

Tân S n Nh t

Kh i hành t Tân S n Nh t, tôi bay đi Vinh r i theo đ ng b sang Lào. Ch ng trình là nh v y. Chuy n máy bay Hàng không Vi t Nam đi Vinh c a tôi s kh i hành lúc 1:00 pm. Tôi đ n phi tr ng s m h n th ng l ch vì lo v n v chuy n khó đ gi y t c a kh u. Đi s m m t chút b c c a cù nhày thì cũng còn thì gi . Ng i phòng đ i nhìn qua c a kính phi tr ng, đã 12:30 pm nh ng v n ch a th y t m h i c a chi c máy bay. M t lúc sau m i nghe ti ng c a m t nhân viên n thánh thót tuyên b cho bi t là vì lý do k thu t máy bay đ n tr . Đ n 1:15 pm, gi ng oanh vàng m t l n n a l i c t lên cho bi t chuy n đi b h y vì th i ti t x u, xin thành th t cáo l i cùng quý khách. Hành khách nh n nháo, ti n v phía quầy ti p tân nhao nhao ph n đ i. Cái lý do k thu t và th i ti t x u là hai chuy n hoàn toàn khác nhau. Tr c đó ba m i phút, chuy n bay đi Vinh c a hãng JetStar v a m i kh i hành kia mà. Đ báo th i ti t các t nh mi n Trung là tr i th nh tho ng có m a, h i âm u. Không l nào bão mi n Trung b t th n p t i không kèn không tr ng! Hay là, Hàng không Vi t Nam mu n thách th c trí thông minh c a hành khách? Tôi gia nh p vào đám đông hành khách, cũng lóng ngóng ph n đ i cho có l , "Làm ăn cái ki u gì k th !", "Chi c JetStar v a bay đi Vinh 30 phút tr c, bão bùng gì nhanh th !", "Xin l i quý khách, chúng tôi ch bi t v y, chi u nay có chuy n bay đi Hu và Hà N i, quý khách nào mu n đ i vé thì xin xu ng t ng 1 quầy bán vé s 4". Ch u v y. Ai cũng bi t Hàng không Vi t Nam b a chuy n nh ng ph i kiên nh n ch p nh n, cũng nh mu n ngàn chuy n th ng ngày khác x y ra trong cu c s ng ng i dân. Nh ng mảnh khoé, khôn v t xu t hi n đ ng đ i v i nh ng chuy n b a tr thành m t thói quen trên đ t n c nghèo khó này.

Tôi theo thông tin trên m ng cu dân Tây ba-lô, r i t đó s p x p chuy n đi Lào. T Vinh, tôi s theo xe khách đi đ n th tr n Phonsavan t nh Xieng Khouang (đ c là Xiêng Kho ng), đ m đ n th nh t c a tôi. Máy bay đi Vinh m t ngày m t chuy n. Xe khách t Vinh đ n Phonsavan thì hai ngày m t chuy n. Cái ki u h y chuy n bay đ l i cho ông tr i c a Hàng không Vi t Nam làm tiêu ma ch ng trình đi Lào c a tôi. Tôi b i r i l m không bi t làm sao. Cũng nh tôi cũng đã t ng b i r i nhi u l n tr c nh ng vi c đ t xu t m i khi đi du l ch b i. M i l n đ u ph i tỳ c ng bi n. Tôi t n ng n nhìn quanh, sau cùng đi theo m t anh hành khách tóc húi cua, ng i ph n đ i m nh nh t trong đám hành khách b b r i. Tôi h i "Anh tính sao?", anh tr l i đ t khoát "Tôi đ i vé đi Hu anh à... Ra ngoài đó g p b n ch i m t hôm r i đi Vinh. Anh ph i quy t đ nh nhanh không thì h t vé bay". Vâng, ph i quy t đ nh nhanh, l i Sài Gòn hay là ra Hu r i tìm đ ng đi Vinh. M t ý nghĩ táo b o ch t thoáng qua. Hay là ta đ i h ng, không đi Lào n a, ra Hà N i, đ n Lào Cai r i đi xe l a đ n Côn Minh, t nh Vân Nam. B ng ch c, tôi l i có quá nhi u l a ch n. Càng thêm hoang mang. Bay ra Hu r i đi Lào, hay Hà N i sang Vân Nam, Trung Qu c?

Trong lúc chen l n, ch đ i i quầy đ i vé tình c tôi đ ng c nh m t cô gái. Cô nói gi ng Hu , nh nh h i tôi đi mô. Không b qua c h i, tôi b t chuy n h i thăm tình hình g n xa và xe c đi Lào ngoài y. Cô gái làm vi c trong ngành du l ch nên cũng l m thông tin. " ... nhi u xe đi l m.

Đán Huá rái ra Đáng Hái theo đáng sá 8 đi sang Savanaket""Không, không... tôi đi Xieng Khouang""À... Xieng Khouang phía trên, vậy chú phải đi Vinh. Xe đi Vinh từ Huá cũng nhiều lắm. Chú đán Huá hỏi thăm thì biết ngay". Tôi nói đùa "Vậy cô đi Huá, tôi đi theo đác không?", cô ta cười "Không, tôi đi Đà Nẵng".

Tôi đi vé bay ra Huá, ngay chiều hôm đó có chuyến xe đi Vinh. Tôi đến Vinh lúc 1 giờ sáng. Phía bên kia đáng nái xe đáng là một khách sạn gần bên xe sang Lào, đúng như thông tin trên mạng của dân Tây ba-lô quác tế. Tôi đi gặp cô và mẹ cô và này ná anh quen lý mẹ cô cho qua đêm.

Dòng Mekong êm đềm m: Lào

Tác Giả: Vietsciences- Tráng Văn Tân
Thứ Ba, 05 Tháng 5 Năm 2009 22:28



Dòng Mekong êm đềm m: Lào

Tác Giả: Vietsciences- Tráng Văn Tân
Thứ Ba, 05 Tháng 5 Năm 2009 22:28





Dòng Mekong êm đềm: Lào

Tác Giả: Vietsciences- Trßng Văn Tân
Thứ Ba, 05 Tháng 5 Năm 2009 22:28





