

## Chuyến bay tạt thàn vào đả i 31 Hả Lào

T&#225;c Gi&#7843;: Kingbee Bửi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQTB  
Th&#7913; Ba, 17 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 07:58

---

Nhả vậ y phi đản chúng tôi, ngoài nhả ng phi vậ đả c biả t thả đả ng lả, lả i phả i đả m nhiả m thêm viả c yả m trả cho Sả Đản Dù, mả t trong 3 lả c lả đả ng nòng cả t trong cuả c hành quân Lam Sả n 719.

Chuyến vậ cuả c hành quân Lam Sả n 719 đảnh sang Hả Lào nhả m cả t đả t đả đả ng mòn HCM đả đả c nhiả u ngả đả i viả t ra. Đả u tiên là nhà văn Phả m Huả n vậ i quyả n “Trả n Hả Lào năm 1971”, rả i nhà văn nhậ y Dù Lê Đảnh Chảu, đả i úy đả i đả i trả đả ng đả i đả i công vậ nả m vòng đả i bả o vậ cho Lả đản 3 nhậ y Dù trên đả i 31 cũng ra mả t quyả n “Đả i mả t ngả đả i Tả Bình”, và anh Nguyả n Văn Long, thiả u úy sĩ quan phả tá ban 2 Lả Đản 3 nhậ y Dù vậ n thả đả ng xuyên viả t vậ Hả Lào cho Đả c San Nhậ y Dù ở Úc Chảu. Ở đả y, tôi chả ghi lả i câu chuyả n nhả là mả t mả u hả i ở c đả đả i mả t nhả cả a mả t ngả đả i lính Không Quân.



***Binh sĩ VNCH ở i Khe Sanh đảnh chả đả đả c trả c thắng bả c vào đả t Lào lúc mả đả u cuả c hành quân Lam Sả n 719, ngày 8-2-1971***

Tôi là mả t hoa tiêu phả c vậ trong phi đản 219, thuả c Không Đản 51, Sả Đản I KQ trú đảng tả i Đả Nả ng. Phi đản 219 là hả u thân cả a biả t đản 83 vậ i nhiả m vậ tiả n hành cuả c chiả n tranh thả m lả ng trong bóng tả i nhả m gả y rả i, phá hoả i hả u phả đả ng cả a đả ch. Vì thả tả t cả phi cả cả a phi đản 219 chả sả n toàn bả t mả u đả n và xanh lá cây xả m bên trên phả n bả ng trả ng và không mang phù hả u hay cả gì cả ngoài sả serial number mà thôi.

Là mả t phi đản chả thi hành nhả ng phi vậ đả c biả t ngoài lảnh thả và ngoài nhả ng cuả c hành quân bình thả đả ng, nhả ng trong cuả c hành quân Lam Sả n 719, nả m trong kả hoả ch đả đả c mả nh danh là Viả t hoá chiả n tranh, mả t cuả c hành quân quan trả ng lả n đả u tiên hoàn toàn do QLVNCH đả m nhiả m vậ i sả yả m trả tả i thiả u cả a không lả c Hoa Kả trong nhả ng ngày đả u vậ i nhả ng loả i trả c thắng khả ng lả chuyả n chả nhả ng xe cả giả i hả ng nả ng nhả xe ở đả t, lô cả t tiả n chả, đả i phảo 105 và 155 ly đả QLVNCH đả n bả i thiả t lả p nhả ng căn cả hoả lả c đả u cả u trên đả t Lào. Vì thả nên Quân Đản I đả phả i trả ng đả ng tả t cả nhả ng đả n vậ KQ trả c thuả c Sả Đản I KQ trong đả có phi đản 219.

## Chuyến bay từ thềm vào đêm 31 Hào Lào

T&#225;c Gi&#7843;: Kingbee Bùi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQTB  
Th&#7913; Ba, 17 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 07:58

---

Những phi đoàn chúng tôi, ngoài những phi vụ đặc biệt thường lệ, tôi phải đảm nhiệm thêm vị trí yểm trợ cho SĐ Đoàn Dù, mặt trong 3 lực lượng nông cày trong cuộc hành quân Lam Sơn 719. Mỗi ngày phi đoàn 219 tăng phái mặt phi đội gồm 2 hoặc 3 chiếc H34 nhằm trực chiến tại Khe Sanh, nhằm đảm bảo doanh trại chủ yếu của phi đoàn SĐ Đoàn Dù. Tất cả chúng tôi xuất phát những phi vụ tiếp tế lương thực, vận chuyển cho các căn cứ hoặc 29, 30, 31 và các đêm vận hành quân lực soát bên ngoài căn cứ. Những phi vụ này thường là rất “hot”, những “hot” nhất vẫn là những phi vụ tiếp tế lương thực cho binh sĩ thuộc Dù khi có đêm đi vận quân công sự ở Bắc Việt. Và chuyến này xảy ra nhằm cứu hàng ngày nên chúng tôi coi như pha. Chúng tôi luân phiên nhau mặt phi đội trực chiến cho SĐ Đoàn Dù 4 ngày rồi lại trở về Đà Nẵng tiếp tế những phi vụ thường lệ.

### Đêm 31 – Lam Sơn 719 – Hào Lào

Hôm nay đêm phiên trực của chúng tôi. Phi đội gồm có 2 phi công do anh Chung là Bù lead, tôi copilot và Nguyễn Văn Em là mê vô, chiếc thềm hai tôi chủ nhiệm hoa tiêu chánh là anh Yên. Chúng tôi vào phi đoàn nhằm nhả vào lúc 8 giờ sáng rồi chia tay nhau về nhà sửa soạn hành trang, hẹn gặp nhau lúc 10 giờ ngoài phi đội 219.

Đúng giờ hẹn, chúng tôi ra phi công làm nhiệm vụ, check nhận, xăng, load những công phẩm sửa chữa đồ đạc, đồ nghề và anh em kỹ thuật 219 rồi cất cánh, trực chiến Đông Hà, Quảng Trị. Khi quá trưa thì chúng tôi ra đêm ở Khe Sanh. Về đêm này, không màng ăn trưa vì nóng lòng muốn cứu đêm đi nên chúng tôi quyết định phải vào ngay đêm 31 chứ không thể đi lâu hơn được. Trong khi anh Bù vào trình diện với Bộ Chỉ Huy Tiềm Pháo của SĐ Dù để đảm bảo cho chuyến bay thì tôi và mê vô Em đi check kiểm tra máy bay. Xăng vẫn còn đầy bình thường, đồ sửa chữa bay không cần phải refuel.

Một lát sau từ phòng briefing ra, anh Bù vẫn tiếp cho anh em biết về phi vụ quyết tâm này. Chuyến vào chúng ta sẽ chủ yếu theo mặt tiếp tế tại Tác chiến Đêm cùng với 18 chiếc máy “sensor” vào tăng phái cho căn cứ 31 dùng để phát giác được công địch, chuyến ra sẽ trực chiến phi hành đoàn anh Nguyễn Thanh Giang với 15 phút trực chiến khi lên vùng, pháo binh Dù sẽ bắn đêm đêm theo mặt hành lang được theo quy định 9, đáp vào những địa điểm ghi nhận có phòng không địch vì tình hình lúc này rất căng thẳng, địch tập trung lên đêm công tiếp tế đoàn phòng không gồm 10 chiếc 37 mm, 12ly7 và 10 đêm ưu tiên còn nghe có cả SA7 nữa. Về không trực chiến thì có 2 chiếc Gunship của phi đoàn 213 do trung úy Thích bay trực chiến đêm đêm.

Trực chiến đó trong lúc briefing, anh Bù đã quyết nói chuyện trực tiếp với anh Giang từ trong đêm 31 và quyết định, ngày hôm qua khi bay vào vùng anh Giang đã dùng chiếc thu âm “lá vàng rồi”, từ trên cao cúp máy auto xoay tròn các xung, những vì phòng không địch quá dày đặc nên khi gần đêm đêm, phi công anh bị trúng đêm rất xung gây đau đớn bên cạnh vòng rào phòng thủ ngoài cùng của Lữ Đoàn 3 Dù. Phi hành đoàn vô sự, chỉ có copilot là Võ Văn Ôn bị xây sát nhọt cổ, tiếp tế chủ yếu thoát được vào trong căn cứ Dù. Những trực chiến khi bị phi công, mê vô Trần Hùng Sơn không quên vác theo cây M60 trên của máy bay nữa. Rút kinh nghiệm, hôm nay anh Bù bay Rase Motte sát gần cây theo hướng Đông-Tây đi vào. Trên đêm bay được theo quy định 9 tôi còn nhìn thấy những công t khó bề lên nghi ngờ, chúng tôi pháo binh Dù bắn rất chính xác và hiệu quả. Gần đêm LZ anh Bù đi hướng tây và đáp Đông Nam-Tây Bắc để đáp xung. Về lúc ra khỏi rừng cây, tôi đã thấy chiếc Gunship của trung úy Thích bay vòng lượn, cùng với tiếp tế anh la lên trong máy “Bù coi chừng phòng không ở hướng Tây”. Từ trên phi công nhìn

## Chuyến bay từ thềm vào đêm 31 Hồ Lào

T&#225;c Gi&#7843;: Kingbee Bùi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQT  
Th&#7913; Ba, 17 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 07:58

---

xuống, giữa màu xanh trùng điệp của rừng cây nhiệt đới, người đi 31 đổ xuống chỗ ẩn nấp và nhìn xuống biển để tung lên tiếng còi vì đèn pháo kích quy mô của quân Bắc Việt. Không nao núng, anh Bộ u vệ đi tìm tính tiếp tục đáp xuống. Khi phi cơ còn cách mặt đất 15 thước thì trúng mặt trăng đèn phòng không, phi cơ phát hỏa, bùng lên mặt đám khói bao trùm cả phi cơ, mê vô Em la lên khản cổ trong máy “Đáp xuống, đáp xuống anh Bộ u ơi, máy bay cháy”.

Cùng lúc anh Bộ u cũng cao tiếng báo động cho chiếc wing “Yên ơi, tao bị trúng đèn rọi, đèn xuống ngay” trong khi vệ binh tĩnh đáp xuống. May mắn là đèn trúng vào bình xăng phải đã hết xăng, chỉ còn ít hơi đốt, nên phi cơ không bị cháy như phi cơ đi úy An ở Bộ Đổ hôm nào. Về phía chỗ ẩn nấp, theo phôi nổ tôi cùng anh Bộ u nhanh tay tắt gió, xăng, đèn rọi như ý ra khỏi phi cơ. Mọi người chỉ ý người lên đèn và phía hàng rào phòng thủ thủ nhiệt của đèn đèn công vệ Dù cách khoảng 100 thước. Tôi còn tiếng chiếc xách tay quàng áo nên phóng vào trong phi cơ để lấy. Mặt trời như thắp sáng tâm hồn ra trước mắt, mặt binh sĩ Dù bị trúng đèn ngay giữa trán, nằm ngửa chết ngay trên ghế. Trên sàn tàu, đèn máy “sensor” vẫn còn nguyên vẹn. Tôi chỉ kịp lấy cái xách tay rồi phóng chạy lên đèn theo hướng tiếng kêu gọi của binh sĩ Dù “trên đây nè thi úy, tôi tôi bên bạn chờ”. Tôi lom khom chạy trong khi tiếng đèn nổ lóc chóc trên đầu. Lên đèn rồi tôi thấy như bò rừng. Không quân mà hành quân dưới đèn thì phải biết là mặt đất đâu. Tôi nhớ mãi hôm đó là ngày 22 tháng 2 năm 1971.

Về phía người nghẹn ngào, tôi về phía nhìn xuống bãi đất trống người chỉ phi cơ đang đậu yên lành, thì cũng về phía lúc chửi chửi như tác xạ, mặt quỳ đèn đèn súng còi rồi trúng ngay tàu nổ tung, bốc cháy khói đen mù mịt cả mặt góc trời. Tôi nhìn con tàu nổ xuống, lòng quàng lên. Con tàu thân thủ như đó đã gần gũi với mình lâu nay, giờ thành mặt đèn sáng vẩn.

Mặt lát sau, theo chỗ đèn của anh em binh sĩ Dù, chúng tôi men theo giao thông hào lượn về đèn ban chỉ huy Lữ Đoàn 3 Dù. Gặp tôi phi hành đoàn anh Giang, On, Sơn anh em chúng tôi mừng rỡ thăm hỏi rồi rút. Chúng tôi được giới thiệu với các sĩ quan trong ban tham mưu Lữ Đoàn 3. Đầu tiên là đi tá Thủ lĩnh đoàn trưởng Lữ Đoàn 3, thi úy tá Đổ trưởng ban 3, đi úy Trưởng tá ban 3, đi úy Nghĩa sĩ quan liên lạc KQ, trung úy Chính sĩ quan Không trừ Dù, thi úy Long phó tá ban 2. Về phía pháo binh thì có trung tá Châu thi úy đoàn trưởng và đi úy Thủ trưởng trưởng ban 3 thu xếp thi úy đoàn 3 pháo binh Dù. Đi tá Thủ trưởng anh em “mọi đèn” mọi người đi Havatampa và mặt ly Hennessy để lấy lấy tinh thần. Tôi ngạc nhiên vô cùng, đi đánh giặc, nằm ngủ tuy nhiên đèn ác liệt vậy mà mọi “ông” như ý Dù vẫn thần nhiên hút xì-gà Cuba và uống rượu M nh máy! Quê các anh ăn chơi cũng dồ mà đánh giặc cũng chảnh thảnh.

Buổi chiều vùng rừng núi trời tối thì tắt nhanh, chúng tôi dùng tạm bữa cơm dã chiến với ban tham mưu Lữ Đoàn rồi chia nhau ngủ kế với anh em Dù. Tôi được ngủ chung mặt hầm với anh Nguyễn quốc Trữ, mặt sĩ quan trưởng xuất thân khóa 20 trưởng Võ Bộ Đà Lữ. Anh cũng là anh ruột của trung úy Nguyễn hời Hoàn, mặt hoa tiêu chánh trong phi đoàn tôi. Tin tức chiến sự mọi ngày mặt căng thẳng hơn vì đèn vệ cơ súng sơn Bắc Việt, sơn hiện diện của căn cứ 31 trên hồ thủ như đèn mòn HCM như mặt lồi dao đâm thủ vào yết hầu của chúng. Vì thủ cơ quân đưa thêm quân vào tạo áp lực nặng nề lên căn cứ 31 với ý đồ nh đánh bắt căn cứ này ra khỏi sinh lực của chúng.

Hai hôm sau, vẫn không có chuyến bay tiếp tế nào vào đèn vì thủ quân luôn di chuyển dần

## Chuyến bay từ thềm vào đêm 31 Hồ Lào

T&#225;c Gi&#7843;: Kingbee Bùi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQTB  
Th&#7913; Ba, 17 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 07:58

---

phòng không của chúng khi quân KQVN và HK không phát huy được cơ hội của mình. Mọi sáng, chúng có 2 phi tuấn F4 đến ném bom vài khu vực khu nghỉ chung quanh đêm 31 và thềm thoàng mới có một đợt B52 rồi thềm m ì m xa xa vọng đến rồi mới s ì l ì chìm vào rừng núi trùng điệp. Ngồi c ì l ì, quân bộ Viêt t ì p trung bao vây, tăng cường pháo kích suốt ngày nh ì m qu ì y rồi và làm tiêu hao lực lượng Dù.

Sáng ngày 25 tháng 2 năm 1971, chúng tôi nhận được lệnh và khởi s ì di chuyển ra các h ì m của thềm ng sát bãi đáp ch ì đến tr ì a đích thân phi đoàn và i 3 chiếc H34 s ì vào tr ì a thềm ng binh Dù đến th ì b ì c 2 phi hành đoàn ra. Tôi và anh B ì u cùng vài thềm ng binh Dù n ì p chung với nhau trong một h ì m trú ì n. Đến tr ì a khi chúng tôi bắt đầu nghe tiếng máy n ì quen thuộc xa xa thì cũng là lúc đến ch ì kh ì đến tr ì a “tiềm pháo” đến d ì p lên đêm 31. Qua l ì châu mai t ì trong h ì m của thềm ng nhìn qua bên kia đ ì i đ ì i di ì n, cách nhau một cái yên ngựa, tôi thấy rõ hai chiếc xe tăng T-54 của quân tiềm lên x ì p hàng ngang, cùng với quân từng thi ì t dày đặc chung quanh h ì m đến đ ì chúng tôi mà nh ì đến. Nghe tia l ì a t ì nòng súng ph ì t ra, tôi và anh B ì u th ì p đến xu ì ng cùng nhìn nhau nh ì nh ì c nh ì câu mà anh em trong phi đoàn thềm ng nói với nhau mới khi lên đến thềm ng hành quân “Tr ì i kêu ai n ì y d ì !”.

Ngoài kia, trong tiếng giao thông hào binh sĩ Dù chúng tr ì mãnh liệt, nh ì t là nh ì ng pháo th ì pháo đêm C trên căn c ì 31, với nh ì ng khu pháo đã b ì h ì ng b ì máy nh ì m vì pháo kích của đến ch, h ì ph ì i h ì nòng đ ì i bác đến b ì n tr ì c x ì th ì ng vào xe tăng đến ch bên kia đ ì i và trong nh ì ng loạt đến đ ì tiên đã h ì ngay đến c 2 chiếc T54. Nghe đến tr ì giá cho hành đến đ ì ng dừng c ì m này nh ì u binh sĩ Dù đã n ì m xu ì ng, có ng ì ì n ì m ch ì t v ì t trên nh ì ng khu pháo của h ì , trong s ì này có c ì pháo đ ì i tr ì th ì Nguy ì n văn Đ ì ng, ng ì ì đã là ni ì m h ì ng kh ì i cho một nh ì c ph ì m n ì i tiếng sau đó. Chúng tôi vui s ì ì ng reo mừng trong h ì m bên này. Không ng ì , ch ì một lúc sau 2 xe tăng khác ì phía sau tiềm t ì i ì i nh ì ng chiếc xe cháy xu ì ng tr ì n đ ì i r ì i l ì i h ì ì ng súng đ ì i bác với đ ì i chúng tôi mà b ì n! Sau vài loạt đến, một phi tuấn 2 chiếc F4 xu ì t hi ì n nhào xu ì ng oanh t ì c vào đ ì i hình đến ch, và l ì i phá h ì y thêm 2 xe tăng n ì a. Trong tiếng bom đến t ì i b ì i, tôi với n nghe vắng vọng tiếng máy n ì của nh ì ng chiếc H34 đang với n vũ trên cao nh ì lo l ì ng cho s ì ph ì n nh ì ng đến đ ì i của mình. Cho đến kho ì ng 5 gi ì chi ì u thì đến ch tràn lên chi ì m đến c đ ì i. Chúng lòng x ì c tiếng h ì m trú ì n kêu gọi binh sĩ Dù ra đến u hàng. Bị t không th ì làm gì h ì n, tôi và anh B ì u tháo b ì súng đến cá nhân, chui ra kh ì i h ì m.

V ì phía KQ, tôi, anh B ì u, On và S ì n b ì tr ì b ì ng dây đ ì n th ì i và b ì đến gi ì i ra b ì c Viêt chung với t ì t c ì tù binh khác. Không th ì y anh Giang và Em đâu. Chúng tôi bắt đến thăm h ì i các SQ và binh sĩ Dù trên đến đ ì đi. Cùng với tôi g ì p đến c anh Long là ng ì ì ì chung trong h ì m với anh Giang khi c ì ng quân kêu các ra đến u hàng. Đến l ì n th ì 3 các anh với n không ch ì u ra nên chúng th ì y l ì u đến ch ì và b ì n x ì i x ì vào h ì m. Anh Long ch ì b ì th ì ì ng nh ì nên chúng bắt theo còn anh Giang vì b ì th ì ì ng n ì ng gãy c ì 2 chân không đi đến c nên b ì chúng b ì l ì i và ch ì t ì trong h ì m. V ì ph ì n mê vô Em thì b ì l ì c đến trúng b ì ng đến ru ì t ra ngoài, khi b ì bắt đến đ ì Em c ì 2 tay ôm b ì ng gi ì l ì y ru ì t mà không h ì đến c băng bó v ì t th ì ì ng nên đi đến c một kho ì ng không ch ì u đến c đau đến Em g ì c ch ì t ì bên đến đ ì ng.

Th ì là 219 ghi thêm vào quân s ì của mình một thi ì t h ì i 2 phi hành đoàn trên chi ì n tr ì ì ng Hồ Lào. Trong đó anh Giang và Em đã vĩnh với n ì l ì i trên đ ì i. Ng ì n đ ì i quy ì t t ì 31. Nghe ng ì ì i còn l ì i của 2 phi hành đoàn đó là B ì u, On, Khánh và S ì n thì sa vào tay đến ch, b ì đến a đến nh ì ng b ì n b ì vô đến nh, bị t còn có ngày với hay không?

## Chuyến bay từ thành vào đi 31 Hồ Lào

Tên: Kingbee Bùi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQTB

Thị trấn: Ba, 17 Tháng 4 Năm 2012 07:58

---

Việc đi học không chỉ là để kiếm tiền hay vô danh, mà còn sống hay đã hy sinh cho quê hương đất nước. Sau 33 năm ít ra tên tuổi các anh vẫn còn được nhắc đến mãi mãi.