

Ngßi sau tay lái cßa cßi xe bus cßng kßnh, dßi nhß mßt toa xe lßa, đß hßn ba mßi năm, ông Phil hißu nßi vßt vß cßa nghß lái xe bus cho County. Hßi mßi vß tß chißn trßng Vißt Nam đßu thßp niên 70, ông cũng tßng làm nhißu công vißc khác, tß nhân viên đßa thß cßa bßu đßn, đßn nhân viên bßo trì sßa chßa maintenance cho School District, nhßng ông không cßm thßy thoßi mái nhß thßi còn mßc áo lính nên khi ngßi bßn thân thßi Trung hßc rß vào làm nghß lái xe bus cho County, ông bßng lòng ngay.

Tuy có chißu cao gßn sáu feet nhßng vßi ông, chißc xe bus cũng cßng kßnh, quá khß, nhßt là so vßi chißc xe thß thao hai cßa lúc đß cßa ông. Ông phßi đi hßc mßt bßng lái xe đßc bißt cho nhßng tài xß lái phßng tißn chuyên chß công cßng. Rßi phßi trß lßi trßng mßy tháng đß lßy lßi bßng lái xe dành riêng cho nhßng tài xß xe bus, nhißu yêu cßu hßn bßng lái xe class C cho xe cá nhân mà hßu hßt ngßi Mß trên 17 tußi đßu có.

Thi đßu vß lý thuyßt xong, đßn phßn thi lái xe, lßn đßu tiên ông ngßi lên ghß tài xß cßa chißc xe bus cao to quá khß, ông có cßm giác mình đang ngßi sau ghß tài xß xe tăng thßi còn trong quân đßi. Thßt ra, đßu khißn xe tăng khó hßn, nhßng trßc mßt tài xß xe tăng là chißn trßng không có ngßi qua lßi, không có hàng chßc chißc xe cá nhân và đôi khi vài chißc motorcycle chßy chung quanh nhß lái xe bus. Chßa kß lâu lâu lßi có ngßi lßi u lßi bßng ngang qua đßng, không chßu ngß trßc ngß sau, không đßng vß triß trong hai lßn sßn trßng chß dành riêng cho ngßi đi bß.

Lßn đßu thi thßc hành, không thành công vì ông không lái đßc xe bus đßn nhßng trßm chß đßng giß, dù là do đèn đß hai ngã tß đßng kéo dài lâu hßn bình thßng khi mßt đoàn hßc sinh tißu hßc đi filed trip bßng qua đßng. Ông còn nhß có mßi trßm cho xe bus phßi ngßng lßi trong sußt lß trình thi thßc hành, ông chß trß có hai trßm khoßng hai phút trong lßn đßu tiên lái chißc xe bus quá khß nhßng ông giám khßo khó tính cuß công ty xe bus VTA đß bßt ông phßi thi lßi vßi lý do tài xß xe bus phßi luôn luôn đßn các trßm chß xe đßng giß. Lßn thi thß hai, ông cß hßt sßc tránh khuyßt đßm cuß lßn trßc, vßn bß đánh rßt vßi lý do ông chß trßm X, mßt trßm xe bus rßt bßn rßn, không đß ba phút nhß yêu cßu. Thi lßi lßn thß ba, chßm đßm ông trong vißc thi thßc hành có đßn hai giám khßo và mßt tài xß lái xe bus vßi hßn hai mßi năm kinh nghißm. Dù đß tß tin hßn trong lßn thi thß ba, ông vßn chußn bß tinh thßn đßn u phßi thi lßi lßn nßa, ông vßn không bß cuộc. Ông vßn đßc ông bà cß thân sinh đßy ông tß ngày đß trí khôn "you re never been a quitter". Lßn đßu, trßi mßa, tßng là khó lái hßn bình thßng, nhßng có lß nhß mßa nên ngßi ta ít đi ra đßng, đßng vßng hßn, và ông thi đßu vßi sß đßi mßg nß tuyßt đßi tß cß hai vß giám khßo. Cß tháng sau khi có đßc bßng lái, ông đóng vai trò ngßi lái phß trên hßn mßi chuyßn xe bus chßy khßp tuyßn đßng cßa County. Thoßt đßu, nhßng ngßi lái xe lâu năm đßy kinh nghißm chß cho ông đßu khißn chißc xe bus thßi gian đßng vßng xe, đß lái. Mßt tußn sau, thßy ngßi tài xß trß lái chißc xe bus mßt cách tß tin, thß thái, hß đß ông cßm

lái suốt ngày. Tuy vậy, họ cũng ngại đi ghế gần tài xế nhất, tình hình dành cho ông nhàn hạ bất trí c mà bất c ngh nghip nào cũng có, nhất là nghề lái xe bus với đa số hành khách là trẻ em học ng ở i l n tu i, không còn ph n ng nhanh nh n, chính xác. ghế ng i i không có dây n t an toàn.

Có nh ng cô c u h c sinh teenagers m i mê nói chuy n hay ch i game trên xe bus, không chú ý đ n nh ng tr m đ ng, đ n lúc nh ra thì đã v t qua n i c n đ n m t đo n dài. Ông liên l c b ng đ n tho i v i ng i đ ng nghip ch y i chi u ng c i, và h g p nhau i tr m xe bus k đó, i hai chi u đ i ngh ch nhau trên cùng m t l trình, đ nh ng h c sinh có th lên xe bus chi u bên kia v i i nhà mà không c n ph i tr thêm ti n. L n đó, ch a bao gi chi c xe bus c a ông i vui v , huyền não nh v y! Ch có tám h c sinh kho ng m i ba, m i b n tu i, nh ng đã gây m t không khí h ng ph n v i nh ng tràng pháo tay kèm theo i reo hò khi th y cái xe bus chi u ng c i ng ng i bên kia đ ng, và ng i lái xe chiêu bên kia thò đ u ra t gh tài xế, v y v y các cô c u teenagers. Nh ng ng i l n tu i ng i trên xe cũng vui lây theo cái hào h ng c a b n nh . Chuy n đó x y ra vào mùa giáng sinh nên các em nh h c sinh đã g i ông v i cái nick name b ng ng ti ng Pháp r t đ th ng "Papa Noel".

M t lý do khác đ các cô c u h c trò Trung h c thích đi xe bus là đ c t do nói chuy n, c i gi n v i b n bè đ ng trang l a, không b ng i m t mình, không có b n bè bên c nh nh trên xe riêng c a cha m . Đi u làm các cô c u tranh cãi hào h ng nh t là nh ng hình v qu ng cáo i hai bên hông c a xe bus. Nh ng hình v đó th ng là nh ng hình tài t c a m t phim s p chi u trong các r p cinema i đ a ph ng. Thôi thì đ th hình t hình c a nh ng tài t lão thành nh Clint Eastwood đ n nh ng tài t con nít v a xong Trung h c nh Ashley Olsen. Nhi u lúc lái cái xe bus c ng k nh v i hình tài t c a cu n phim s p chi u i hai bên hông nh ng ông Phil và các đ ng nghip không bi t r v h nh nh ng hành khách teenagers đi xe bus. Nghe các cô c u bàn cãi m i hi u tại sao ng i ta b m t s ti n không nh đ thuê nh ng ho sĩ có tài v qu ng cáo th ng (ch kéo dài kho ng hai tu n) i hai bên hông c a các xe bus ch y trong thành ph . Các cô c u nh tranh lu n hăng say v các chi ti t trong phim, v "th n t ng trên màn nh" c a mình. Đôi khi b t phân th ng b i, hai bên cùng th a thu n trích m t ph n ti n trong s ti n allowance nh nhoi đ c cha m "phát l ng" m i tu n, mua vé cho m t ng i b n khác, " nhân v t th ba đáng tin c y" đi coi đ v làm.... tr ng tài. G n m i năm nay, ông Phil không còn đ n r p đ coi nh ng phim m i ra nh nh ng ngày còn tr , nh ng ông bi t r t nhi u v các phim m i chi u qua nh ng hành khách h c trò đi xe bus c a ông m i ngày. Vào mùa hè, tr ng đ ng c a vài tháng, ông Phil cũng c m th y nh nh ng "bình lu n gia phim nh" đáng tin c y c a ông. T i nh cũng quý ng i tài xế đ ng tu i lái chuy n xe bus trên l trình đi h c c a chúng vì có hôm l b thi u ti n, ông Phil cho các cô c u h c trò thi u n , khi nào có ti n s tr .

Quan h gi a hai bên ngày càng th m thi t vì "ch n" không bao gi đòi, nh ng "con n" luôn nh tr s ti n mình còn thiếu, dù có l k t ti n tr tr , nh ng v n tr đúng s ti n mình đã n

ông tài xế xe bus tßt bßng.

Nhßng vßi nhßng ngßi gißa, nhßng senior citizen đã lßn tußi, không bißt lái xe, hay không còn đß sßc đß lái xe, phßi dùng xe bus nhß phßi ngßi tißn di chuyßn hàng ngày thì mßi chuyßn phßi cßp hßn nhißu. Ông cß thßi ngßi lên xe ß trßm sß 32 chßng hßn, dù đã vß hßu khá lâu, nhßng thói quen tßt bßt vßi vß luôn chßy đưa vßi kim đßng hß cßa ông vßn còn, nên nhißu khi ông đß quên đß trên xe bus. Sáng hôm sau, vßn lên xe đúng giß thông lß, nhßng ông cß không đi thßng đßn chßng i quen thußc cßa mình ß khoßng gißa xe, ma ngßi ngay sau lßng tài xế và hßi:

- Cái mũ tôi bß quên hôm qua, ông có cßt giùm tôi không?

Khi nhßn lßi đß cß cái beret quen thußc màu đen, ông cß đã cß mßn bßng cách tßng cho ông Phil hßp sßa chocolate hißu Nestlé (ông Phil vßn quen mang theo xe bus đß ußng) còn lßnh bußt nhß mßi đß cß lßy ra tß tß lßnh.

Hai vß chßng ông bà cß lên xe ß trßm sß 50 luôn mßm cßi rßt thân thißn và hßi thăm ông mßt cách vßn vß khi hß vßa lên xe và chìa cho ông xem cái vé đi xe tháng cßa ngßi lßn tußi. ßy vßy mà mßt lßn, vì mßi mua sßm, ra trßm chß xe bus lßt vß trß hßn lß thßng năm phút. Khi cánh cßa lên xußng đß cß đóng lßi, chỉ cß xe bus lẫn bánh ông Phil mßi thßy thßp thoáng hình ßnh hai vß chßng ngßi khách quen thußc vßi vß băng ngang qua đßng sai chß quy đßnh (gißa hai cßt đèn lßu thông), không đúng lußt lß phßi băng qua đßng trong hai lßn sßn trßng dành cho ngßi đi bß. Ông rßt mußn chß hai ngßi khách quen thußc tß cß chß cß năm nay, nhßng quy lußt vß giß gißc ß mßi trßm xe bus không cho phép ông chß lâu hßn thßi gian quy đßnh quá hai phút. Và chßng ß trßm chß kß tißp, có rßt nhißu ngßi đi làm ca hai ß mßt nhà máy nßm ß phía Đông Nam thành phß. Ông không mußn nhßng ngßi công nhân này phßi đßn sß trß giß vì lßi cßa ông. Nhßng ngßi già đã vß hßu, không còn đi làm, trß chuyßn xe bus này, hß chß cho mßi lßm phút vào ngày thßng hay nßa tißng vào cußi tußn đß lên chuyßn xe bus kß vß nhà hay đi mua sßm ß các cßa tißm. Nhßng nhßng ngßi công nhân thì không thß trß đß cß, hß phßi có mßt đúng giß ß chß làm.

Hôm sau, gßp lßi ông bà cß trßng tußi đã trß xe bus chỉ u qua, ông Phil nghe ông cß phßn nßn vß chuyßn trß xe bus phßi đßng gißa trßi mùa đông mßi lßm phút đß chß chuyßn xe kß tißp; lßi còn bß phßt mßt cái ticket vß tßi "Jaywalking", băng qua đßng không đúng chß quy đßnh, phßm lußt giao thông dành cho ngßi đi bß. Cũng may ông Cßnh sát giao thông thßng tình cho nhßng ngßi già sßng bßng quỹ an sinh xã hßi, thu nhßp không cao, nên chß phßt cß ông mßt cái ticket vßi tißn phßt là \$30.00; và không phßt cß bà dù cß hai ngßi i cùng băng qua đßng

không đúng vß trß quy đßnh,

Ông Phil chăm chú nghe, tuy không đßng hßn vß phe ông cß hay vß phía nhân viên Cßnh sát nhßng vßn bißu lß sß thông cßm vßi nßi mßc cßa ông cß.

Tuy vßy, vßn là mßt ngßi lßc quan, nhìn nßa ly nßc vßi ý nghĩ "ly nßc vßn còn đßy mßt nßa", ông cß vßa đißn tß xong nßi mßc đã tß khôßi hài vßi cái gißy phßt ba mßi dollars cßa mình:

- Nhß vßy là coi nhß ông Cßnh sát đã cho hai vß chßng tôi đßc "buy one get one free" vßi pháp lußt đúng không?

Đßn đây, thì không nhßng chß ông Phil mà hai ngßi khách ngßi ngay sau lßng ông Phil, nghe rõ mßi chuyßn, cũng bßt cßi thành tißng. Hßnh phúc đôi lúc cũng đßn gißn nhß lß trình lái xe bus cßa ông Phil mßi ngày.

Đó chß là mßt trong hàng trăm mßu chuyßn ông Phil đßc nghe hàng ngày trong gßn ba mßi năm lái xe bus cho County. Nhßng ngßi khách quen thußc quý ông Phil không phßi chß vì ông đã lßng nghe mßi chuyßn cßa hß, nhßng bßc đßc đßi thßng mà hß không thß chß đßn lúc vß nhà, phßi phân trßn ngay vßi ông Phil, mà còn vì hß đã tßng chßng kißn ông Phil giúp đß nhißu hành khách đi xe bus, đßc bißt là nhßng ngßi homeless không có nhà, vßn mua vé "day pass" cß ngày, rßi ngßi ngß gà ngß gßt vßi nhißt đß đß chßu trên xe bus, vßi máy lßnh vào mùa hè, và máy sßi vào mùa đông.

Ông Phil yêu ngß lái xe bus cßa mình vì mßt lß gißn đß là khuôn mßt rßng rß cßa nhßng ngßi đßi ông & trßm chß xe bus. Nhßt là nhßng ngày mùa Đông, trßi lßnh, đßt chân lên xe bus có máy sßi, đß chßu hßn nhißt đß ngoài trßi nhißu. Thß nên mùa Đông, thßnh thoßng vßn có nhßng ngßi homeless vét nhßng đßng quarter cußi cùng tß cái áo jacket đã dày lßi càng phßng lên vßi đß thß đß vßt vßnh cá nhân, đßt vào hßp bán vé xe vßn đßt cßnh tài xß. Có hôm mßt ngßi vét đß cß bßn túi quần cßa cái qußn jeans bßc phßch, đßn hai túi áo cßa chißc jacket đßy cßm, đßn cái túi vßi cũ ông ta mang trên vai, vßn còn thißu năm mßi cents, ông Phil

nhß nhßng:

- Đßng lo, tôi sß trß phßn cßn lßi cho ßng.

Chuyßn chß cß vßy, năm mßi cents không đáng là bao, vào thßi đißm này chßa mua đßc mßt ly cà phê McDonald, nhßng ngßi homeless ßn cßn cßm ßn, tß vß rßt cßm kích làm ßng Phil cß ßy nßy trong lòng.

Ông có thißn cßm vßi nhßng ngßi homeless, đßc bißt là nhßng ngßi homeless đßng tußi vì nhißu lý do, mà lý do quan trßng nhßt là ßng đã tßng là mßt ngßi lính, và có rßt nhißu cßu chißn binh Mß, lúc gißi ngũ, trß vß đßi sßng dân sß, vì nhißu lý do cá nhân, hoßc vì không đßc chußn bß tình thßn đß chuyßn tß đßi sßng quân sß dù phßi khßp mình trong kß lußt gßt gao nhßng có chính phß lo mßi thß, sang đßi sßng dân sß tß do hßn nhßng phßi tß lo cho mình, phßi đßu tranh trong mßt môi trßng mà nhßng ngßi lính trß chßa kßp thßch nghi thì đã bß vßp ngß,ßn đã mang bßnh trßm cßm. Gßp khó khăn nhß vßy, lßi không đßc sß trß lßc cßn thißt cßa gia đßnh nên đã trß thành mßt thành vißn cßa đßi quân homeless, mßt vßn nßn trißn mißn cßa Hoa Kß mà chßa có mßt ßng thßng Mß nào có khß năng gißi quyßt ßn thßa.

Ông Phil phân bißt đßc ngßi homeless nào là cßu chißn binh qua "tài sßn", mà vì không có nhà, hß luôn mang theo bên mình. Nhßng ngßi homeless là cßu chißn binh vßn cßn gißi đßc tính ngăn nßp cßa mßt quân nhân. Đß đßc cßa hß gßn gßng hßn, lßng hß vßn cßn thßng mßc dù đang phßi gßnh gßng nhißu áp lßc tß đßi sßng lang thang, không nhà.

Mßi đß cußi thu đßu đông, khi trßi trß lßnh, nhßng shelter (nhà tßp thß mß cßa sußt mùa đông giúp nhßng ngßi homeless có chß dung thân đßi cái lßnh bußt da bußt thßt cßa trßi đßt) mß cßa mßi hai tißng mßi ngày, tß bßy giß tßi đßn bßy giß sáng, nhßng chuyßn xe bus cßa County thành nhà tßm trú cho nhßng ngßi homeless nßa ngày cßn lßi, tß bßy giß sáng đßn bßy giß tßi. Hßngßi nhßng băng ghß cußi xe ngß gà ngß gßt, không đß ý đßn ai, hißn lßnh, vô hßi. Lâu lâu ßng Phil mang cho hß mßt hßp donuts, hay mßt vài gói potatoes chips. Lúc đßu, hß không nhßn, vß sau nhßn ra ngßi tài xß xe bus có tß tâm, thßt lòng mußn giúp đß hß. Ông làm vißc đß vì trái tim thßng ngßi khßn khó, không phßi bßng tính toán thißt hßn, đß quay phim, chßp hình nhß các chính trß gia đang vßn đßng tranh cß, không mßu đß cho lßi ích cá nhân, nên hß nhßn thßc ßn và coi ßng nhß mßt "Good Samaritan" chuyên giúp đß ngßi khác mßt cách vô vß lßi. Ông Phil bßt đßu mang đß ßn lên xe bus cho nhßng ngßi homeless vßn ngßi ß cußi xe, dong rußi cùng ßng cßng ßy trên xe bus, tß mßi năm trßc.

Lúc đó, khi ông đã hai mươi năm thâm niên làm việc tại Công Ty xe bus, những người đồng nghiệp làm cho ông mất cái bánh chocolate rất lớn có hình mặt chiếc xe bus, mặt của nó là một viên chocolate hersley hình chữ nhật, trên mặt bánh có con số hai mươi tròn trĩnh màu olive. Vì họ biết ông rất yêu nghề và yêu công chúng trai trẻ mặc áo lính, dù phải hy sinh nhiều thời gian để đi khắp nơi trên thế giới, họ đã tặng rất nhiều thiệp "sáng khôn" của cuộc đời Dĩ nhiên cái bánh rất lớn có kích thước gần bằng phân nửa khung cửa kính trước cửa cái xe bus, nhưng ông đã hai mươi năm trong nghề lái xe bus, chiếc thiệp "tiêu thụ" khoảng một phần ba. Hai phần ba còn lại, cô Kathy từ Human Resources bỏ vào hộp để ông mang về. Ông thì chỉ mãi không dứt, đành phải mang về và vì phần bánh còn lại to quá, ông mang lên xe bus ngày hôm sau để mời những người khách vào đi xe bus miễn phí. Hôm đó, cái xe bus quen thuộc của ông trở thành một cái party lưu động. Khách lên xe, dù đã quen mặt từ bao năm qua, đến những người mới đi xe bus lần đầu, thì những cô cậu học sinh mới lắm, mới sáu tuổi đến những ông bà già đã phải chờ đợi vui vẻ vì "sweet treat" bất ngờ trên xe bus từ người tài xế đến người vận chuyển túi đồ, những người.. Đến cuối ngày, cái bánh chocolate vẫn còn một phần tư, và ông nhớ những homeless người cần cuộc xe mang về shelter cho những người khác. Ông ra về, lòng thanh thản hơn một ngày, đúng như một câu thánh kinh đã dạy "tay mình làm phúc không nên để tay trái biết".

Ngày hôm sau, ông nhận được một bó hoa của những người homeless tặng cho ông, Ông bàng hoàng, thấy mình có lỗi vì đã làm phiền đến những người homeless. Không chờ đợi họ đã phải vết những đồ quarters của cùng trong túi áo, góp lỗi để mua hoa cho ông, nhớ họ đã tặng vết túi áo, túi quần để mua một cái "day pass" để được ngồi trên xe bus cả ngày, nhớ là một cái nhà lưu động của họ.

Bên cạnh những chuyện vui, cũng có những chuyện buồn của mình trong nhiều năm lái xe bus, chẳng hạn chuyện có những người không biết đã bắt được ý kiến, không thu tiền cho nhau ở đâu, lại giữ quy tắc mâu thuẫn ngay trên xe bus, thì tiếng ồn ào thì thì, mặt đầu còn nhỏ nhỏ và để nghe, sau giờ quá một giờ, mặt hát volume của âm thanh thì của họ, và đến giờ phải ngừng nói chuyện, thì ngừng công nhân, họ công tay. Tuy họ chỉ đánh nhau, không được đến bất cứ một hành khách nào, nhưng cũng để làm ông Phil bối rối, không tập trung vào lái xe. Vì phải có thời gian công việc, chính xác đến và đi từ trạm xe bus, ông Phil không thể ngừng xe lại can gián, mặc dù ông đã có chiếc đai đen Thái Cực Đạo thì còn ở trong quần áo. Điệu duy nhất ông có thể làm được là gọi về văn phòng của Công ty VTA, đó nhân viên trực sở thú nuôi trình về đầu trên xe với Cảnh sát địa phương. Một trạm ngừng không kịp, nhân viên công an sẽ lên xe, giữ quy tắc nói về. Cái khó của tài xế xe bus là sau đó nhiều khi họ phải ra tòa làm chứng, một rất nhiều thì giờ dù họ không được chứng kiến và nghe rõ mặt chuyện. Nhưng nhân chứng thì sẽ thấy và nghe rõ ngôn ngữ của thì lại xuống xe đi một chút phải phải rồi, nhân viên công an chỉ biết rõ người tài xế lái xe bus trên tuyến đường có rất nhiều hôm đó. Nên rất nhiều tài xế xe bus nói phải lái xe một tuyến đường của một thành phố trình để dân trí không cao, thì ngừng phải thì ngừng xuyên ra họ tòa vì những chuyện không liên quan gì đến mình.

Mßt đißu bßc mình khác, nhß nhßng hßn, nhßng cũng vßn là chuyßn không có gì vui chß xßy ra
mßi năm gßn đây khi kß thußt truyßn thông đã đßt đßc mßc đß mßi ngßi dân đßu có mßt
cái đißn thoßi mßng, nhß có thß mang theo bên mình bßt cß lúc nào, bßt cß đßu. Tß lúc đó,
không khí trên xe bus không còn tĩnh lßng nhß trßng cß, thßnh thoßng chußng đißn thoßi reo lên,
rßi mßt hành khách nào đó (nhßt là nhßng cô cßu còn trßng) nói chuyßn trên phone, càng lúc
càng hào hßng đßn mßc đß quên rßng mình đang ß trên xe bus, tß nhiên... phßi bày đßi tß và
chuyßn riêng cßa mình cho ngßi khác nghe. Chính vào nhßng lúc quyßn "tß do ngôn lußn"
đßc lßm đßng quá đß, ßnh hßng đßn "tß do yên lßng" và "tß do suy nghĩ" cßa qußn chúng nßi
công cßng, mßt vài hành khách (thßng là nhßng hành khách lßn tußi) tißn đßn gßn ông tài xß
xe bus đß... khißu nßi vß vißc hß không thß đßc sách, hay đßc báo trên xe bus khi bên tai cß
phßi bßnghe nhßng chuyßn... không lßi ích, nhßng hß nß ái ß cßa cußc đßi vß cá nhân nhßng
ngßi khác. Ông Phil chß nhß nhßng khuyên hß:

- Ông (bà) chßu khó đßi chßngßi khác, nhß vßy sß đßc thoßi mái hßn.

Mßt sß ngßi đß tính, đßi chßngßi, dßch ra xa ngßi đßng lßm đßng quyßn "tß do ngôn lußn" đßn
đß xâm phßm qußn chúng nßi công cßng, hay đßt headphone lên tai đß vßa nghe nhßc, vßa
tránh nghe chuyßn thß phi. Mßt sß ngßi khác khó tính hßn, nhßt đßnh không chßu đß tß do
ngôn lußn cßa ngßi khác phßng hßi tß do cá nhân cßa mình, nßng nßc đòi ông Phil yêu cßu
ngßi đßng nói chuyßn trên cell. phone... đißu chßnh âm thanh vßa đßnghe đß khßi làm phißn
nhßng ngßi khác trên xe bus. Đißu duy nhßt ông Phil có thßngăn chßn "chißn tranh có thß
bùng nß" là vßn to hß thßngâm thanh trên xe bus. Dĩ nhiên âm thanh cßa public
announcement trên xe bus át đßc âm thanh cßa mobile phone nên ngßi đßng nói chuyßn trên
phone tßm ngßng "phßt huy quyßn tß do ngôn lußn" cßa mình.

Thßi còn trai trß trong quân ngũ, nhißu lúc gißa nhßng phút bình yên hißm quý ß chißn trßng,
ông Phil vßn tß hßi "tßi sao có chißn tranh" đß có nhißu hß qßa đáng bußn, mà không khi nào tß
trß lßi đßc. Mßi vß sau này, sau nhißu năm tháng nhìn xß hßi thu nhß trên xe bus, đôi khi vßn
có tranh chßp gißa mßt nhóm ngßi nhß đßm trên đßu ngón tay, ông nghißm ra rßng tßi sao vßn
có chißn tranh, nßu không là chißn tranh súng đßn, thì cũng là chißn tranh ngôn ngß.

Đßn khi ngân sách cßa Chính phß bßcan kißt vì "mßnh ai nßy tiêu xßi" không quan tâm đßn
ngßi khác, tß liên bang đßn tßu bang, ngßi ta nghĩ đß cách đß cßt gißm chi tiêu, ngay cß cßt
gißm ngân sách dành cho giáo dßc, và nhßng phßng tißn chuyên chß công cßng nhß xe bart,
xe bus... Đißu đó là chuyßn tßt nhiên, ông Phil và đßng nghißp không phßn nàn vì cha mß gißu
thì con hßng, đßn lúc cha mß túng qußn thì con cái phßi hy sinh mßi đßa mßt chút. Nhßng

Trên Xe Bus

Tác Giả: Nguyễn Trần Diåu Hoàng
Thứ Năm, 16 Tháng 7 Năm 2009 04:49

nhång ngå i tài xế lái xe bus đåu phån nå khi måt vài bài báo trên nhång tå báo đåa phång cho là nhång lái xe bus là måt nhå "overpaid" nghĩa là đå cå trå lång quá cao. Tác giå cåa nhång bài báo đó có lå chåa bao giå phåi đi xe bus, chåa bao giå tång tång đån måt tuåi nào đó khi gåi måi chân chån, måt må tai đåc, hå không còn lái xe đåc nåa, xe bus sẽ trå thành måt phån đåi sång cåa hå. Hå cũng không tång tång đå cå trách nhiåm cåa måt ngå i tài xế xe bus vå nhång låi ích công cång, vå så an toàn cåa hành khách cũng nhå tåt cå måi ngå i trên đång phå. Råi còn kiån thåc vå cå khí đå còn biåt cách båo quån tu såa chiåc xe bus đå xe luôn có tình trång hoàn håo.

Ông Phil đã såp đån tuåi vå håu, ông sẽ không bå nhå hång båi quỹ an sinh xã håi càng lúc càng thu nhå låi trong lúc đåi ngũ ngå i đån tuåi vå håu càng lúc càng đông vì tuåi thå cåa ngå i ta tăng cao cùng våi så tiån triån cåa khoa håc. Ông cũng không thåy trång iå måu paycheck cåa ông bå giåm xuång. Điåu ông vån trån trå là tåi sao ngå i ta không đåt mình vào vå trå cåa ngå i khác tråc khi phát biåu, phê phán, hoåc làm điåu gì?

Ông vån trån trång tång ngå i khách đi xe bus, ông vån trån trång nåi nhåc nhån cåa tåt cå måi ngå i måi ngày vì no áo cåm. Hy vång nhå nhång con đång hai chiåu quen thuåc, måi ngå i cũng trån trong så hy sinh cåa nhång ngå i lính å chiån trång bom đån, tinh thån trách nhiåm cåa nhång ngå i lái xe bus trên "chiån trång đång phå" måi ngày