

Một đất nước có đường đi đúng hành bối toàn nhng con người nh vỹ mà không ngày càng tiến nhanh tiến mạnh xu hướng mới là !

Như nhìn vào tiến sự của các nhân vật lãnh đạo cao cấp trong bộ máy đảng và nhà nước của ng s n VN người ta phải thấy rằng họ làm bộ ng cấp. Người nào cũng vài ba môn nh bộ ng v t vai, học về tiến sĩ, phó tiến sĩ, học hàm giáo sư, phó giáo sư ...

Nhng đến lúc họ làm việc, sao mà . Chúng ta “thử” học thù địch” nào bắt đầu, cần đọc, xem thông tin trên chính báo chí, TV trong nước thì thấy, hiện tình đất nước đi về lãnh đạo của họ ra sao.

Không ngày nào mà không có nhng thông tin, sự kiện xảy ra, đáng buồn, đáng lo trên mặt lĩnh vực t kinh tế, giáo dục, văn hóa, xã hội, y tế, nông-ng nghiệp, cho đến đi về ng của nhân dân, việc công nh t ng lại của đất nước...

Chỉ tính riêng trong thời điểm hiện tại, về thành phần nhân sự về mặt đi “cố cố u, sự p x p i” sau Đại hội đảng của ng s n l n th XI kết thúc vào tháng 1, 2011 và sau khi họp th nh t vào tháng 8, 2011 của Quốc Hội khóa XIII (nhiệm kỳ 2011-2016). Nhân dân cũng đã có thể nhận ra kho ng cách giữa lời nói và việc làm, năng lực thực sự, cái tâm và cái tầm của họ... như thế nào, thông qua thực đang diễn ra.



Chúng ta, trong lĩnh vực y tế, bộ trưởng là bà Nguyễn Thị Kim Tiên, về học vấn, nghiệp vụ chuyên môn là tiến sĩ y khoa, học hàm giáo sư, đi về nhà nước Việt Nam phong tặng danh hiệu u Thy Thuộc Nhân Dân v.v...

Th như ng kể từ ngày bà Tiên lên làm bộ trưởng y tế cho đến nay, như ng về n đi đã tiến đi ng t lâu của ngành y nh n n quá t i các bộ nh về n l n t i các thành phần, tình trạng y đi c sa sút, n n phong bì nhan nh n m i n i... tiến thay, về n của đi về c i tiến.

Bên cạnh đó, qua hàng loạt đi về b nh t đi về tay chân mi ng, bộ nh “i” Quốc Ngãi... đã cho thấy cách xử lý r t quan liêu, kém c i của ngành y tế.

Khi bnh tay chân mi ng đã lan r ng nhu t nh, thành trong năm 2011, v i g n 80,000 ca nhi m bnh, 137 tr ng h p t vong, toàn là tr em. Nh ng đ n lúc h p báo vào ngày 25 tháng 10, 2011, bà b tr ng v n cho r ng “ch a đ n m c công b d ch.” (B tr ng Y T : “Ch a đ n m c công b d ch tay chân mi ng,” VNEpress)

B c sang năm 2012, d ch tay chân mi ng v n ti p t c di n bi n ph c t p và ngành y t v n không th ki m soát, kh ng ch tình hình!

Tr ng h p bnh “l” Qu ng Ngãi, v i hàng trăm ng i m c bnh, vài ch c ng i t vong, r t nhi u “chuyên gia các lo i” c a ngành y t đã vào cu c đi u tra.

Nh ng r i “m t năm truy tìm ‘b nh l’ v n ch a rõ nguyên nhân” (VietnamNet), m c cho ng i dân lo ng. V y mà B Y T v n “sĩ di n,” không ch u m i các t ch c, chuyên gia y t th gi i vào cu c giúp đ !

M i đây nh t, là hàng lo t v tai bi n s n khoa ch t ng i t i nhi u bnh vi n khác nhau... Ng i dân đang r t lo ng, hoang mang nh ng nh ng đ ng thái c a lãnh đ o các S Y T và B Y T m i ch d ng m c “đang yêu c u báo cáo” (“Đã có 7 s n ph c h t: Không th im ng mãi,” VietnamNet)

Và sau khi bài báo này ra đ i thì... “L i m t s n ph t vong sau khi sinh” (VietnamNet) t i bnh vi n Nhân Dân Gia Đ nh, TP.HCM vào ngày 26 tháng 5!

Qu là m t s vô c m đ n l ùng tr c sinh m nh c a ng i dân. n c ngoài, ch c n m t v nh d ch tay chân mi ng, là hàng lo t lãnh đ o cao c p c a ngành đã t đ ng t ch c đ ng th i lên ti ng xin l i nhân dân vì s b t tài, b t l c c a mình r i.

Khi m i lên nh m ch c, hai ông B Tr ng B Tài Chính V ng Đình Hu và B Tr ng B Giao Thông V n T i Đình La Thăng đ c báo chí nhà n c dành cho nh ng l i khen ng i h t s c n ng nhi t. Th r i cho đ n nay ng i dân th y gì?

Ông V ng Đình Hu , sau nh ng l i phát bi u “có cánh” r ng s đ ng v phía quy n l i c a 80 tri u ng i dân, nh t quy t không cho phép xăng đ c tăng giá, thì ch ng bao lâu giá xăng đ u l i tăng và tăng. Ch tính t đ u năm 2012 đ n nay giá xăng đ u đã đ c đ u ch nh đ n 4 l n, trong đó 3 l n tăng cao, ch có 1 l n gi m nh gi t, khi n giá c tăng theo, đ i s ng ng i dân thêm kh n khó.

Còn ông B tr ng GTVT Đình La Thăng thì qu là “chuy n dài nhi u t p.”

T nh ng tuyên b đánh tr ng b ùi, hàng lo t ch tr ng, chính sách v a m i áp đ ng đã b phá s n nh cán b công nhân viên ch c ph i đi xe bus đi làm tu n m y l n, c m cán b nhân viên trong ngành ch i golf... Ho c thay đ i gi làm vi c và gi h c Hà N i v i nhi u b t h p lý, gây xáo tr n gi gi c c a nhi u ng i nh ng cu i cùng v n không gi m thi u đ c tình tr ng ùn t c. Ti p theo là hàng lo t đ xu t thu phí l u thông ô tô và xe máy b ng i dân ph n ng đ đ i v.v...

Trong khi n n tham nhũng, lãng phí n ng n trong ngành giao thông t bao lâu nay v n không th y c i thi n, gi i quy t. B GTVT l i đ xu t đ án hi n đ i hóa, công nghi p hóa ngành trong đó có c chuy n xây m i tr s , lên đ n 12 nghìn t đ ng VN t c kho ng 600 tri u đô la M !

Có v nh t duy ông b tr ng này ch xoay quanh ch “ti n,” làm th nào đ móc ti n tr c ti p t túi ng i dân, hay gián ti p thông qua ngân sách nhà n c, ch không b n tâm gì đ n cách gi i quy t nh ng v n đ t n đ ng c a ngành giao thông c n c.

Ch a h t, trong quý I/2012 khi Thanh tra Chính ph có k t lu n thanh tra t i m t s t p đoàn n đã phát hi n sai ph m, thi u sót v kinh t. Trong đó, có T p đoàn Sông Đà và T p đoàn Đ u khí Qu c gia Việt Nam - n i B Tr ng Thăng t ng là ng i đ ng đ u!

M i đây, ông Thăng l i b đ lu n ch t v n v vi c đã ký b nhi m ông Đ ng Chí Dũng, ng i đã tr n m t tiêu sau v Vinalines đ b hàng nghìn t đ ng, vào ch c v c c tr ng C c Hàng H i VN. Khi ông này còn đang trong quá trình b đ i u tra v hàng loạt sai ph m nghiêm tr ng t th i còn là t ng giám đ c T ng Công ty Xây đ ng Đ ng th y cho t i t ng giám đ c T ng công ty Hàng h i VN (Vinalines).

Đó là ch m i nêu lên hai, ba ng i, còn các b tr ng khác, cũng không có gì khá h n, n u chúng ta nhìn vào th c tr ng xã h i VN trong m i lĩnh v c. Mà ngay c 4 v trong “T tr tri u đ ình” thì cũng có th th y năng l c c a h ra sao.

Ông T ng Bí Th Nguy n Phú Tr ng làm ng i dân h t s c ngán ng m vì nh ng t duy cũ mèm không thay đ i, c kiên đ nh m t con đ ng đi lên xã h i ch nghĩa theo t t ng, h c thuy t Mác Lênin và t t ng H Chí Minh.

Ông Ch T ch Qu c H i Nguy n Sinh Hùng th i còn là phó th t ng th ng tr c đã n i danh v i hàng loạt câu phát bi u b bã, vô trách nhi m. Đây cũng là nhân v t tr ng ban ch đ o tái c c u T p đoàn Vinashin sau khi Vinashin b v n 5 t USD không có kh năng thanh toán. Tái c c u nh th nào thì nay đã rõ, khi s đ b c a Vinalines m t ph n là do gánh n cho Vinashin.

Ông Tr ng T n Sang cũng ch a th hi n đ c gì, do vai trò có ph n n ng v hình th c mà ít quy n l c c a ch t ch n c.

Đ c cho là nhi u quy n l c nh t, phe cánh m nh nh t là ông Th T ng Nguy n T n Dũng. N n kinh t sau 5 năm nhi m k đ u tiên c a ông Dũng đã nát bét nh t ng, l m phát phi mã, đ ng ti n m t giá... nh ng ông Dũng v n tr ti p m t nhi m k .

N u c theo dõi trên báo chí, ng i ta có c m giác ông Dũng làm r t nhi u vi c, vi c gì cũng ph i có th t ng ch đ o ch này ch kia... Nh ng th t l ùng, ông Dũng ch đ o thì c ch đ o, còn c p đ i có thi hành, vi c có ch y hay không là chuy n khác. T v c ng ch đ t Tiên Lãng mà đích thân ông đ ng ra gi i quy t cũng v y, cho đ n v c ng ch đ t Văn Giang, v Vinalines... l i th y th t ng lên ti ng, th t ng yêu c u báo cáo...

Ng i dân t h i, ông Nguy n T n Dũng có th c s có quy n nh ng i ta t ng, hay ông b t

Lời nói với các quan lớn Việt Nam

Tác Giả: Song Chi

Thứ Tư:, 06 Tháng 6 Năm 2012 03:30

Chúng ta không trở lại những đám tay chân nay đã trở thành yêu ma phù thủy hốt cớ? Hay tất cả những trò hề báo cáo, giở i quyät, xä lý này cũng chỉ là “điän,” để xoa dịu lòng dân còn bên trong ai cũng biết thế mà không thể giở i quyät được vì mọi chuyện điäu hành kinh tế vĩ mô của nước này đã rơi rớt trở lại những räy, càng gä càng räi?

Một đất nước được điäu hành bởi toàn những con người như vậy mà không ngày càng tiến nhanh tiến mạnh như xuäng hä mới là lạ!