

LTS : Đây là bài viêt cầa Trung Cồng vớ trờn hời chiờn Hoàng Sa giầa hời quân Viêt Nam Cồng Hòa và hời quân Trung Cồng. Chúng ta gầi là Hoàng Sa trong khi Trung Cồng gầi là Tây Sa.

Hời chiờn Tây Sa là trờn hời chiờn xồ y ra giầa nồc ta vớ Nam Viêt trong tranh chồp quồn đờo Tây Sa cách nay đã mầ y chồc năm, hiờn có mọt sồ bài viêt đầa lên gầi là giầi mọt vớ Tây Sa, chồng thồ y có chút gì là “giầi mọt” mà chồ là đắng lầi, đầa theo nhồng bài viêt công khai mà thôi, vì thồ khi cho đắng tồ liồ u mình thu thồ p đầc, hy vớng xin đầc sồ chồ giáo tồ chồ vớ.

### **Chồng I: Ôn lầi trờn chiờn**

Tân Hoa Xã ngày 19 tháng 1 năm 1974 đầa tin, tồ 11 tháng 1 năm 1974 đờn nay, Bồ Ngoầi giao nồc ta đã nhiồ u lầ n ra tuyên bồ và cồ nh cáo, nhồng Nam Viêt vớ n chồa hồ rút lầi hành vi xâm lầc cầa mình, mà trái lầi còn đầa hời quân và không quân xâm nhồp quồn đờo Vĩnh Lồc trong quồn đờo Tây Sa cầa ta. Chúng ta không thồ chồ u đầng thêm đầc nầa, đã tiồ n hành đắng trồ tồ vớ anh dũng, đầm lầi sồ trồng phồ t cầ n có cho quân xâm lầc.

Nam Viêt: “Hời quân Trung cồng đã đầu tàu loầi Komar, có trang bồ tên lầa Styx. Trờn chiờn ác liồ t chồa tồng có...”

Mồ: Đồ thồ t Hồ m đầi Hời quân Mồ hoồ t đầng tồ i vớ nh Bồ c Bồ đã tồ chồi các cuồ c gầi cầa hời quân Nam Viêt, yồ cầ u sồ can thiồ p cầa Mồ, thồ m chí còn tồ chồi cầ viồ c cầ tàu đờn cầ u nhồng ngồ i bồ chồ t đầi.

### **• Canh bồ c lúc tàn hời**

Quồn đờo Vĩnh Lồc là mọt bồ phồ n cầa quồn đờo Tây Sa, quồn đờo này đầc tồ thành tồ các đờo san hô là: San Hồ, Cam Tuyồ n, Kim Ngân, Thầm Hàng, Tồ n Khanh và Quồng Kim..., tồ xa xồa là lãnh thồ cầa nồc ta, nhồng tồ thồ kồ 19, mọt phồ n các đờo bồ nồc Pháp là thồ c dân Đông Nam Á chiồ m gầ. Năm 1954, Pháp bồ đầu i đầ, đờo San Hồ bồ Pháp chiồ m gầ rồ i vào tay Nam Viêt. Tháng 1 năm 1973, Mồ rút quân khồ i Viêt Nam, đầng thồ i giao mọt lầng lầ n tàu chiờn cho Nam Viêt. Tồ tháng 8 năm 1973, Nam Viêt liên tiồ p đầa tàu quân sồ xâm phồ m lãnh hời cầa nồc ta. Ngày 11 tháng 1 năm sau, lầi cầng trồng trờn hồ n khi cho công bồ bồ n đầ, quy Tây Sa vào bồ n đầ cầa hồ. Khi yồ nồc ta liên tồ c nồ y sinh các vồ n đầ nồ i bồ và bên ngoài, trong nồc rồ i vào trồng thắi hồ n loồ n cầa cuồ c “Đầi cách mồng văn hóa”, rồ i quan hồ Trung-Xồ cầng thồng, không còn sồ c đầ ngồ ngầng đầ n phầa nam. Vì thồ hành đầng cầa Nam Viêt mồ i lúc mọt mồ nh, ngày 15 tháng 1, phiồ hiồ u “Lý Thồng Kiồ t” (HQ-16) cầa hời quân Nam Viêt xâm nhồp đầu tiồ n, nồ súng uy hiồ p vào hai tàu cá 402 và 407 đầng tác nghiồ p gầ n đờo Cam Tuyồ n. Trồa ngày 17, quân đầch đầ bồ lên đờo Kim Ngân, đầ n chiồ u còn cầng chiồ m cầ đờo Cam Tuyồ n.

### **• Cuồ c đầi đầ u trên biờn**

Đ&#i m&#t tr&#c s&# xâm nh&#p &#y, h&#m đ&#i Nam H&#i đ&#a theo l&#nh đ&#a hai con tàu 271 và 274 thu&#c Đ&#i đ&#i tàu Ch&#ng ng&#m 73 &# căn c&# Du Lâm, do Ng&#y Minh Sâm, Phó T&# l&#nh Quân 38002 và Đ&#i Đ&#i tr&#ng V&#ng Kh&#c C&#ng ch&# huy, h&#p thành Biên đ&#i 271, th&#c thi nhi&#m v&# b&#o v&# cá và v&#n chuy&#n cung c&#p cho quân dân trên đ&#o. Biên đ&#i này t&#i qu&#n đ&#o Vĩnh L&#c vào đêm ngày 18, đ&#a 4 trung đ&#i dân binh có vũ trang thu&#c Quân khu Nam H&#i đ&#n 3 đ&#o T&#n Khanh, Thâm Hàng, Qu&#ng Kim.

Tr&#a ngày 18, các tàu quân s&# Nam Vi&#t phiên hi&#u “Tr&#n Khánh Đ&#” và phiên hi&#u “Lý Th&#ng Ki&#t” ti&#n đ&#n g&#n tàu cá s&# 407, nh&#n chìm, h&#m đ&#a đ&# bu&#c ph&#i đ&#i đi. Thuy&#n tr&#ng tàu 407, Đ&#ng Quý Hào không ch&#u khu&#t ph&#c, tàu “Lý Th&#ng Ki&#t” đ&#t ng&#t chuy&#n bánh lái, đ&#m th&#ng m&#n trái tàu cá. Chính gi&#a lúc các ng&# dân đang c&#m x&#a cá gi&# lên quy&#t t&# chi&#n, thì các tàu 271 và 274 c&#a ta lao đ&#n, phát tín hi&#u c&#nh báo. Khi th&#y h&#i quân ta t&#i, tàu Vi&#t đ&#a treo c&# tín hi&#u “Tàu m&#t lái”, r&#i v&#i vàng r&#i kh&#i hi&#n tr&#ng.

T&#i hôm đó, đ&#i tá quân đ&#ch Hà Văn Ng&#c đ&#a tàu phiên hi&#u “Tr&#n Bình Tr&#ng” (HQ-5) cùng tàu phiên hi&#u “Sóng Đ&#” (1) (HQ-10) đi kèm t&#i t&#n n&#i. Dù s&# l&#ng tàu c&#a hai bên là 4-4, song xét c&# v&# tr&#ng t&#i l&#n h&#a l&#c, quân Vi&#t đ&#u chi&#m &#u th&# áp đ&#o. T&#ng tr&#ng t&#i các tàu bên quân ta còn ch&#a b&#ng m&#t tàu c&#a bên quân Vi&#t! H&#n n&#a, tàu bên quân Vi&#t đ&#u đ&#c trang b&# h&# th&#ng đ&#u khi&#n t&# đ&#ng, còn tàu bên quân ta v&# c&# b&#n v&#n là thao tác b&#ng s&#c ng&#i, s&# ch&#nh l&#ch v&# t&#ng quan th&#c l&#c gi&#a hai bên là quá rõ ràng.

Sáng s&#m ngày 19, bên quân Vi&#t phát hi&#n th&#y bên quân ta ch&# có 4 con tàu nh&#, li&#n cho r&#ng có th&# t&#n đ&#ng &#u th&# binh l&#c đ&# tiêu đi&#t quân ta, tàu Vi&#t b&# tr&#n l&#i t&# đ&#u, chia làm hai cánh chi&#m đ&#ng ngoài l&#i th&#, tri&#n khai đ&#i hình chi&#n đ&#u, tàu phiên hi&#u “Tr&#n Bình Tr&#ng” đ&#n tàu phiên hi&#u “Tr&#n Khánh Đ&#” t&# ngoài kh&#i phía nam đ&#o Kim Ngân, r&#n san hô Linh Đ&#ng ti&#p c&#n hai đ&#o Thâm Hàng, Qu&#ng Kim, các tàu phiên hi&#u “Sóng Đ&#” và phiên hi&#u “Lý Th&#ng Ki&#t” t&# tây b&#c đ&#o Qu&#ng Kim ti&#p c&#n chi&#n h&#m c&#a ta. Đ&#ng th&#i, T&#ng b&# h&#i quân Nam Vi&#t h&# l&#nh cho đ&#i tá Hà Văn Ng&#c n&# s&#ng.

## • K&#ch chi&#n trên bi&#n

Theo s&# dàn tr&#n c&#a Quân khu Qu&#ng Châu, biên đ&#i 396 ti&#n vào phía tây b&#c đ&#o Kim Qu&#ng đ&# đánh ch&#n các tàu phiên hi&#u “Lý Th&#ng Ki&#t” và tàu phiên hi&#u “Sóng Đ&#”, biên đ&#i 271 ti&#n vào m&#t bi&#n đ&#ng nam đ&#o Kim Qu&#ng đ&# giám sát các tàu phiên hi&#u “Tr&#n Khánh Đ&#”, phiên hi&#u “Tr&#n Bình Tr&#ng”. Các pháp th&# bên quân ta bám ch&#t tr&#n đ&#a ch&# đ&#i khi v&#a phát hi&#n th&#y nòng pháp bên tàu đ&#ch l&#e lên, là li&#n l&#p t&#c đ&#p c&#, đ&#n pháo c&#a chúng ta cũng ra kh&#i nòng. Th&#i kh&#c &#y là 10 gi&# 25 phút tr&#a ngày 19 tháng 1 năm 1974.

Toàn b&# tr&#n h&#i chi&#n là t&#ng quan 2-2. Biên đ&#i 271 và các tàu phiên hi&#u “Lý Th&#ng Ki&#t”, “Tr&#n Khánh Đ&#” &# phía đ&#ng nam đ&#o Qu&#ng Kim là ch&# l&#c c&#a hai bên, cho nên không h&#n mà cùng đ&#u áp đ&#ng chi&#n thu&#t “Đánh r&#n ph&#i đánh gi&#p đ&#u”. Th&# nh&#ng c&# hai bên đ&#u xu&#t hi&#n phán đoán sai l&#m. Theo h&# s&# đ&#c phía Vi&#t Nam công b&# m&#y năm g&#n đây, do khi Hà Văn Ng&#c t&#i, quân Vi&#t đ&#i tàu đ&#c t&# phiên hi&#u “Tr&#n Khánh Đ&#” thành phiên hi&#u “Tr&#n Bình Tr&#ng”, bên ta không bi&#t, t&#t c&# h&#a l&#c đ&#u đ&#n vào tàu “Tr&#n Khánh Đ&#; còn bên Vi&#t thì cho r&#ng tàu 274 đi sau phía ta là tàu ch&# huy, vì th&# h&#a pháo c&#a trung đ&#i 1 đ&# nh&#m vào đài ch&# huy trên đó đ&# quét, Chính &#y Phùng Tùng Bá ch&#ng may trúng đ&#n hy sinh. Tuy nhiên, bên đ&#ch đã ph&#m ph&#i m&#t sai l&#m chi&#n l&#c nghiêm tr&#ng: Chúng đã s&# đ&#ng đ&#n xuyên thép v&#i tàu ch&#ng ng&#m không b&#c thép, nh&# v&#y ngay c&# đ&#n pháo có b&#n trúng thì

cũng th&#ng xuyên qua thân tàu mà r&#i xu&#ng biển, th&#m chí còn có r&#t nhi&#u đ&#n x&#t; n&#u s&# đ&#ng đ&#n n&#m nh&# thì th&#ng thua là đi&#u khó nói. Còn hai tàu bên quân ta thì đã t&#n đ&#ng các đ&#c đi&#m m&#c tiêu nh&#, ch&#y nhanh đ&# d&#ng c&#m đánh ti&#p c&#n. Pháo b&#n nhanh c&# nh&# bên quân ta liên t&#c nh&# đ&#n v&# phía tàu đ&#ch, tàu “Tr&#n Khánh D&#” không b&#c thép b&# b&#c cháy r&#t nhanh, c&# li b&#n gi&#a hai bên t&# 1.000m rút l&#i còn 300m. Lúc này, bánh lái đi&#n c&#a tàu 274 b&#t ng&# phát sinh s&# c&#, t&#n m&#t nhìn th&#y con tàu nh&# m&#t lái đâm vào l&#i l&#a ch&#ng ch&#t c&#a tàu “Tr&#n Khánh D&#” và tàu “Tr&#n Bình Tr&#ng”. Trong th&#ngàn cân treo s&#i tóc, thủy&#n tr&#ng tàu Lý Phúc T&#ng bình tĩnh ra l&#nh chuy&#n sang ng&#i lái, đ&#ng th&#i t&# đài ch&# huy nh&#y lên sàn tàu, đ&#ng c&#a cabin l&#n ti&#ng ra l&#nh quay đ&#u th&#t nhanh, r&#i dùng kh&#u l&#nh và tay ch&# huy tác chi&#n. Đ&#ng th&#i, ti&#u đ&#i tr&#ng ch&# pháo V&#ng Tu&#n Dân đã ch&# huy h&#a pháo b&#n đ&# đ&#i v&# phía tàu “Tr&#n Khánh D&#” đang lao t&#i tr&#c m&#t, tàu đ&#ch ch&#ng đ&# không n&#i, quay đ&#u tháo ch&#y. Tàu 274 l&#i quay pháo b&#n liên ti&#p vào tàu “Tr&#n Bình Tr&#ng” đang ch&#y t&#i chi vi&#n. Ng&#i n&#p đ&#n Lý Nh&# Ý n&#p b&#n m&#t l&#o t&#i h&#n 180 qu&# đ&#n pháo, làm câm b&#t ch&# pháo &# sau tàu “Tr&#n Bình Tr&#ng”.

### • T&# chi&#n h&# đá ng&#m

Tr&#n chém gi&#t l&#n nhau bên trong h&# đá ng&#m l&#i còn oanh li&#t h&#n, tác chi&#n trong m&#t ph&#m vi nh&# h&#p đ&#y nh&#ng r&#n san hô, không có kho&#ng ch&#a cho tác chi&#n c&# đ&#ng, ai là k&# d&#ng c&#m s&# chi&#n th&#ng, th&# là hai tàu 396 và 389 đ&#n h&#a l&#c công kích vào tàu “Lý Th&#ng Kiệt”. T&#i đó, quân Nam Việt &# vào th&# b&#t l&#i, tàu “Sóng D&#” nguyên là m&#t chi&#c tàu dò mìn, t&#c đ&# cao nh&#t cũng ch&# có 14, có lòng mà gi&# đ&#c hi&#p đ&#ng v&#i tàu “Lý Th&#ng Kiệt”. Cho nên, hai bên v&#a b&#n nhau, tàu “Sóng D&#” ch&# có th&# t&#m th&#i b&#n tr&#c v&# phía đ&#o Qu&#ng Kim, r&#i ch&# còn cách đ&#ng nhìn tàu “Lý Th&#ng Kiệt” b&# quân ta t&#p trung công kích mà ch&#ng có cách gì đi vào chi vi&#n. Khi &#y, h&#a l&#c m&#n bên l&#n nh&#t c&#a quân Việt là 1 kh&#u pháo 127 ly, 3 kh&#u pháo 40 ly, m&#t kh&#u pháo 20 ly và 2 kh&#u súng máy, còn bên quân ta thì vũ khí dùng đ&#c là 1 kh&#u pháo 85 ly, 6 kh&#u pháo 37 ly, 4 kh&#u pháo 25 ly và 4 kh&#u súng máy. Ch&# c&#n ti&#p c&#n đ&#c hoàn toàn vào tàu đ&#ch, không đ&# cho kh&#u pháo 127 ly này phát huy uy l&#c, thì &# chi&#n tr&#ng c&#c b&# này, bên quân ta v&#n có th&# giành đ&#c &#u th&# h&#a l&#c t&#ng đ&#i.

Hai tàu 396 và 389 m&#t bên ép sát, m&#t bên nh&# đ&#n pháo lên tàu “Lý Th&#ng Kiệt”. Lúc này, 1 phát đ&#n pháo 127 ly t&# đ&#i n&#c v&#t trúng tàu “Lý Th&#ng Kiệt”, xuyên th&#ng khoang máy, nh&#ng không n&#. Thì ra vì c&# ly chi&#n đ&#u gi&#a hai bên quá g&#n, nên đ&#n pháo chi vi&#n cho tàu b&#n t&# tàu “Tr&#n Bình Tr&#ng” đã b&#n nh&#m ph&#i ng&#i mình. Khi đó, tàu “Sóng D&#” lao t&#i, b&#n th&#c đ&#ng sau l&#ng biên đ&#i c&#a ta. Th&# c&#c thay đ&#i trong nháy m&#t, khi&#n cho tàu 389 b&# quân đ&#ch t&#n công t&# hai phía b&#c cháy nhi&#u ch&#. M&#c dù đã trúng đ&#n đ&#y mình, nh&#ng tàu 389 v&#n ép sát tàu đ&#ch, các chi&#n sĩ trong tình th&# nguy c&#p đã ôm luôn c&# b&# phóng rocket, xách luôn c&# súng ti&#u liên, tay c&#m l&#u đ&#n, đúng là m&#t tr&#n đánh d&#ng mãnh, đã x&#y ra m&#t tr&#n “đ&#u l&#i lê trên biển” hi&#m th&#y trong l&#ch s&# các cu&#c h&#i chi&#n, qu&# là m&#t tr&#n xáp m&#n tàu khi&#p v&#a kính h&#n! Thủy&#n tr&#ng tàu “Sóng D&#”, thi&#u tá h&# Ng&#y [Văn Thà] đã m&#t m&#ng trong tr&#n chi&#n tr&#n tr&#i b&#ng l&#i lê trên biển này.

Lúc này, tàu “Lý Th&#ng Kiệt” quay v&# h&# đá ng&#m, chu&#n b&# c&#u c&#u tàu “Sóng d&#”. Đ&#n pháo trên tàu 389 đã b&#n h&#t s&#ch, thủy&#n tr&#ng tàu Tiêu Đ&#c V&#n h&# l&#nh n&#p bom ch&#ng tàu ng&#m, quy&#t cùng ch&#t v&#i tàu đ&#ch. Còn th&#ng úy (2) h&# Nguy&#n (t&#c Nguy&#n Thành Trí: BTV) ch&# huy thay th&# tàu “Sóng d&#” thì mu&#n c&# s&#c đâm chí m&#ng vào tàu 389. Chính trong

thời khỏ c nguy c&#p y, tàu 396 đã chuyờn h&#ng đón chờn trờn c mọt tàu “Lý Th&#ng Ki&#t”, y&#m trờ cho tàu 389 thoát hi&#m. Tàu “Lý Th&#ng Ki&#t” v&#a k&#p hoàn h&#n, không ng&# l&#i b&# mọt đờn đ&#u, ch&# còn cách rút lui v&# h&#ng tây b&#c.

### • Th&#ng l&#i và ý nghĩa c&#a nó

11 gi&# 49 phút, đ&#i đ&#i 74 tàu ch&#ng ng&#m sinh l&#c quân c&#a bên ta lao vào chiờn trờn ng. H&#m đ&#i Nam Viêt cho là đ&#i quân (trong H&#i ký c&#a trung tá h&# Vũ [H&#u San], h&#m trờn ng tàu “Trờn Khánh Đ&#” cho r&#ng Trung Qu&#c đã đ&#u 42 tàu quân s&# và 2 tàu ng&#m) đã quay đ&#u rút lui vào lúc 12 gi&#. B&#n thân tàu “Sóng đ&#” t&#c đ&# ch&#m, l&#i b&# th&#ng tích, nên đã không th&# đ&#i theo k&#p đ&#ng b&#n đang tháo ch&#y. 12 gi&# 12 phút, đ&#i đ&#i 74 v&#a t&#i n&#i đã ti&#p nh&#n m&#nh l&#nh t&#n công, tàu 281 lao lên h&#t t&#c l&#c, b&#n đ&# đ&#i vào tàu “Sóng đ&#”, làm nó b&# đánh chìm &# phía nam bãi đá ng&#m Linh Đ&#ng vào lúc 14 gi&# 52 phút.

Sau khi quân ta đã ph&#i trờ giá v&#i 18 ng&#i t&# trờn, 67 ng&#i b&# th&#ng, trờn h&#i chiờn Tây Sa đã k&#t thúc b&#ng th&#ng l&#i v&# phía quân ta. Sau đó quân ta th&#a th&#ng xu&#t kích, thu h&#i hoàn toàn Tây Sa. Chiờn th&#ng này làm cho quân ta hi&#u đ&#c r&#ng &# n&#i Nam H&#i “n&#c xanh” mệnh mông r&#ng l&#n này còn có đ&#c ch&# quy&#n và l&#i ích không đ&# gì xâm ph&#m chính b&#i trờn h&#i chiờn này, mà vi&#c thi&#t l&#p lòng tin v&# s&# tác chiờn c&#a h&#i quân ta &# n&#i cách xa đ&#i l&#c đã đ&#n đ&#n đ&#c đ&#i ch&#nh, sau cu&#c chiờn &#y, căn c&# Du Lâm l&#p t&#c đ&#c tăng vi&#n 2 tàu h&# t&#ng. Có th&# nói, k&# t&# khi &#y, Nam H&#i m&#i đ&#i vào t&#m ng&#m c&#a s&# phát tri&#n chiờn l&#c c&#a h&#i quân ta. Cho nên, xét t&# ý nghĩa này, trờn h&#i chiờn Tây Sa chính là b&#c kh&#i đ&#u cho h&#i quân ta ti&#n ra “bi&#n xanh”.

### Ch&#ng II: B&#i c&#nh qu&#c t&#

Trờn ph&#n kích t&# v&# Tây Sa tuy là mọt trờn chiờn quy mô nh&#, nh&ng b&#i c&#nh c&#a nó l&#i r&#ng l&#n, ph&#c t&#p. Liên quan đ&#n chiờn l&#c toàn c&#u c&#a 3 n&#c l&#n Trung Qu&#c, M&# và Liên Xô khi &#y còn có c&# Viêt Nam và khu v&#c Đ&#i Loan. Mu&#n nói v&# trờn ph&#n kích t&# v&# Tây Sa, còn ph&#i đ&#c b&#t đ&#u b&#ng vi&#c Nixon đ&#n thăm Trung Qu&#c m&# c&#a cho quan h&# Trung-M&#. Vào đ&#u th&#p niên 70, m&#i quan h&# Trung-Xô xu&# đ&#i nhanh chóng, Liên Xô cho b&# trí hàng trăm v&#n quân &# biên gi&#i phía b&#c Trung Qu&#c. Đ&#c bi&#t là sau trờn ph&#n kích t&# v&# đ&#o Trân B&#o vào năm 1969, Trung Qu&#c đã ph&#i ch&#u s&# uy hi&#p chiờn tranh to l&#n t&# Liên Xô. M&# và Liên Xô trong cu&#c đ&#i đ&#u chiờn tranh l&#nh cũng trờ nên h&#t s&#c b&# đ&#ng. Vào cu&#i th&#p niên 60, l&#c l&#ng chiờn l&#c Liên Xô có xu h&#ng hòa hoãn v&#i M&#, n&#c M&# khi ph&#i đ&#i mọt v&#i s&# uy hi&#p chiờn l&#c c&#a Liên Xô đang leo thang nghiêm tr&#ng, đã yêu c&#u đ&#c liên h&#p v&#i Trung Qu&#c đ&# cùng nhau áp ch&# Liên Xô. Đ&#ng th&#i, chính ph&# M&# v&#i v&# rút quân kh&#i Viêt Nam, cũng yêu c&#u có s&# ph&#i h&#p chiờn l&#c c&#a Trung Qu&#c. Chính trong tình hình &#y, Mao Tr&#ch Đ&#ng và Nixon, xu&#t phát t&# con mọt chiờn l&#c s&#u r&#ng, đã m&# c&#a cho m&#i quan h&# Trung-M&#. Vi&#c thu h&#i Tây Sa có th&# nói là mọt s&#n ph&#m ăn theo c&#a quy&#t sách chiờn l&#c này.

Trong th&#i k&# Chiờn tranh Viêt Nam, r&#t nhi&#u h&#n đ&#o c&#a Tây Sa đã b&# Nam Viêt chi&#m gi&# đ&#i s&# h&#u thu&#n c&#a M&#, ch&# không ph&#i B&#c Viêt \*\*. Nh&ng h&#n đ&#o này c&#a Tây Sa đã b&# B&#c Viêt chi&#m gi&# khi n&#c M&# không mu&#n rút quân, b&#i vì giao Tây Sa cho B&#c Viêt thì ch&#ng khác nào giao cho Liên Xô. Chuyờn này có mọt đ&#n ch&#ng quan tr&#ng: Căn c&# quân s&# tr&#ng y&#u c&#a quân M&# trong Chiờn tranh Viêt Nam là v&#nh Cam Ranh, sau Chiờn tranh Viêt

Nam, Liên Xô nhanh chóng thuê lờ i vớ nh Cam Ranh làm căn cở quân sỏ cho hỏ, cho đờn tờn bầy giỏ (năm 2004 hỏt hỏn) (3). Cho nên, chúng ta có thỏ phân tích thỏ này, vớ vớ n đờ Trung Quốc thu hỏ i Tây Sa, Đờ thỏt Hỏm đờ i hỏ i quân Mỏ đã tở chỏ i lờ i yêu cỏ u hỏ i quân Mỏ can thiỏ p, thỏ m chí còn tở chỏ i cỏ viỏ c đờ a tàu tở i ỏ ng cỏ u nhỏ ng ngỏ ỏ i bỏ chỏ t đờ i, chỏ ng tở Trung Quốc đã có thỏ a thuỏ n ngỏ m vớ i Mỏ. Đờ u này không hỏ xuỏt phát tở chuyỏn Mỏ tở t vớ i Trung Quốc đờn đờu, lờ i càng không phỏ i là ban ỏn, mà hoàn toàn là xuỏt phát tở lờ i ích tở thân cỏ a nỏ c Mỏ. Chính trong bỏ i cỏ nh toàn cỏ c ỏ y, trong thỏ i khỏ c then chỏ t ỏ y, Trung Quốc đã chỏ p lỏ y thỏ i cỏ đờ thu hỏ i Tây Sa.

Khi Trung Quốc thu hỏ i Tây Sa, binh lỏ c cỏ a Hỏm đờ i Nam Hỏ i rỏ t thiỏ u, đời hỏ i phỏ i có sỏ chi viỏ n tở Hỏm đờ i Đờng Hỏ i. Đờ o Đời Loan nỏ m ỏ giỏ a Nam Hỏ i và Đờng Hỏ i, viỏ c đờ u đờ ng hỏ m đờ i trỏ c đờ u đờ i vòng tở ngoài khỏ i đờ o Đời Loan, đờ tránh đờ vào đờ ng nhỏ y cỏ m trong eo biỏ n Đời Loan. Thỏ i gian hành đờ ng cỏ a hỏm đờ i lỏ n này quá gỏ p gáp, quy mô lỏ i hỏ t sỏ c lỏ n, liỏ u có thỏ đờ qua eo biỏ n Đời Loan nỏ i không? Nixon đờn thỏm Trung Quốc, đờ ng chỏ m vào chính phỏ Tỏ ng Giỏ i Thỏ ch có thỏ nói là thỏ m hỏ a. Đờ u đờ ng hỏm đờ i quy mô lỏ n đờ qua eo biỏ n Đời Loan vào lúc này, Tỏ ng Giỏ i Thỏ ch sỏ có phỏ n ỏ ng gì? Lỏnh đờ o Đờ ng Cỏ ng sỏ n Trung Quốc đã liên hỏ đờ c vớ i Tỏ ng Giỏ i Thỏ ch thông qua kờnh bí mỏ t, Tỏ ng Giỏ i Thỏ ch cỏn nhỏ c tở đờ i nghĩa dân tở c, đã đờ cho hỏm đờ i đờ c đờ qua eo biỏ n Đời Loan mỏ t cách suỏn sỏ, giỏnh đờ c thỏ i cỏ cho cuỏ c chiỏ n. Đời Loan tở ng nhiỏ u lỏ n thỏ hỏ i quân Trung Quốc đờ i lỏ c trong trờn hỏ i chiỏ n vớ i Trung Quốc đờ i lỏ c, chỏ a hỏ có mỏ i quan hỏ mỏ t thiỏ t nào đờ i sỏ chỏ đờ o đờ ng sau cỏ a Mỏ.

Trờn phỏ n kích tở vớ Tây Sa không hỏ đờ c coi là trỏn hỏ i chiỏ n quy mô lỏ n. Khi trỏn chiỏ n kỏ t thỏc, Bỏ c Viỏ t \*\* lỏ p tở c ra tuyên bỏ, “cỏ m ỏ n chính phỏ Trung Quốc đã giúp đờ hỏ giỏ i phỏng Tây Sa tở tay Nam Viỏ t”. Đờ u này đờ ng nghĩa vớ i viỏ c đờ xuỏt vớ i Trung Quốc yêu cỏ u vớ lỏnh thỏ Tây Sa. Chính phỏ Trung Quốc không đờ m xỏ a gì đờn chuyỏn này, gỏ i trỏn chiỏ n đó là “trỏn phỏ n kích tở vớ”, nhỏ n mỏ nh Tây Sa tở xa xỏ a đã là lỏnh thỏ cỏ a Trung Quốc. Trung Quốc thu hỏ i lỏ i lỏnh thỏ cỏ a mình tở tay “ngỏ y quân Nam Viỏ t” tở sỏ hỏ trỏ cỏ a Mỏ. Chính nỏ c cỏ hay tuyỏ t đờ u này đã khiỏ n cho Trung Quốc giỏnh đờ c thỏ chỏ đờ ng trong tỏ ng lai vớ vớ n đờ Nam Hỏ i. Và cũng chính đờ m này, sau khi Nam – Bỏ c Viỏ t Nam thỏ ng nhỏ t, đã trỏ thành mỏ t trong nhỏ ng nguyên nhân quan trỏ ng đờn đờn Viỏ t Nam đờ a vào Liên Xô, thù đờ ch vớ i Trung Quốc.

### Chỏ ng lỏ Bỏ i cỏ nh khi xỏ y ra trỏn chiỏ n

Nguyên nhân xỏ y ra trỏn hỏ i chiỏ n Tây Sa là do sau khi Bỏ c Viỏ t ký Hiỏ p đờ nh đờnh chiỏ n, chính phỏ Nam Viỏ t đã nhỏn cỏ hỏ i đó đờ ỏ n đờ nh lỏ i cỏ c đờ n chiỏ n đờ u trên bỏ, tích cỏ c trỏ n khai hoỏ t đờ ng trên các yỏ u đờ m chiỏ n lỏ c Nam Viỏ t đã chiỏ m đờ t. Bỏ t đờ u tở thỏng 8 năm 1973, tàu quân sỏ Nam Viỏ t liên tở c xỏa đờ i và bỏ t giỏ ngỏ dân Trung Quốc trong vũng biỏ n Tây Sa, chiỏ m giỏ đờ o, mỏ u đờ đờ y Trung Quốc ra khỏ i khu vớ c này, tiỏ n vào đờ c chiỏ m quỏ n đờ o Tây Sa, khi ỏ y Trung Quốc và Viỏ t Nam mỏ i bên chiỏ m giỏ mỏ t vài hỏn đờ o, tỏ ng tở nhỏ vớ i quỏ n đờ o Nam Sa. Cỏng bỏ ng mà nói, đờ ng thỏi này cỏ a chính phỏ Nam Viỏ t quỏ thỏ c rỏ t có tở m nhỏn chiỏ n lỏ c, đờ ng thỏ i không lỏ i trỏ có ngỏ ỏ i Mỏ đờ ng đờ ng sau khi trỏ mỏ u tởnh kỏ.

Trung Quốc khi ỏ y lỏ i đờng sa vào vũng lỏ y cỏ a cuỏ c Đờ i Cách mỏ ng Văn hó a. Tỏ m nhỏn cỏ a Trung ỏ ng và Quân ỏ y đờ u tở p trung vào 3 khu vớ c phỏ i bỏ c tiỏ p giỏp vớ i Liên Xô. Khi ỏ y Liên

Xô đang tốp kọt tời bởn mớ i mớ y sớ đoàn đã đở c cớ giớ i hóa ờ toàn bở phía Đờng, cớ ng thêm quân đở i hàng không và quân đở i đở bở chiờn lờ c, tờng binh lờ c lên tời gở n 1 triờ u quân! Trờn chiờn trên đờ Trờn Bờ o nguy cớ p nhở t, tuy binh lờ c cớ a cớ hai bên không vớ t quá quy mô tiờ u đoàn, song bày trờn ờ đờng sau mớ i bên là binh lờ c vớ i quy mô tốp đoàn quân! Trong thờ i khờ c nguy cớ p ớ y, phía Liên Xô còn tở chờ c đờn tốp quân sớ quy mô lờ n (vớ i quy mô mớ i mớ y sớ đoàn) ngay trờ c mọt chúng ta. Phờ n ờ ng cớ a phía ta là chờ trong vòng 2 tháng đã cho nờ 2 quờ bom hờ t nhân! Không hờ đờ a mọt chờ nào trong phờ n tin tở c. Sớ kiờ n mọt phân đở i đở tuờ n tra biên giớ i phía bở c sau đó đã khiờ n cho Trung ờ ờ ng hờ quyờ t tâm nhanh chóng cớ i thiờ n mớ i quan hờ vớ i Mờ nhờ m giờ m bở t áp lờ c cớ a Liên Xô đở i vớ i chúng ta. Không thờ lờ lờ ng dù chờ mọt khờ c cuờ c đở i đở u quân sớ vớ i Liên Xô ờ phía bở c. Đở i bở n doanh nguờ n lờ c quờ c phòng đã bở liên lờ y vớ phía ớ y, còn vớ i khu vớ c Nam Hờ i thì nói chung là áp đờng thái đở bở mớ c, trong khi sớ khiêu khích cớ a chính phờ Nam Viêt thì lờ i càng ngày càng mớ nh.

Đờn tháng 1 năm 1974, chính phờ Nam Viêt tuyên bở phờ i khai thác đờ u ờ khu vớ c Tây Sa, buờ c Bờ Ngoờ i giao Trung Quờ c phờ i ra tuyên bở , nhờ c lờ i chờ quyờ n cớ a mình đở i vớ i Tây Sa và Nam Sa. Nhờ ng hành đờng cớ a hờ i quân Nam Viêt lờ i leo thang ngay tiờ p sau đó, 4 ngày sau, biên đở i chiờn hờ m chiờn đờ u cớ a hờ tiờ n đờn vùng biờ n Tây sa, khiêu chiờn vớ i Trung Quờ c bở ng vũ lờ c. Phía Trung Quờ c khi ớ y vớ cở bở n chờ a chuờ n bở cho vớ c đánh, trong lúc nguy cớ p đã vớ i vớ đờ u 2 tàu dò mìn (phiên hiờ u 396 và 389), 2 tàu chờ ng ngờ m (phiên hiờ u 271 và 274) đờ n Tây Sa vào ngày 17 tháng 1. Tàu dò mìn 389 trong sớ đó vớ a đở c cuờ t xờ ờ ng sớ a chờ a, chờ a hờ lái thờ , đã phờ i xuờ t phát đờ n vùng chiờn đờ a. Có thờ thờ y đở c sớ thờ m hờ i cớ a phía quân Trung Quờ c khi ớ y. Hờ n 1 ngày sau, phía quân Trung Quờ c lờ i vớ i đờ u 2 tàu chờ ng ngờ m (phiên hiờ u 281 và 282) đờ n tởng viờ n cho Tây Sa. Sau này đã thờ y: Chính 2 chiờ c tàu này đã bở o đờ m cho sớ thờ ng lờ i cuờ i cùng cớ a quân Trung Quờ c trong trờn Tây Sa.

Nhờ ng ngờ ớ i am hiờ u sớ nhìn ra đở c nhờ ng chiờ c tàu này không phờ i đở c dùng cho các trờn hờ i chiờn đởch thờ c. Chờ ng tở phía Trung Quờ c khi ớ y cở bở n là không muờ n đánh, mà chờ muờ n chờ ng mình sớ tở n tời vũ lờ c cớ a mình ờ vùng biờ n Tây Sa, nhìn mớ y chiờn tàu nhờ bên quân Trung Quờ c đờ u đờ n mà đã tở o nên đờng khí đờ làm nên chuyờ n, thì e rờ ng cũng đã nờ m ngoài đờ liờ u cớ a các nhà quyờ t sách quân sớ khi ớ y.

Ngày 18 tháng 1, tàu Trung Quờ c đờ n vùng biờ n Tây Sa, gờ p phờ i tàu cớ a hờ i quân Nam Viêt ờ đó, tờng cớ ng có 1 tàu khu trờ c (sớ ghi ờ thân tàu là 04), 2 tàu hờ tờ ng (sớ ghi ờ thân tàu là 05 và 16) và 1 tàu tuờ n tra (sớ ghi ờ thân tàu là 10). Bờ n tàu cớ a hờ i quân Nam Viêt, vớ i tờ ng trờ ng tời hờ n 6.000 tờ n, hờ n 50 khờ u hờ a pháo, lờ i đở c trang bở hờ thờ ng đở u khiờ n bở n tở đờ ng đờ n tở tiên tiờ n nhỏ t hờ i bở y giờ ; còn 4 chiờ c tàu bên quân ta gờ p lờ i tờ ng cớ ng mớ i đở c hờ n 1.700 tờ n, 16 khờ u hờ a pháo, trờ ng tời tàu tời đã không bở ng trờ ng tời con tàu nhờ nhỏ t cớ a quân Nam Viêt. Tờ ờ ng quan thờ c lờ c giờ a hai bên đở i trờn chờnh nhau nhờ vớ y cũng là đờ u hiờ m gờ p trong lờ ch sớ các trờn chiờn hờ i quân trên thờ giờ i. Vì thờ , hờ i quân Nam Viêt phán đoán máy bay chiờn đờ u cớ a Trung Quờ c do hành trình xa nên không thờ tời chi viờ n cho Tây Sa đở c, cớ m thờ y vớ n có thờ đánh đở c biên đở i hờ i quân nhờ ớ y cớ a Trung Quờ c. Cũng có nghĩa là vào sớ m ngày hôm đó, sĩ quan chờ huy tàu Nam Viêt khi đã liên lờ c đở c vớ i tờ ng thờ ng cớ a hờ là có thờ đở c trao quyờ n khai hờ a vào tàu Trung Quờ c.

Song hờ i quân Trung Quờ c khi ớ y, mớ c dù vớ mọt trang bở và sớ n sàng tác chiờn không bở ng đở c Viêt Nam, nhờ ng lòng quờ cớ m và sĩ khí thì lờ i ờ hàng đờ u, là quân đở i đở c trang bở bở ng

từ tởng Mao Trờch Đông, đã không hờ run sờ trờ c hời quân Nam Viêt vờ i vờ u thờ áp đờ o. Còn hời quân Viêt Nam khi gờ p phờ i biên đờ i tàu Trung Qu&#c tiờn tở i bở t ngờ , tuy coi thờ đờ ng, nhờ ng vì cũng không biở t đờ c nờ i tình bên quân Trung Qu&#c nên cũng không dám manh đờ ng, hai bên lờ i đờ i đờ u trong đờ i, thờ là cờ hai bên cùng thu quân. Ngày hôm sau, 19 tháng 1, tàu Nam Viêt nhìn thờ y bên quân ta không hờ có tăng viờn, chờ vờ n vờ n có 4 chiờ c tàu nhờ , thờ là can đờ m hờ n lên. Tàu hờ tở ng 5 cờ y mình thờ a đờ trờ ng tở i mã lờ c đã va vào trờ c đánh chờ n 2 tàu dò mìn 396 và 389 cờ a bên quân ta, tàu dò mìn 396 cờ a ta bờ hờ hờ ng nhờ , dùng mờ y chiờ c xuờ ng máy đờ a khoờ ng 1 trung đờ i lính đánh bờ lên 2 hờn đờ o Trân Hàng, Quờ ng Kim, đã bờ bên quân ta khờ ng chờ (2 hờn đờ o này có 1 đờ i đờ i dân binh cờ a ta đóng trên đó), đờ i đờ u vờ i dân binh Trung Qu&#c trên đờ o. Tàu bên quân ta nhờ m hờ a pháo vào quân Nam Viêt đang đờ bờ lên đờ o, hiờ p trờ dân binh trên đờ o, còn tàu quân sờ lờ n cờ a Nam Viêt do đờ quá gờ n đờ o, nên chờ pháo \*\* đã bờ rờ i vào góc chờ t, chờ ng trờ giúp gì đờ c. Trong tình huờ ng có cờ nh cáo cũng vô hiờ u vờ y, dân binh Trung Qu&#c đã nờ súng trờ c, giờ t chờ t 1 tên đờ ch, làm bờ thờ đờ ng 3 tên, buờ c quân Nam Viêt phờ i quay đờ u rút chờ y thờ m hờ i.

Khi thờ y không đờ gì chiờ m đờ c đờ o, tàu quân sờ Nam Viêt đã thu hời quân đờ bờ lên đờ o, lờ n mọt vòng ra ngoài khờ i (khiờn cho tàu bên quân ta bờ nờ m vào tở m bờ n cờ a hờ a pháo \*\* bên hờ ), trờ n khai đờ i hình chiờ n đờ u. Biên đờ i tàu Trung Qu&#c không nhờ ng không lui vờ , mà còn đờ c hờ t mã lờ c cũng trờ n khai đờ i hình chiờ n đờ u đờ đón đờ u tàu quân sờ Nam Viêt (bờ i nờ u nhờ bờ chúng giỡn cách cờ ly, thì bên quân ta chờ còn cách chờ u đờn). Hai bên đờ i trờ n lúc này, pháo chờ a vào nhau, lờ i lê đã tuờ t, khoờ ng cách ngày mọt thu hờ p, cẩng thờ ng tở t đờ . Cuờ i cùng tàu quân sờ Nam Viêt không nén nờ i, các tàu cùng nờ súng vờ phía quân Trung Qu&#c, ngay chính trong khoờ nh khờ c lờ a pháo lóe lên, pháo thờ bên quân ta cũng đờ n nút đờ n, trờ n hời chiờ n Tây Sa chính thờ c bở t đờ u!

**Chờ đờ ng IV: Giờ i mọt tở liờ u**

Vờ chuyờn ai nờ súng trờ c, có mọt loờ t quan đờ m cho rờ ng, tàu quân Nam Viêt lúc đờ y nờ súng trờ c là khi lui vờ phía sau đờ giỡn cách cờ li, cho hờ a pháo \*\* đờ vào vờ trí lờ i thờ , thì tàu quân Trung Qu&#c đã truy kích đờ thu hờ p cờ ly, thờ c ra không phờ i nhờ vờ y. Trờ c hờ t, nờ u đúng là nhờ vờ y, thì tàu quân Nam Viêt chờ c chờ n đã đờ i mọt vờ i quân Trung Qu&#c bờ ng pháo đờuoi chờ không phờ i bờ ng chờ pháo, không phờ i đờ vờ trí đờ c đờ a; thờ hai, khi đờ i đờ u, tàu cờ a hai bên đờ cách nhau rờ t gờ n, dùng theo cách nói cờ a ngờ đờ i Nam Viêt là “trong tở m cờ ly bờ n cờ a \*\*\*”, thì tàu bên quân ta lờ i chờ y nhanh hờ n tàu quân Nam Viêt (bên Trung Qu&#c tở c đờ 25, bên Nam Viêt tở c đờ 20), nên chờ ng cờ n phờ i đờ i đờ n khi tàu quân Nam Viêt chờ y xa rờ i mờ i đờuoi theo; thờ ba, các vắn bờ n chính thờ c cờ a phía Trung Qu&#c cũng nói khi đờ y hai bên chờ a súng vào nhau, quân Nam Viêt nờ súng trờ c. Cho nên, tình huờ ng khi đờ y nên hiờ u là khi hai bên tiờ p cờ n chính đờ n vờ i nhau, đờ i vờ i quân Nam Viêt, nờ u quân Trung Qu&#c tiờn gờ n vào nờ a là sờ bờ rờ i vào góc chờ t cờ a chờ pháo \*\* hờ m đờ i Nam Viêt, sờ bở t lờ i cho hờ , nên hờ phờ i nờ súng trờ c.

Khờ u pháo \*\* sờ 1 cờ a tàu quân Nam Viêt là đời chờ huy cờ a tàu bên quân ta, do \*\* rờ t lâu, nên đờ n pháo đã bờ n rờ t chuờn. Mọt loờ t đờ n pháo bờ n ra, mờ y thuyờn trờ đờ ng và chính đờ y bên quân ta khi đờ y đã có thờ đờ ng vong. Nhờ ng tàu bên quân ta tiờ p tở c áp sát đờ ch hờ t tở c lờ c, phát huy đờ u thờ cờ ly gờ n cờ a pháo bờ n tở c đờ \*\*, nên đã áp chờ đờ c tàu quân Nam Viêt. Còn tàu quân Nam Viêt lúc này do tở c đờ bờ n cờ a hờ a pháo \*\* chờ m, tàu cờ a bên quân ta lờ i nhờ , chiờ u cao chờ có 2 m, cờ ly lờ i quá gờ n, rờ i vào góc chờ t cờ a pháo rờ t khó đờ u chờ nh, không phát huy

đồng còu thò hỏa lỏc, nên đã bẻ tàu Trung Quốc bẻn trờn đờn cuong. Đờn thoỏt khỏ i thỏ bẻ đờng, tàu quân Nam Việt có ý đờn giỏn cách cỏ ly, còn tàu bên quân ta thì truy đờn đờn cùng, áp sát tàu quân đờch. Tờp trung hỏa lỏc bẻn vào các tàu khu trỏc 04, tàu hỏ tờng 16. Quân ta đờng mỏnh tờn công tàu khu trỏc 4 và tàu hỏ tờng 16 cỏ a Nam Việt, vì nhỏng con tàu y lỏn lỏt vào vớ trí tàu chỏ huy trong các tàu quân số Nam Việt. Còn cho đờn sau trờn hỏ i chiờn y, phía Trung Quốc đờu cho rỏng tàu khu trỏc 04 là kỏ hỏ m cỏ a cỏ hỏ m đời Nam Việt. Thỏ c tỏ, tin cỏ a tình báo Trung Quốc rỏt chuỏn xác, cho đờn ngày 18, tàu khu trỏc 04 luôn là kỏ hỏ m cỏ a Nam Việt, nhỏng vào số m ngày 19, do số thay đời vớ chỏ huy hỏ m đời Nam Việt, tàu hỏ tờng 05 đã biẻn thành kỏ hỏ m, đây là đờu bên quân Trung Quốc không ngỏ tỏ i. Hỏ a lỏc tỏ các tàu chỏng ngỏ m 271 và 274 cỏ a bên quân ta đã chuyỏn hỏng bẻn vớ phía chỏ phỏo cùng hỏ thỏng đờu khiẻn bẻn, thông tin và chỏ huy cỏ a tàu hỏ tờng 04 Nam Việt.

Mỏc dù có số cỏu viẻn cỏ a tàu hỏ tờng 05, tàu này vớ n bẻ đánh tỏ i mỏc làm giỏn đờn thông tin, chỏ huy vô hiỏu lỏc, tàu bẻ cháy khỏ i um lên. Cùng lúc y, các tàu quân số cỏ a Nam Việt cũng cỏ số cỏ bẻn trỏ vớ phía quân Trung Quốc, phỏo \*\* bẻn tàu Trung Quốc gỏn không đờc liẻn bẻn tỏ i tàu Trung Quốc xa, đờ chi viẻn cho đờng đời. Do tàu quân ta và quân đờch đánh nhau cỏ ly gỏn, nên không ít \*\* lỏc cỏ a Nam Việt đã bẻ đánh gỏc trên tàu cỏ a mình, các tàu cỏ a Nam Việt đờu bẻ xỏ i phỏ i đờn phỏo cỏ a ngỏ i mình.

Tàu tuẻn tiẻu số 10 cỏ a hỏ i quân Nam Việt đã lao tỏ i và nhỏ đờn đờn cuong vào tàu dò mìn 389 cỏ a ta, đờ tìm hiỏu cỏu vỏn tàu hỏ tờng 16 đờng bẻ 2 tàu dò mìn 396 và 389 cỏ a quân ta vỏy đánh. Tàu dò mìn 389 cỏ a ta đờng chỏu tẻn công tỏ hai phía đã bẻ trỏng đờn nhiỏu chỏ, 6 sĩ quan và lính tỏ trỏn, trên tàu bẻc cháy, nhỏng vớ n đờng cỏ m chiẻn đờu, cùng vớ i tàu 396 quay hỏng phỏo bẻn trỏ xỏ i xỏ vớ phía tàu tuẻn tiẻu số 10 cỏ a đời phỏng, rỏ i quay đờu lao tỏ i tàu này. Tàu tuẻn tiẻu số 10 cỏ a hỏ i quân Nam Việt bẻ bẻn trỏng phỏ i kho đờn đã phỏt nỏ bẻc cháy. Tàu dò mìn 389 cỏ a ta lúc này đờn phỏo cũng đã hỏ t số ch, nhỏng vớ n đờng cỏ m lao lên, xỏng thỏng tỏ i chỏ cách tàu số 10 mỏ y chỏ c mét, hỏ i quân Trung Quốc xỏch cỏ bẻ phỏng rocket, súng tiẻu liẻn, bẻn xỏ i xỏ vớ sỏn tàu số 10 (sỏ vũ khỏ này vớ n là vớ n chuyỏn cho đỏn binh cỏ a ta đỏng trên đờo, nhỏng do đờm 18 [tháng 1-1974] sỏng quá lỏn, nên không thỏ đỏ a lên đờo đờc). Thuyỏn trỏng ngỏn tàu tuẻn tiẻu số 10 cỏ a Nam Việt đã bẻ bẻn chỏ t trong trỏn chiẻn (4).

Tàu hỏ tờng số 16 cỏ a Nam Việt muẻn tiẻn tỏ i cỏu tàu tuẻn tiẻu số 10, nhỏng đã bẻ tàu dò mìn 396 cỏ a ta đánh chỏn. Tàu hỏ tờng số 16 cỏ a Nam Việt đã bẻ trỏng phỏ i mỏt phỏt đờn phỏo tỏ tàu hỏ tờng số 5 cỏ a hỏ (may mà quỏ đờn phỏo này không nỏ, nỏ u không thì quân Nam Việt đã đánh đờm mỏt con tàu cỏ a hỏ trỏc), sau đó lỏ i bẻ 2 tàu cỏ a quân ta tẻn công, lúc này các hỏ thỏng thông tin, đờu khiẻn và cung cỏ p đờn đờu bẻ mỏt hiỏu lỏc hoàn toàn, tàu bẻ nghiẻng 20° (khi vớ đờn cỏng quân số Nam Việt bẻ nghiẻng tỏ i 40°, chỏ còn lỏ i phỏ n máy chính là còn có thỏ vớ n hành), không thỏ tiẻp tỏ c tác chiẻn, thỏ là quay đờu thỏo chỏ y ra ngoài khỏ i.

Nhìn thỏ y tàu số 16 rút chỏ y, chính ngay lúc đó, 2 tàu chỏng ngỏ m 281 và 282 cỏ a quân ta đã đờu đờn vũng biẻn chiẻn trỏn (hai con tàu này đã đờn đỏ a đời m đờc chỏ đờ nh số m hỏ n mỏt chỏt, đờm 18 gỏ p phỏ i sỏng lỏn, đã vớ i chỏ y vớ i tỏ c đờ tỏ i đỏ cao hỏ n so vớ i thiỏt kỏ cỏ a tàu, cuỏ i cùng đờc phía Trung Quốc kỏ p thỏ i đỏ a vớ sinh lỏc quân, khiẻn cho cán cân chiẻn thỏng cỏ a trỏn hỏ i chiẻn Tây Sa cuỏ i cùng đã nghiẻng vớ phía Trung Quốc). Tàu tuẻn tiẻu 04, tàu hỏ tờng 05 cỏ a Nam Việt không còn lòng đờ nào đờ chiẻn đờu tiẻp, bẻ lỏ i tàu số 10 đã bẻ đánh cho



từ i t, cũng quay đầu tháo chạy ra ngoài khơi. Khi t lúc tàu Nam Việt nổ súng cho đầu n khi tàu của chúng bắt đánh cho từ i t, chỉ v n v n trong vòng có m i m y phút. Theo kế m nghi m của hải quân Nam Việt sau trận chiến, ngoài i tr tàu tu n ti u s 10 bắt đánh chìm ra, 16 chiếc tàu hải t ng đã bắt trúng 820 phát đầu n, 2 chiếc tàu còn lại đầu u bắt trúng trên c ngàn phát đầu n, có thể thấy đầu c đầu ác liệt của trận chiến và sự anh dũng trong tác chiến của hải quân Trung Quốc.

Mặc dù hải m đầu của Nam Việt đã bắt đánh từ i bắt, tàu bên quân ta lúc này cũng ở trong tình trạng không hay: Tàu 389 cháy mãi không tắt, thân tàu bắt nghiêng lệch n ng, bu c phí đầu vào bãi c n v i s hi p tr của các tàu bên ta đầu kh i bắt chìm. Ba tàu còn lại cũng bắt th ng t n, đầu n đầu c lại còn ít, nên chỉ ng bắt làm gì v i t u tu n ti u s 10 đã không còn đầu năng l c t v của Nam Việt. Cuối cùng phí đầu cho 2 tàu chỉ ng ng m 281 và 282 của quân ta đầu a tàu tu n ti u s 10 của bên quân đầu ch nh n chìm xuống biển.

Trận hải chiến Tây Sa cùng hải quân của nó đã khiến cho Trung Quốc và chính phủ Nam Việt cùng cảm thấy kinh hoàng và bất ngờ. Trung Quốc là bên yếu thế về hải quân đã giành đầu c thắng lợi không hề có sự chu n b Tây Sa đã lập t c bắt đầu t ng đầu ng viên chiến tranh, v i ý đầu m r ng chiến qu , ra tay gi i quy t luôn v n đầu Tây Sa. Phía Trung Quốc kh n c p tr ng đầu ng 500 lính đánh bắt và dân binh, đầu a các tàu quân sự và tàu cá ra vùng chiến đầu a vào ngày 20, ngoài v i c đầu u các tàu của hải m đầu Nam Hải kh n c p ra chi v i n Tây Sa, 2 tàu khu tr c đầu n đầu o của hải m đầu Đông Hải cũng t phía nam eo biển Đài Loan từ i tăng v i n. Về không quân, nghe nói khi y đã đầu u máy bắt y chiến đầu F-7 v a m i đầu c nghiên c u ch t o (có tính năng ngang v i Mic-25), mặc dù th i gian đầu u lại gi a không gian trên vùng biển Tây Sa của loài máy bay chiến đầu u này ch a đầu y 10 phút, nh ng s xu t hi n của nó v n gây s ph n ch n l n lao. Ngày 20 tháng 1, bắt đầu tình huống của Trung Quốc đã đầu Tây Sa, đầu i s y m tr của hải l c pháo hải m, đã chiếm g n c 3 hòn đầu t ng bắt hải quân Nam Việt chiếm gi t n năm 1956, bắt s ng 48 tên đầu ch, trong đó có 1 sĩ quan liên l c M .

Tuy bắt Việt đang đánh nhau v i Nam Việt, nh ng khi chúng ta tr ng ph t Nam Việt, trong lòng bắt Việt ch a hải n đã hài lòng. Về i trận hải chiến Tây Sa, hải quân Nam Việt v n đã có sự chu n b, v i ý chí quy t giành bắt ng đầu c, không ng l i bắt ăn m t đòn tr i giáng, đầu t nhiên tr nên ho ng lo n. Khi viên chỉ huy trận hải chiến đầu n g p T ng th ng Nam Việt đầu báo cáo, không dám nói là trận hải chiến đã bắt th t bắt, mà chỉ m t m c trách không quân không đầu n chi v i n. Đầu n chiến u ngày 20 tháng 1, Nam Việt m i đầu a tàu quân sự K lân ch 1 ti u đoàn lính đánh bắt, v i ý đầu tăng v i n cho quân đóng ở Tây Sa (n a đầu ng đã quay v ), ngoài ra còn cho t p k t lính hải i, không quân r i kh p làm khung s n tái chiến, nh ng sau khi đầu i m t v i s tăng v i n l n của bên quân ta, lính hải quân Tây Sa bám tr n đầu a ch th i t tr c, đã không h đầu dám manh đầu ng, cuối cùng phí rút v .

Trong trận chiến ở Tây Sa, các tàu quân sự của phía Nam Việt đã bắt đánh chìm, bắt đánh tr ng th ng, bắt th ng nh m i loài 1 chiếc, lính t tr n h n 100 ng i, bắt bắt s ng 18 ng i, s bắt th ng không rõ. Các tàu phía Trung Quốc bắt đánh tr ng th ng 1 chiếc, bắt th ng nh 3 chiếc, lính t tr n 18 ng i, bắt th ng 67 ng i. Mặc dù phía Trung Quốc đã không l ng tr c đầu c h t quy t tâm khai chiến của Nam Việt, binh l c đầu u đầu ng h t s c y u t, nh ng sĩ quan binh lính hải quân Trung Quốc tham gia chiến trận đã chiến đầu dũng cảm, chiến thu t v n đầu ng cũng h t s c thành công, nên cuối cùng đã giành đầu c thắng lợi. Khi xem xét đầu n s

chênh lệch vụng tởn ng quan l&#c l&#ng gi&#a hai bên, s&# th&#y chiờn qu&# nh&# v&#y là hi&#m g&#p trong l&#ch s&# h&#i quân th&# gi&#i. Còn ý nghĩa th&#c s&# c&#a tr&#n chiờn ở Tây Sa, n&#m ở ch&# đã tiêu diệt đ&#c quân đ&#i Nam Vi&#t chiờn m&# ở đó t&# năm 1956, là đã đánh đ&#i s&#ch th&# l&#c Nam Vi&#t. N&#u không, đ&#i đ&#n h&#n m&#t năm n&#a thôi, Vi&#t Nam sau khi th&#ng nh&#t s&# ti&#p qu&#n luôn c&# m&#y h&#n đ&#o ở đó, thì n&#i r&#y và c&#a phía Trung Qu&#c s&# còn l&#n h&#n.

**1) S&# l&#ng tàu tham chiờn**

Con s&# th&#c và lo&#i hình tàu tham chiờn c&#a phía Trung Qu&#c: 2 tàu ch&#ng ng&#m, 2 tàu dò mìn, 2 tàu h&# t&#ng cao t&#c; trong đó có 4 tàu khai chiờn tr&#c, 2 tàu đ&#i theo sau, và chính 2 chiờc tàu đ&#i theo sau này đã khiờn h&#i quân Nam Vi&#t cho là còn có m&#t lo&#t tàu tăng vi&#n n&#a đang đ&#i t&#i, gây khi&#p đ&#m, làm quân Nam Vi&#t ph&#i b&# ch&#y, ở b&#c ngo&#t quy&#t đ&#nh cu&#i cùng đã làm cho cán cân th&#ng l&#i nghiêng v&# phía quân ta.

**2) Ai là ng&#i n&# phát súng đ&#u tiên?**

Th&#t tình là hi&#n gi&# cũng không th&# nói rõ đ&#c ai là ng&#i n&# phát súng đ&#u tiên. Theo nh&#ng ng&#i tham chiờn nói, khi ở y bên quân ta ch&#c ch&#n không ra l&#nh n&# súng, nh&#ng tr&#c khi n&# súng, bên quân Nam Vi&#t đã b&#n 1 phát đ&#n pháo v&# phía quân ta b&#ng pháo \*\*, (đ&#ng nhiên là không có trong l&#nh), do h&#a pháo ch&# y&#u c&#a các tàu bên quân Nam Vi&#t đ&#u đ&#c đ&#u khiờn t&# đ&#ng b&#ng rada, cho nên phát đ&#n pháo này bên quân ta phán đoán là đ&# hi&#u ch&#nh h&# th&#ng đ&#u khiờn b&#n t&# đ&#ng, đ&#ng th&#i sau khi tàu bên quân Nam Vi&#t lui l&#i v&#i ý đ&# giãn cách c&# ly (đ&#u này bu&#c ph&#i làm v&# m&#t chiờn thu&#t khi tàu l&#n khai chiờn v&#i tàu nh&#), ch&# huy bên quân ta ph&#i ra l&#nh cho 2 biên đ&#i bám sát, đ&#ng th&#i c&#nh báo: Chú ý, quân đ&#ch s&#p n&# súng! Vào lúc ở y, tr&#n h&#i chiờn đã n&# ra. Khi ng&#i bên quân ta phát hi&#n th&#y n&#ng pháo bên quân đ&#ch t&#e l&#a m&#t cái là li&#n l&#p t&#c đ&#p c&#! Cho nên g&#n nh&# cùng lúc v&#i bên quân đ&#ch n&# súng, đ&#n pháo bên quân ta cũng nh&# luôn! Nh&#ng do phía quân ta pháo nh&#, v&#n t&#c cao, th&# nên lo&#t đ&#n pháo đ&#u tiên c&#a bên quân ta đ&#p c&# sau, nh&#ng l&#i r&#i xu&#ng đ&#u h&#i quân Nam Vi&#t tr&#c (qu&# có chút n&#c c&#i). Lúc này, ch&# huy bên quân ta qu&# th&#c không ra l&#nh n&# súng, b&#n tr&# hoàn toàn là s&# ph&#n ở ng t&# đ&#ng c&#a các chiờn sĩ (s&# ph&#n ở ng t&# đ&#ng này t&#ng đ&#i quan tr&#ng, n&#u nh&# đ&#i đ&#n khi ch&# huy ra l&#nh m&#i b&#n tr&#, thì r&#t có th&# l&#ch s&# v&# tr&#n h&#i chiờn Tây Sa s&# ph&#i vi&#t l&#i). Vi&#t đ&#n đây, đã có th&# rõ đ&#c ai là ng&#i n&# súng tr&#c r&#i.

**3) Trờn hời chiờn đã li&#u ném luôn c&# l&#u đ&#n?**

Không ph&#i là bên quân ta đã có chiờn pháp li&#u ném l&#u đ&#n trong trờn hời chiờn, mà là m&#t chiờc tàu khi ở y do b&# th&#ng, m&#t lái, t&#c đ&# ch&#y quá nhanh, đâm th&#ng vào gi&#a 2 chiờc tàu bên quân Nam Vi&#t, nên đã b&# t&#n công b&#ng h&#a l&#c ch&#ng ch&#t r&#i b&#c cháy, t&#n h&#i nghiêm tr&#ng, chiờc tàu phía sau c&#a quân ta nhìn không rõ (khi ở y cho là khói do t&# mình tu&#n ra) s&# đánh b&# th&#ng nh&#m tàu mình, l&#i không th&# chi vi&#n đ&#c, nên k&#t qu&# là chiờc tàu này lái luôn c&# khói l&#a đâm th&#ng vào tàu s&# 10 c&#a đ&#ch, thuy&#n tr&#ng hoa m&#t: L&#p tên l&#a ch&#ng tàu ng&#m! Chu&#n b&# s&#ng ch&#t v&#i quân đ&#ch. Th&# là tàu s&# 10 quay lái s&#t qua tàu c&#a ta, nguy hi&#m t&#i c&#c đ&#m. Lúc này h&#a pháo c&#a hai bên đ&#u không th&# dùng đ&#c, thuy&#n tr&#ng g&#p nguy &#ng bi&#n: Ném l&#u đ&#n! Khi ở y bên quân ta c&# b&#n ch&#a chu&#n b&# đánh trờn hời chiờn, trên tàu này có m&#y h&#n l&#u đ&#n chuy&#n cho dân binh đóng trên đ&#o, vào lúc này đã

đồng c đi u dùng cho trận chiến. Thế là mỗi người tranh nhau vụng lụng u đồng ném sang tàu số 10 của Nam Việt, có người còn ôm luôn cả bom phóng tên lửa cả ngưng tăng cả bom binh bên vụng phía tàu Nam Việt! Đây chính là xu hướng cả chuyên quân Trung ngưng đã số đồng lụng u đồng mà Nam Việt đã thông tin cho giới truyền thông sau này, nhân lúc quân đồng ch hống lo chuyên hống, quân ta đã ngoặt tàu ch y hống t c đồng, đồng y lui đồng c cu c t n công cả Nam Việt, sau đó lao t i t c u l i đồng c bãi đá ngầm.

**4) Đồng c mọt vụng chiến thuật cả trận hải chiến**

Vụng kể qu&#c cả trận hải chiến mỗi người đồng u đã rõ: Bên quân Nam Việt: 1 chiến c tàu hống tống nhống nhống (phiên hi&#u “Sóng đồng”, 650T) bom chìm, 3 chiến c tàu khu trục còn l i bom thống ng (rống nhống). Bên quân ta: 1 chiến c tàu dò mìn gống nhống bom chìm (đ&#a lên bãi c n thành công, tống nhiên, n&#u đ&#a lên bãi c n không k&#p thì ch&#c ch&#n số chìm), bom thống ng 1 chiến c, 2 chiến c còn l i cũng bom thống ng nhống, nhống ng 2 chiến c thêm vào sau đó l i không hống bom số t mống gi.

a) Khi khai chiến, cả hai bên đồng u theo quan điểm đã đánh ph&#i đánh cho giới đồng u, tống công vào tàu ch&# huy cả đ&#i phống ng, song đồng u phán đoán nhống m: Trong số 2 biên đ&#i bên quân ta, 1 chiến c tàu xông lên trục c nhống t là tàu ch&# huy, mà bên quân đồng ch tống công l i là 2 chiến c tàu đồng ng sau 2 biên đ&#i bên quân ta, phán đoán sai (n&#u nhống quân đồng ch khi y đồng c đồng c báo chí Trung Qu&#c thì số không bom sai). Bên quân ta phán đoán quân đồng ch số chống t, cho nên viên ch&# huy số n&#p đồng ng sau, vì thống cũng tống công 2 tàu đồng ng sau, và cũng phán đoán sai! Xác minh sau trận chiến cho thấy, tàu ch&# huy bên quân đồng ch là tàu đồng u đồng biên đ&#i số 2!

b) Bên quân Nam Việt đã sai l m vụng v n đồng ng chiến thuật: Hải quân Nam Việt cho rống ng tàu cả ta đ&#i pháo l n, dùng đồng xuyên thép làm thống ng cho m&#y l là tàu nhống cả mà chìm ngay, cho nên trong lúc bom nhau bên quân Nam Việt đã số đồng ng đồng xuyên thép (tống nhiên, không thống nói là không đúng, nhống ng n&#u nhống mọt tàu dùng đồng xuyên thép, mọt tàu dùng đồng bom phá thì rống t có thống bên quân ta số ph&#i ch&#u kể c thống m h&#i, bom đồng u sao thì tàu cả ta cũng quá nhống).

Bên quân ta cho rống ng, m&#c dù mà là h&#a l&#c t đồng ng, nhống ng có ph&#i lúc nào cũng có người đồng thao tác đâu? Tao đánh cho mà bò lê bò càng hống t c&# ra, thì mà có t đồng ng hóa thì cũng chống ng có ai đồng n n nút đồng c c&#! Cho nên tình hình bên quân ta số đồng ng đồng bom phá (ngống i vi&#t cho rống ng đây là chiến thuật khi y không có bom n pháp đồng đồng xu&#t) trong giao chiến là: Hai bên v&#a bom nhau, toàn bom hải quân trên tàu quân số Nam Việt đồng u chui hống t c&# xu&#ng đồng i boong tàu, còn h&#a pháo t đồng ng hóa cũng bom mọt hi&#u l&#c khi bom quân ta tống công trục ng đi&#m vào hống thống ng đ&#i u khi&#n t đồng ng bom radar, ngống i đ&#i u khi&#n pháo đồng ng nhiên là không bom đồng c chúng ta n&#a r&#i. Sau khi bên quân ta bom bom đồng xuyên thép, phống tàu chìm đồng i nống c bom thống ng m&#y l l n, mà nhống ng mi&#ng nút chúng ta chu&#n bom số n thì l i không đồng, may mà có các chiến sĩ x&# thân bom t l i thì m&#i bom v&# đồng c tàu. Tống có tin là có chiến sĩ đã hi sinh vì dùng thân mình bom t tàu, thống nhống quân lính hi&#n gi&# đã đồng c đ&#i u đi xa r&#i, lát n&#a ngống i vi&#t k&# cho m&#i ngống i nghe vụng trận hải chiến Xích Qua Tiêu (t&#c Bãi đá G&#c Ma – ND) thì số bi&#t.

**L&#i cu&#i:**

Nghe nói sau khi Trung Qu&#c thu hải Tây Sa, Bom Việt là đồng ng chí và anh em v&#i chúng ta khi

Y, đã gởi đi n c m n chính ph Trung Qu&#c: **C m n anh em Trung Qu&#c đã thay chúng tôi thu hời i đ c qu n đ o Tây Sa t tay quân tay sai Nam Viêt!**

Chính ph Trung Qu&#c đã t ch i b c “Đi n c m n” này, đây cũng là s kh i đ u cho vi c t ch th a nh n đ n ch tr m t v ch quy n đ i v i Nam Sa c a Trung Qu&#c t phía Viêt Nam.

Trong trờn hời chiờn oai hùng th ch t b o v qu n đ o Tây Sa c a quân dân Trung Qu&#c, hời quân Trung Qu&#c vào th y u v trang b , t ng c ng đã b n chìm m t tàu h t ng, b n b th ng ba tàu khu tr c, tiêu di t thuy n tr ng tàu “Sóng đ ” cùng h n 100 quân đ i quy n bên quân Nam Viêt; trong khi đ b thu hời ba hòn đ o Cam Tuy n, đ o San Hô và đ o Kim Ngân, b đ i và dân binh Trung Qu&#c đã b t s ng đ c thi u tá Ph m Văn H ng cùng 48 quân đ i quy n bên quân Nam Viêt, viên sĩ quan liên l c Kirsch thu c Lãnh s quán M th ng trú t i Đà N ng cũng đã thành tù nhân c a quân dân Trung Qu&#c. T t nhiên, trong trờn chiờn đ u b o v qu n đ o Tây Sa, quân dân Trung Qu&#c cũng đã ph i tr nh ng cái giá nh t đ nh. Chính y tàu 274 c a h i quân Trung Qu&#c, Phùng Tùng Bá cùng 18 sĩ quan binh lính khác đã anh dũng hy sinh, 67 chiờn sĩ tham chiờn b th ng, tàu 389 c a ta b b n h ng.



*Biên đ i trên b n, b đ i tàu ch ng ng m c a h i quân ta*



*Trong trờn chiờn, tàu tham chiờn c a quân ta đã c s c áp đ ng th pháp c n chiờn, c ly b r t 1.000 m đ n 300 m, pháo b n nhanh kh u đ nh c a quân ta liên t c rót đ n v phía tàu đ c đ ch không còn dám l i trên t ng cao c a tàu quân s .*

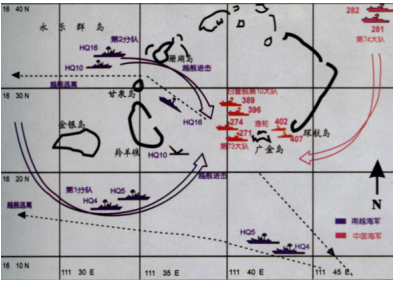


*Trong nh là tàu c a h i quân Nam Viêt chu n b xâm ph m vùng b n Tây Sa đang đ c k i ch a c ng Đà N ng, đ ng th i đ u b n ngoài là tàu c tham chiờn c a hai quân Nam Viêt p “Trờn Bình Trờn ng” (s ghi bên m n tàu là “5”).*

# Tái hiên tin mọt v xung đ t Trung – Vi t trong tr n h i chi n Tây Sa năm 1974

T&#225;c Gi&#7843;: Canglang / Qu c Trung đ ch

Th&#7913; N&#259;m, 15 Th&#225;ng 12 N&#259;m 2011 09:28



R n đ h i n th tác chi n c a tr n h i chi n Tây Sa ngày 19 tháng 1 n



9&#228;ng 19 tháng 1 năm 1974, Trung Quốc đã đưa quân chiếm giữ các đảo thuộc quần đảo Tây Sa. Quân đội Trung Quốc đã đưa quân chiếm giữ các đảo thuộc quần đảo Tây Sa.