

Người Việt mình có sức chịu đựng rất giỏi!

Tác Giả: Song Chi

Thứ Ba, 20 Tháng 3 Năm 2012 11:06

Tình trạng lạm phát, giá cả tăng cao đã trở thành điệp khúc quen thuộc trong đời sống kinh tế của người dân Việt Nam.



Một số phụ nữ người kéo, người đẩy máy xích xe chày các thùng trái cây nhét vào Việt Nam qua cửa khẩu Tân Thanh, tỉnh Lạng Sơn. (Hình: Hoàng Đình Nam/AFP/Getty Images)

Tổn thất năm 2012 đến giờ mới chỉ có 3 tháng mà người dân đã phải liên tục đi mua với mức hàng loạt tăng giá, đặc biệt là thực phẩm tăng giá.

Trước tiên là giá gas tăng cả thảy 4 lần. “Đầu tháng 1 năm nay, giá gas tăng 24,000 đồng/m³ bình 12 kg. Sau đó vài ngày, giá tiếp tục đi lên thêm 8,000 đồng với lý do thuế nhập khẩu tăng. Đến đầu tháng 2, giá gas lại tăng thêm 42,000 đồng/m³.” Và mới đây nhất, “Từ ngày 1 tháng 3, giá nhiên liệu tiếp tục tăng thêm 52,000 đồng/m³ bình 12 kg, nâng giá bán lên mức 477,000 đồng.” (Theo VNExpress ngày 29 tháng 2).

Như vậy, tổng cộng giá gas đã tăng 126,000 đồng/m³ bình 12 ký. Tăng khoảng 36%.

Tiếp theo là giá xăng dầu. Còn nhớ lúc ông Bộ Trưởng Tài Chính Văn Ngọc Đình Huệ mới nhậm chức, người dân rất hào hứng chào mừng quy định của ông Huệ khi các doanh nghiệp xăng dầu tăng lợi nhuận, đòi tăng giá. Vào thời điểm này, Bộ Tài Chính đã quy định giảm giá xăng 500 đồng/lít ngày 26 tháng 8 vì “quy định của quốc gia và quy định của hàng triu con người.”

Trong “Hội thảo về điều hành giá xăng dầu theo cơ chế thị trường” ngày 20 tháng 9, 2011, ông Huệ đã có những phát biểu như sau: “Hiện nay dù là năm sẽ không có chuyện tăng giá và cũng không nên tăng giá bán xăng dầu mà sẽ áp dụng các biện pháp bình ổn. Trong trường hợp cần thiết, Nhà nước sẽ bù lỗ.”

Người Việt mình có sức chịu đựng rất giỏi!

Tác Giả: Song Chi

Thứ Ba, 20 Tháng 3 Năm 2012 11:06

Nhưng chi phí mua xăng tăng, nên giá xăng dầu lại tiếp tục tăng. Và tăng với mức kình ngạc là 2,100 đồng/lít, từ 20,800 đồng/lít lên 22,900 đồng/lít với loại xăng A92, tăng khoảng 10%. Các loại dầu hỏa, dầu mazút, dầu diesel tiếp tục tăng theo.

Đã vậy, người dân còn bất mãn hơn với phát biểu của ông Nguyễn Tiến Thọ, cục trưởng Cục Quản lý Giá “nhu cầu tính kinh tế thì thuế suất đối với xăng dầu phải là 25%-35% và mức giá của phải dưới mức 4,200-6,500 đồng/mét lít. Tuy vậy, Nhà nước đang đứng trên quan điểm vì lợi ích của toàn nền kinh tế nên vẫn quyết định giữ thuế 0%...” (Theo VNExpress ngày 9 tháng 3).

Ngành điện cũng đòi tăng giá. Không chỉ một mà là hai lần trong năm 2012.

“Theo EVN, việc đề xuất tăng giá điện do chịu áp lực giá gas, giá xăng dầu, nguyên liệu đưa vào tăng cao. Với mức kỳ này, EVN sẽ đề nghị mức tăng ít nhất 5% so với giá bình quân hiện nay.” (Theo Công An Nghệ An ngày 11 tháng 3).

Như vậy, những thứ cần thiết nhất không thể không dùng là nhiên liệu điện, xăng dầu, điện... đưa tăng hoặc sẽ tăng, kéo theo nhu cầu mua hàng khác trong đời sống cũng tăng.

Người dân bất cứ vì nhu cầu quy định của các tập đoàn doanh nghiệp nhà nước đưa ra không minh bạch trong giá cả, tình trạng làm ăn lộn xộn hay l... Các doanh nghiệp như xăng dầu hay điện lúc nào cũng kêu gọi, mức dù nhu cầu bài báo đã vạch ra mức lạm phát kinh tế của các cán bộ quản lý trong những ngành này. Cũng như việc đưa ra kinh doanh tràn lan ngoài ngành dẫn đến lạm phát và thua lỗ. Và hậu quả thua lỗ là bất dân gánh.

Người dân bất cứ còn vì các doanh nghiệp lúc nào cũng so sánh với giá cả các nước khác và cho rằng giá xăng, điện, gas ở VN vẫn còn thấp hơn. Nhưng lại không chịu nghĩ đến thu nhập của người VN như thế nào so với các nước.

Với mức thu nhập bình quân đầu người tại VN khoảng 1,300 USD/năm 2011, tức hơn 100 USD/tháng, làm thế nào để xoay xở để tiếp tục mua xăng dầu, ăn uống, chi trả các nhu cầu, nếu có con thì còn phải lo đóng học phí cho con và nhu cầu vật chất khác?

Bên cạnh đó, giá cả hay tỷ lệ VN đưa ra tiếp tục tăng. Và cũng tăng giá. Bộ Y Tế, Tài Chính và Bộ Hộ tịch Xã Hội Việt Nam đã ký thông tin đưa ra mức tăng giá hơn 400 lần trong năm nay. Nhưng khi tiếp tục tiếp tục tiếp tục và người dân ngày 16 tháng 3 tiếp tục thông tin điện tử Chính phủ, trước các ý kiến về việc tăng giá, Bộ Trưởng Y Tế Nguyễn Thọ Kim Tiến cho biết là còn phải tăng hơn nữa:

“Mức tăng thì trong cộng thành của giá có bằng bạn, nên này mức chi tính ba. Các chi phí tiếp tục tiếp, điện nước, duy tu sửa chữa trang thiết bị...” (Tiến Phong ngày 16 tháng 3)

Ai cũng biết, ở VN bây giờ, chi phí những người thu nhập trung lưu hoặc giàu có, còn lại của người nghèo là chi phí mà họ không đóng góp vào chi phí. Và nếu chi phí may mắn những căn bệnh hiểm nghèo phải đi tiếp lâu dài, tiền kém hoặc phải phải thu, thì đành chịu chi, tiếp đầu mà chi.

Ngô i Việt mình có s c ch u đ ng r t gi i!

Tác Giả: Song Chi

Thứ Ba, 20 Tháng 3 Năm 2012 11:06

Đó là ch a k , vi n phí tăng nh ng li u ch t l ng b nh xá, ch t l ng đ u tr ... có tăng? Ch riêng n n quá t i t i nhi u b nh vi n c các thành ph l n, v i tình tr ng ba, b n... b nh nhân n m chung m t gi ng, n m luôn đ i g m gi ng... t nhi u năm nay r i v n ti p t c đi n ra. Ng c l i, các b nh vi n huy n, xã thì l i v ng hoe vì ph ng ti n, đ u ki n ch a tr không đ y đ , ch t l ng tay ngh c a y bác sĩ còn kém...

Cũng gi ng nh khi ông B Tr ng Giao Thông Đinh La Thăng đòi thu phí xe máy, xe h i c a ng i dân đ đ u t vào vi c c i thi n đ ng sá, gi m ùn t c c các thành ph l n. Nh ng khi phí thu r i li u ch t l ng đ ng sá có t t h n, n n ùn t c có đ c c i thi n, tai n n giao thông V N v n dĩ thu c hàng cao nh t th gi i li u có gi m đi?

Theo thông tin t báo chí, phí xe máy s t 500,000 đ n 1 tri u đ ng m t năm, xe ô tô 20 tri u, 30 tri u cho đ n 50 tri u đ ng/năm, ngoài ra còn m c thu phí ô tô đi vào trung tâm thành ph gi cao đ m. Bài báo "Thu và phí xe h i - 'trăm đầu đ đ u t m'" trên VNExpress cho bi t:

"K t 1 tháng 6 s h u ô tô V i t Nam s ph i ch u t i 3 m c thu cùng 7 lo i phí và nh ng con s đó ch a có đ u hi u đ ng l i, khi n t ng chi phí ban đ u g p 2.5 l n M . Phí b o tr đ ng b , có hi u l c t ngày 1 tháng 6, s cùng 6 dòng phí khác đánh vào ô tô bên c nh phí tr c b , phí bi n s , đ ng ki m, b o hi m trách nhi m dân s , phí xăng đ u và phí cho qu bình n. Ngoài ra còn 2 lo i n a là phí l u hành và phí vào n i đô gi cao đ m n u đ xu t c a B Giao Thông đ c thông qua. Ngo i tr phí xăng đ u và phí cho qu bình n tính vào giá xăng, t t c các lo i còn l i đ c thu b t k ô tô có đ c s đ ng hay không. Đi ít hay đi nhi u đ u đ ng nhau..."

Tính t ng chi cho m t chi c ô tô lên đ n g n 10 tri u đ ng/tháng! Xem ra không ch ng i đi xe g n máy ph i khóc mà ng i giàu đi xe h i cũng méo m t.

Nhi u ng i đã ph i chua chát nh n xét nhà n c VN r t gi i hành dân, liên t c th thách s c ch u đ ng c a ng i dân. Không ch l m phát, tăng giá th ng xuyên mà các chính sách kinh t , xã h i, cho đ n các đ u lu t c thay đ i xoành xo ch khi n ng i dân ch ng bi t đ ng nào mà l n.

Ng m ra thì s c ch u đ ng c a ng i Việt Nam gi i th t, có l cũng thu c vào hàng cao th trên th gi i, có ch ng ch thua... dân B c Hàn.

Chính vì ng i dân gi i ch u đ ng nên m t cái nhà n c làm vi c gì cũng t h i, t đ u hành qu n lý kinh t , b o đ m cu c s ng bình yên no m cho ng i dân, gi v ng ch quy n đ c l p v chính tr , b o v s toàn v n lãnh th cho t i vi c th c hi n m c tiêu dân giàu n c m nh xã h i công b ng văn minh... Nh ng l i v n c có th ti p t c ng i trên đ u trên c nhân dân h t năm nay qua năm khác. Th m i hay!