

Ông Nguyễn Lý nói chắc như đinh đóng cột “Chú không biết mà thôi. Đi xe buýt còn nhanh hơn và rẻ hơn đi xe hơi đó chú.” Nhiêu người không tin lời ông. Bà hàng xóm cười “Tôi dè anh không lái được xe nên anh nói vậy.”

Ông Lý cười “Ồ, thì bà chỉ nói vậy thôi hay vậy. Bà nào tôi với bà chỉ thôi coi sao ha.” Bà hàng xóm không nói không rằng. Và hôm nay ông Lý tuyên bố “Bố thua tôi rồi.” “Ai thua và thua cái gì.” Ông Lý kể lại “Hôm đó tôi nói đi xe buýt nhanh hơn đi xe hơi, có bà hàng xóm cười a tôi chê tôi hỏng biết lái xe, tôi cá và tôi thách.” Lại có nhiều người không tin...ông Lý lại cười “Bây giờ chú cá với tôi hông nè.” Nghe người không tin nhìn nhau ngơ ngác, ông Lý tiếp thêm “Bố hai ăn mất nè. Tôi thua tôi chung chú 2 bữa như, còn chú thua thì xin chú cho mất bữa thôi.” Mất chàng thanh niên đưa tay ra bố. “Tôi chỉ với chú đi.” Ông Lý nhìn đờng hờ và nói “Bây giờ làm liền hén?” “OK”

Ông Lý nói “Có mấy người làm chọi nghen, bây giờ tôi với chú đi xuống chợ rồi hát Camera 12 rồi đọi song 2 nghen.” Nói xong ông Lý bước ra cửa liền.

Kể từ khi ông Lý thách. Nhiều thanh niên thua phải chi ông đi chợ mua đồ như và mất thùng bia Hen. Trong bữa ăn, ông Lý cười “Chú mất hơn tôi rồi. Nghe vui thôi mà.” Nghe người người cùng bàn đồ cười rân.

Nhà ông Lý ở Campbell ngay bên xe Light Rail Winchester, nơi đó là trạm chốt cửa đường xe lửa đi downtown San Jose, thời gian đi đường song 2 khoảng 10 phút, và cũng từ Campbell ngay nhà ông Lý đi đến đó bằng xe hơi phải hơn 10 phút vì phải qua nhiều đèn xanh đỏ trong phố, đến nơi còn phải tìm chỗ đỗ xe (rất khó khăn ở downtown SJ). Ông Lý cười “Đi xe buýt làm sao nhanh hơn xe hơi, nghe có chỗ đi xe hơi lại chậm hơn xe buýt.” Ông Lý xem đường xe buýt nhiều nên ông rất rành đường xe. “Đi xe buýt song lắm, rẻ hơn rồi, an toàn, và rẻ tiền” ông nói. “Tuy nhiên, đến nhà bên bè nghe nói không có đường xe buýt thì khó khăn và tốn thời gian hơn.” Ông còn cho biết ông đến thăm bên ông ở Mountain View rất tiện vì đường xe lửa đi (light rail) ngay trước cửa nhà.

Xe buýt là phương tiện ít tốn kém hơn nhiều so với thành phố miền tây nước Mỹ vì ít người đi xe. Nhưng ở các thành phố lớn như New York, đi xe buýt, xe điện ngầm (Subway) rất tiện lợi.

Tại San Jose có hãng xe buýt tên VTA (Valley Transportation Authority) có hàng trăm tuyến với hàng ngàn chiếc xe lưu hành khắp thành phố. Lịch trình xe chạy cũng khá nhanh chóng, không phải chờ lâu ở những nơi đông người xếp hàng.

Người tôi biết, như ông Nguyễn Lý, xếp hàng những người tìm công việc khá đông, nhất là những bậc cao niên. Không nói, chúng ta đều biết đi xe buýt rất rất tiện, không phải lái xe, không tìm kiếm chỗ đỗ...mà đi được duy nhất bởi tiện là các tuyến xe không thu tiền để những khu vực công dân, hoặc những khu đồi núi...v.v.

Đi xe buýt có những cái thú của nó, và với những người đi vài vài kilomet khó quên trong thời kỳ đầu tiên mới đi chân lên chiếc M. Ông Lý kể “Ngày tôi mới qua, người tôi ở chờ cho cách đi xe buýt. Tôi ngồi lên xe, ông ở chờ lái xe chạy sau, đến chỗ trạm xuống tôi không biết làm sao kêu tài xế xuống xe. Tôi loay hoay như gà mắc đầu, thấy thấy đèn đỏ của tài xế chớp sáng, có tiếng chuông reo, xe ngừng. Biết vậy mà không biết bấm chuông. Người tôi lên xuống, hỏi trạm này đến trạm khác tôi vẫn chưa “giải quyết” được. Biết là có chỗ bấm đèn những nhìn hoài không thấy. Đành người người đi đến trạm cuối xe ngừng, bấm xuống...mà tôi mãi mãi nghĩ “quên mất cái” khi nhìn thấy ông ở chờ đang đứng đợi trạm”

“Thì ra, thay vì những chiếc xe cũ thì “công thức” bấm đèn hiệu xe ngừng được thiết trí dọc theo thành xe với những sợi dây để nhìn thấy, còn chiếc xe “đơn giản” của tôi lại là một, tận tận tận, những công thức nó đặt trong thành xe và nút bấm là những thanh sắt nhỏ nằm dọc theo các cánh cửa để hành khách ngồi, chờ chờ những người là xong. Hành khách quen thuộc bấm vào đó mình làm sao thấy...cho nên...đành chờ “nhà quê lên thôi”. Đó là những năm tháng đầu tiên tôi còn ở Denver.

Chưa hết, đâu đâu có mình ông Lý. Tại San Jose, dân chuyên đi xe buýt còn làm chuyện “vui buồn đi tìm nó”. Ông A (tên gọi như vậy) nhà ở Campbell đi xe xuống downtown SJ, đó là năm 1985. Bận chờ cho ông chiếc xe 60 đi đến Valley Faire (Nay là West Field) đến Forest xuống trạm bên kia đi xe 22 đi downtown. Bận chờ đến rõ ràng, ông A yên trí lên xe, đến trạm Forest Ave. bấm xuống, lên xe 22 đi downtown đến quán phở Anh Đào (nay là tòa thị chính SJ) làm 1 tô ngon lành và đi dạo quanh cho biết thành phố M. Đến chỗ tôi, thông thạo đường bấm bấm đến trạm 22 lên xe với...xe đi mãi mà không thấy chỗ ngồi đâu, kể lên người xuống rồi rằng càng làm cho ông A nóng ruột. Nhìn thấy ông A biết đã qua khỏi trạm chuyển xe...những biết làm sao. Càng lúc càng thấy, đèn đường sáng rực, nhìn qua cửa kính chỗ nào cũng như nhau không phân biệt được. Có lúc ông muốn bấm xuống đi một chỗ nào rồi kêu bấm đến đón; những nghĩ lại biết được gì mà nói. Cùng, sau 1 tiếng đồng hồ, xe ngừng ở trạm cuối cùng, ông tìm chỗ bấm xuống...và gọi đi thôi cho bận “Ông đang ở đâu đó?” “Chỗ biết nó a. Trạm cuối cùng xe số 22.” “Ông đi đó tôi tìm xem ở đâu và tôi đến đón

ông.” Khoäng nßa giß sau đó bßn đßn đón ông vß. Bßn hßi “Sao ông không xuäng chß Valley Fair?” “Tßi rßi tôi ngßi trên đầu có đßc đßc chß Valley Fair.” “Lúc ông xuäng không nhß chß đó à?” “Có chß, tôi cßn thßn tìm mßt đißm mßc đß khi xe chßy ngang tôi nhß.” “Vßy sao ông thßy nó à?” “Mß hß! Cái đó là cái vòi nßc phun, đßn khi tôi vß, nó tßt mßt nên đầu bißt lßi nào mà xuäng.”. Thì ra ông A cũng cßn thßn sß không nhß đßng, ông đã chßn cái bßn nßc phun đß làm “dßu”, nhßng đßn 6 giß chißu văn phòng đó nghß vißc và tßt vòi nßc thành ra ông “mßt dßu”.

Đi xe buýt cũng thú vß lßm, cßm mßt quyßn sách, mua mßt chißc vé “day pass” \$5 là ta có thß chu du khßp thành phß, khßp thung lũng tß Morgan Hill đßn tßn Paolo Alto, nßu đi xe đßn “light rail” ta có thß chu du tß Nam SJ đßn tßn Bßc SJ và đßn Mountain View. Xe sß đßa hành khách đi qua nhißu khu phß mà trong lúc lái xe trên xa lß ta không thß nào ngßm đßc. Thß mßt lßn đß thßy đi xe buýt rßt thú vß.

Giá vé cũng rß, mßt lßn \$1.75 cho ngßi lßn; trß con và ngßi già rß hßn. Mua vé tháng \$61.25. Có đißu đßc bißt là sinh viên San Jose State University đßc xß dßng xe buýt mißn phí.

Đi xe buýt tuy bßt tißn khi vào các khu dân cß, nhßng nßu bßn đi chß, đi tham dß các festival mùa hè, xem các trßn thß thao ß chßn công cßng nhß HP Pavilion, Vßn Nhßt, Tòa Thß Chánh...Great America thì xe buýt là phßng tißn tßt nhßt vßa đß tßn xăng, khßi lái xe, và bßo vß môi trßng...v.v. Nhßng ngßi Mß sßng ß vùng Campbell, Los Gatos, West Valley mßi khi đßn Downtown SJ đß tham dß các cußc vui chßi đßu dùng hß thßng Light Rail.

Xe buýt cßa VTA cß mßi 10 phút có 1 chuyßn vào ngày thßng, cußi tußn khoäng 30 phút mßt chuyßn, nßu có lßch trình đi xe trên tay, và tính trßc đßng đi, hành khách có thß đßn nßi mußn đßn trong khoäng thßi gian nhanh nhßt không thua xe hßi tß nhßn là bao nhiêu. Hßc sinh, sinh viên có thß đi xe buýt đß tißt kißm tißn bßc và các khoäng tßn phi khác...v.v. Xe buýt chß vßn chuyßn trong nhßng giß gißi hßn, cũng có nhßng tuyßn xe chßy 24 giß nhß chuyßn xe 22 tß Paolo Alto đßn Eastridge Mall, San Jose. Nói thì nhß vßy, nhßng có quá ít ngßi xß dßng xe buýt làm phßng tißn.

Đi xe buýt ß Mß lßi nhß vß nhßng chuyßn xe buýt tßi quß nhà. Hißn nay tßi VN đang khuyßn khích ngßi dân xß dßng loßi phßng tißn nßy, nhßng vißc đißu hành còn nhißu đißm chßa hoàn hßo nên chßa thu hút đßc khách hàng.

Đi Xe Bus

Tác Giả: Lê Bình

Thứ Sáu, 06 Tháng 3 Năm 2009 12:08

Trên mọt bài báo vào ngày November 12, 2007 ông Minh Nguyen than phiền n”Bọt chọt c thiên h, cũng ợng h phong trào đi xe buýt và cho ...teo bọt “c” bợng , th là mình quyẹt đợnh đi làm bợng xe buýt .

C m i sáng sáng, đi ra ngã t đón chiếc xe 145 hay 148 gì đợy cũng đợc t i Lăng Cha C . S không có entry này n u chi u v khó khăn và b c mình h n vô cùng. Th 1 đi làm bợng xe buýt dzĩa, 6 gi , tr i m a m a, lon ton đi ra ngoài bus stop, xách theo cây dzù, đi ra ch ngay tr c mọt cợng chào trên Sân bay.

5 phút trôi qua

10phút trôi qua...

15phút trôi qua... may quá, cũng thợy đợc bóng dáng chiếc xe buýt c n đi, 148 . Mợng hú h n, bọt cây dù ra ngoài r i vợy tay.... Vợy hoài mà không thợy nó bọt xi-nhan tợp dzô, thợng cha tài x , nhìn dzô r i đi thợng luôn.

Ngợi ch tợp thêm 5 phút n a... 1 chuyợn xe đi qua

Ch tợp 5 phút n a, 1 chuyợn xe khác đi qua

Ch tợp 10 phút n a, l i thợy xe mình c n đi qua, vợy tay, l n này, cũng đi tu t; báo h i, chợn 1 tợng mà không có xe, nên đành l i thợi đi xuợng tr m k tợp, đón 2 chuyợn xe vợ nhà.

Tợng là ch b 1 ngày thôi, ngày sau ra gợng th , cũng y chang vợy. Nhợng l n này hợng có ngu mà đợi 1 tợng n a, thợy 1 chuyợn nó đi qua luôn là leo lên xe khác dzĩa. Mà k ra, đi xe buýt cũng dzui. Sáng sáng đi b ợ công viên Hoàng Văn Th , chi u xách dù đi đợi m a trên lợ đợng, cũng lãng m n nh

K, lăng m n, đ c mang ti ng dân văn minh và nh t là... mai m t đ đ i cái n i c m đ i n lên đ u.

Bi t đâu đi nh d y quen đ c ai t m xe buýt n a”

M t bài báo khác, m t ng i dân Hà N i vi t “Tôi là ng i hay đi xe máy trên đ ng nên g p r t nhi u chuy n khó ch u v i xe buýt, ch ng nh ng vì xe quá k nh càng mà ch y u còn vì tác phong c a ng i lái xe, ph xe...B n th t ng t ng xem khi tr i mùa hè nóng n c nh th này mà ph i đ bên c nh ho c đi đ ng sau m y xe buýt và th s c th kh i th i đen xì lúc xe tăng t c! Th t lòng, nhi u lúc tôi th y m y x xe buýt r t ngang tàng; th m chí có lúc còn l n ti ng ch i ng i đi đ ng và hành khách (ch y u là ng i già và ph n). Cũng có nh ng l n tôi đ xe máy ã nhà, đi tuy n xe buýt s 09 đ v B H , tôi không th hi u n i cách ng văn hóa ki u gì c a m y tay ph xe và lái xe. Tôi th t r u lòng ph i ch ng ki n c nh t ng: có m t bà già đ ng ch xe s 09 ã đi m Đ i h c Giao thông v n t i, khi xe đ n bà lão không bi t đã lên nh m c a tr c và tay ph xe li n hét lên m t cách x c x c “lên c a sau con m này!”. Th t không t ng t ng n i có cách ăn nói m t d y nh v y đ i v i m t bà già đáng tu i bà mình còn l l m v i vi c đi xe buýt. Và khi bà già l t đ t đ n đ c c a sau thì tay lái xe đã th n nhiên đóng c a xe và cho xe ch y m t hút, m c cho bà già đ ng t n ng n bên đ ng!”

Cái n n xe buýt ch a đ ng ó, bài báo ti p “ Và m t l n khác, đó là vào m t bu i chi u hè tôi đang trên đ ng đi b i thì g p m t tr ng h p xe buýt ép xe đ p c a m t cháu ã đ tu i h c sinh c p 2 vào l đ ng và ph xe nh y xu ng đánh đ m túi b i c u h c sinh đó, ch vì c u ta nghe còi ô tô phía sau mà ch a tránh k p. Nh ng hành đ ng r t đáng ti c ki u nh v y c a m y tay nhân viên xe buýt tôi nghĩ do b n ch t hung hãn và thi u đ c giáo đ c v ý th c văn hóa giao ti p c a ng i làm đ ch v công c ng. B n h ã quá l m đ ng ch đ “xe vua”, đ c nhà n c b o tr và t cho mình quy n u tiên giành đ ng và l n đ ng, đang đi lu ng bên trái dành cho ô tô, đ t nhiên b t đèn tín hi u r ph i vào b n, ép nh ng chi c xe hai bánh đ t vào v a hè, n u ng i có tay lái không v ng có th sa xu ng rãnh n c, l i còn b tay ph xe ch i b i: Mày có xe máy đi mà ngu nh con l n, ch t oan l i đ v cho ng i khác!

Nh ng hành đ ng vô lý nh v y c a xe buýt không h th y c nh sát giao thông can thi p (có ph i vì “ch đ u tiên đ i v i “xe vua” không?); ch tr khi gây ra tai n n m i b công an “s đ n gáy” thành ra tính ch t ngang tàng, vô văn hóa c a m y chú tài, chú ph xe ít b răn đe; cách ng x vô văn hóa c a nh ng ng i đi u khi n xe buýt đã gây ra nh ng ph n c m xót xa đ i v i truy n th ng thanh l ch c a ng i Tràng An mà chi c đ ng h đ m ng c đang nhích đ n t ng ngày đ n Ngày k ni m nghìn năm c a th đô văn hi n mà m i ng i đang náo n c chu n b và đón ch ! (Bui Hoang Hai, Buihoanghai@hotmail.com

Xe buýt đ , tại n n giao thông?

Vào ngày 29/11/2006 m t bài báo vi t: “Th i gian qua, ng i dân Hà N i đã ph i ch ng ki n nhi u v tại n n t xe buýt. Theo b n đ c ph n ánh thì m t trong nh ng nguyên nhân chính làm tình tr ng này gia tăng có ph n không nh c a nh ng đi m đ ng, đ xe buýt b t h p lý. Qua th b n đ c, chúng tôi đã đi th c t và th y r ng, hi n h u h t các tuy n ph c và các tuy n ph ph c n nh : Tr ng Đ nh, Kh ng Đình, Lê Tr ng T n, Đ i C n, Thái Th nh, T Quang B u, Minh Khai, La Thành, S n Tây, Giang Văn Minh... nh ng ai có đ p tham gia giao thông trên các tuy n ph này, cũng ghi nh n m t đi u, lòng đ ng và v a hệ các tuy n ph này quá h p nh ng có nhan nh n nh ng đi m đ ng, đ xe buýt hai bên đ ng. Đó là ch a k t i hàng trăm l t xe ch khách v a to, v a n ng qua l i b t khách hàng ngày. T đ u năm 2006 đ n nay, xe buýt Hà N i đã gây ra 29 v tại n n giao thông (TNGT), làm 2 ng i ch t và 14 ng i b th ng. S v tại n n do xe buýt gây ra so v i các v tại n n trên toàn thành ph chi m trên 6,0%. Hi n xe buýt Hà N i đang có trên 1,000 đi m đ ng đ , nh ng h u h t các đi m đ ng đ này đ u thi u các trang thi t b ch đ n an toàn cũng nh tính h p lý trong công tác v n t i hành khách.

Do đ c “u tiên” h t đ ng nên khi các tuy n buýt ch y trên đ ng th ng lu n lách và ch y v i t c đ cao, khi ti p c n các đi m đ ng, đ , các xe buýt còn “vô t ” ép các ph ng ti n đi cùng chi u ra rìa đ ng, b t k đó là ai, ng i già hay tr em.

Trung tu n tháng 8 v a qua (2006), h u nh không ng i dân Hà N i nào là không bi t đ n v tại n n xe buýt ch y tuy n 32 đã ép đ ng r i đâm vào xe máy t i ngã 3 đ ng Tr n Nhân Tông - Tr n Bình Tr ng làm m t ng i ch t t i ch , m t ng i ph i đi b nh vi n c p c u kh n c p.

V tại n n trên ch là đi n hình trong hàng l t các v tại n n, va qu t mà xe buýt gây ra cho ng i dân th i gian qua. Đây là h qu t t y u c a vi c xe buýt đ c n ng chi u, đ c t do h t đ ng và vi c xây đ ng nh ng đi m đ ng đ không h p lý. Do nhi u đi m đ ng đ b trí quá g n các ngã ba, ngã t , n i có đông ng i đi l i nên khi ti p c n, xe buýt đã vô tình nh v t ngáng đ ng các ph ng ti n cùng chi u. Đ c u tiên và đ c nh ng đ t, nh ng đ ng đ h t đ ng nh ng đ ng nh các xe buýt không nh ng không phát huy đ c u th mà ng c l i, còn l i đ ng s “u tiên” đ lu n lách, ch y u, khi n nhi u ng i dân lo ng. Nh ng chi c xe buýt, t ng nh đã tr nên r t thân thi n v i ng i dân th đô, nay l i đang có bao nhiêu chuy n khi n ng i dân ph i nói, ph i ph n ánh, qu là đi u đáng ti c.

Đi Xe Bus

Tác Giả: Lê Bình

Thứ Sáu, 06 Tháng 3 Năm 2009 12:08

(Tr nh Vinh Hà, Vietnam Net)

Xe buýt Sài Gòn gây ra nhi u c nh k t xe “Tình trạng k t xe di n ra v i c  ng đ  ngày càng căng th ng đã khi n không ít hành khách b c d c. Kho ng 18g20, trên đường N  Trang Long, chúng tôi đón xe buýt tuy n 36 Sài Gòn - Th i An đi v  trung tâm TP. Chiếc xe đ n giao   Đ nh Tiên Hoàng - Võ Huy T n b  k t phải đ ng  i. Phía trước, nhi u xe buýt phải t t máy đ  đ  hao xăng. M t xe buýt tuy n 31 khu dân c  Tân Quy - khu dân c  Bình Hòa phải quay trở đi tìm đường khác đi. Bác tài chiếc xe buýt của chúng t i, sau khi nh ch lên h t kho ng tr ng phía trước, cũng phải đ ng  i t t máy ch ...(tinhanh.com)

Qua một vài tin t c cho th y xe buýt ở VN v n còn nhiều “s  c ” ch a gi i quyết. Trong khi đó, xe buýt t i HK ti n  i nh ng r t  t người x  đ ng.

M t buổi sáng cu i tuần đ p tr i nào đó, b n c  th  làm m t chuy n du hành b ng xe buýt và k   i cho chúng tôi nghe xem sao?