cho ngái Tàu thuê. Chung cá giao cho mát ngái Tàu quán lý, thu tián phòng và thi hành ká luát nái bá.

Lán đáu tiên ngái Tàu á Paris biáu tình

Belleville là khu phá nám giáa các Quán X, XI, XIX và XX cáa Paris. Cá dân á đây gán nhá đá cháng loái. Mát khu phá quác tá. Ngái có tián, ít có ai chán nái đây.

Váa rái, đó là lán đáu tiên Ba Tàu á Paris, tá nhiáu nái kín đáo, lá lát chui ra, xuáng Đái lá Belleville rám rá biáu tình, vái kháu hiáu hián lánh “Sáng á Paris không sá hái”.

Kháu hiáu này cũng ngá ý nói lên ráng “nay ngái Tàu không sá cánh sát bát vì á láu náa”. Hay

Núi Vàng bên bờ sông SEINE

Tác Giả: Nguyễn th< C< May
Thứ Hai, 21 Tháng 3 Năm 2011 13:55

hàm ý khiêu khích “Ngäi Tàu đây” vì họ bị< t< trong ít lâu nßa thì Täng thäng Pháp sä träi thäm đä räc ông Hä Cäm-đào cäa họ .

Cuäc biäu tình tuy län đäu tiên tä chäc rät thành công vì qui tä đäc gän 10 000 ngäi, theo äc tính cäa cänh sät, và 20 000 ngäi theo nguän tin cäa ban tä chäc.

Biäu tình đä đòi đäc bäo vä an ninh vì tä träc giä họ bängäi “räp” (á-räp) và đän gäp đầu thì dä họ ra giät tän mà họ không dám thäa gäi.

Mät phän vì bän tánh muän säng yên thân đä läm bäc cäc, phän khác vì họ sanh säng ä khu phố Belleville, đa sä không có giäy tä do nhäp cä läu tä läc đäa sang. Mà có thäa cänh sät, thì cänh sät lä đi nhä có khuynh häng bệnh väc dân räp và dân đän.

Mät hôm có đám cäi Tàu trong mät nhà hàng län ä Belleville. Đông đäo khách ngäi Tàu ra vä. Mät đám räp và đän, có lä quen läi làm ăn cũ, đäng ngay träc cäa nhà hàng, chän khách ngäi Tàu, cäp tiän, nä trang, giät bóp.

Trong sä khách đi đám cäi có mät ngäi có khäu súng nhä, rút ra bän vào đám räp và đän, làm cho mät ngäi bä thäng. Cänh sät can thiäp vì ä Pháp, mäi ngäi dân không ai có quyän giä vũ khí. Họ u quä vä cäp đám cäi là Ba Tàu kéo nhau xuäng đäng biäu tình đòi đäc bäo vä an ninh.

Hôm ngäi Tàu biäu tình, Bà Anh Đào, con gái nuôi cäa Cäu Täng thäng Chirac có tham dä đä tä tình đoàn kät vì ông bä rät mê Tàu.

Ngäi Tàu sanh säng ä Paris và vùng phä cän äc tính có täi tä 600 000 – 700 000 ngäi. Trong lúc đó, ngäi Viät nam täi Pháp tä Đä I Thä chỉ n cho täi nay, trên toàn näc Pháp, không quá 200 000 ngäi.

Ngày nay, ä Belleville, ngoài 2 cäng đäng Phi châu và Tàu, väa xuät hiän thêm nhäng ngäi có

Núi Vàng bên bờ sông SEINE

Tác Giả: Nguyễn th& C& May
Thứ Hai, 21 Tháng 3 Năm 2011 13:55

tên là “bo-bos” đang tìm mua nhà c&a, c& s& th&ng mãi v&i giá cao, h&ng tri&u euros, mà ngu&n g&c ti&n b&c, c&nh sát cho r&t m&h&.

Nh&ng ngu&i Phi châu đen hay xám tuy du đ&ng, ch&n ngu&i Tàu gi&t ti&n, nh&ng v&n bi&t gi&t i thi&u l&ch s& theo n&p s&ng c&a xã h&i vẫn minh trong lúc đó ngu&i Tàu t&i t&x& Trung qu&c, không bi&t tôn tr&ng th& t& u tiên mà chen l&n đ& đ& đ&c gi&i quy&t tr&c.

Ch& c&n nhìn c& ch& nh& này ngu&i ta có th& nh&n đi&n không s& sai l&m ngu&i Tàu Trung qu&c v&i ngu&i Á châu khác nh& Vi&t nam, Nh&t b&n, Đ&i hàn hay Miên, Lào, ...